

플레저보트 검사기준 개선 현황

최경일** · 서광철** · 이승태*** · 정규권****

* 선박안전기술공단 차석검사원, ** 목포해양대학교 조선해양공학과, *** 정기레저, **** 목포해양대학교 대학원

Kyong-il Choi** · Hyoung-Seock Seo** · Seoung-Tae Lee*** · Gyu-Gwon Jeong****

* Korea Ship Safety Technology Authority, **, **** Mokpo National Maritime University, *** Junggi Reisure

요 약 : 해양수산부에서 추진중인 해양레저산업 경쟁력 강화를 위한 규제개선 과제 21가지 중 마리나선박의 선박검사기준 개선을 중심으로 해양레저선박 검사기준 개선사항과 시사점을 개략적으로 제시하여 보고자 한다.

핵심용어 : 해양레저산업 경쟁력 강화, 마리나선박 검사, 플레저보트검사기준

I. 연구배경 및 현황	III. 개선사항
<p>◆ 정부의 해양레저산업 경쟁력 강화를 위한 규제개선 방안</p> <p>➢ 마리나선박의 선박검사기준 개선 추진(플레저보트검사기준 개정)</p> <ul style="list-style-type: none"> · 마리나선박: 총톤수 2톤 이상 마리나업에 종사하는 선박 - 사업용 플레저보트 범위 확대 <p>(종전) 선박길이 24미터 미만 유선(유선 및 도선 사업법)</p> <p>(개선) 선박길이 24미터 미만 유선과 마리나선박</p>	<p>◆ 정부의 기존 정책방향에 추가 제언으로</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 플레저보트 검사기준 적용 대상 확대(정부) ➢ 플레저보트의 안전성 강화(공단) <ul style="list-style-type: none"> - 최대승선인원 12명 초과 비사업용 플레저보트 복원성 기준 적용 - 선체구조 안전성 확보를 비사업용 플레저보트 도면승인 실시 ➢ 선체구조강도 검사방법 개선(공단) <ul style="list-style-type: none"> - 국내 건조 플레저보트에 ISO 기준 적용 - 여객 12명 이하 사업용플레저보트에 선체구조강도 검사방법 개선 ➢ 평수구역 운항 사업용 플레저보트에 기관실구 위벽 요건 개선(공단)
II. 정책방향	IV. 시사점
<p>◆ 정책방향</p> <p>➢ 민생안전, 미래대비, 경제활력 회복, 제도혁신, 성과제감 등</p> <p>17년 정부 규제개혁 5대 중점 추진방향</p> <ul style="list-style-type: none"> - 마리나산업 등 해양신산업 육성을 위한 규제 완화 <ol style="list-style-type: none"> 1. 해양레저 서비스업 활성화 2. 레저선박 제조업 경쟁력 3. 마리나 인프라 투자여건 개선 4. 국민 해양레저 이용 편의성 제고 	<p>◆ 정부 정책 수립과정에 전문가 참여 필요</p> <ul style="list-style-type: none"> · 정책 수립 시 전문가 의견 반영을 통한 경쟁력 강화 도모 <p>◆ 해양레저산업 경쟁력 강화를 위한 안전성 연계 필요</p> <ul style="list-style-type: none"> · 안전성 결여된 수입 중고 선박 도입에 제동 <p>◆ 국내산업 육성을 위한 지원 필요</p> <ul style="list-style-type: none"> · 조선산업의 부활 도모

*,† 최경일, 정회원, hl5ygz@kst.or.k
 ** 서광철, 종신회원, 95skc@hanmail.net
 *** 이승태, 비회원, strun@naver.com
 **** 정규권, 비회원, seaman014097@gmail.com