

IMO 환경규제 동향과 대응방안

Study of IMO Environmental Regulation and Response

장상운
(사) 한국선주협회

핵심용어 : 선박평형수 협약, 황산화물 규제, 온실가스 배출규제
Key Words : BWB Convention, SOx Regulation, CO2 Regulation

1. 당면한 위기

- 선박평형수 관리협약 : '19. 9. 8. BWMS 설치강제화
 - '17.9.8 ⇒ '19.9.8으로 2년 연장 ('19. 9. 8 ~ '24. 9. 8 설치완료)
- 황산화물(SOx) 배출규제 : '20. 1. 1. 시행
 - '20년부터 모든 선박, 황함유량 0.5%이하 선박연료유 사용 의무
- 온실가스 배출량 모니터링 : '19. 1. 1. 시행
 - '19.1월부터 총톤수 5천톤이상 선박, 연료유 사용량 보고 의무화
 - '23년 IMO 국제해운 온실가스 감축전략 결정 예정

2. 선박평형수관리협약(BWM)

- Ballast Water Management Convention
 - 선박에 적재하는 평형수의 국가간 이동으로 인한 해양생태계 파괴방지를 위해 2004년 국제해사기구(IMO)가 채택
- 요구사항
 - B-4 규정 : 가장 가까운 육지로부터 200 or 50해리, 수심 200미터)
 - B-3 규정 : 평형수 관리방법 변화, Exchange(D1)→Treatment(D2)
 - 발효후 건조되는 신조선, 현존선 2019.9.8 이후 정기검사까지 만족

3. 온실가스 배출규제

- 국제해운 온실가스배출량 보고제도 (MRV)
 - GT 5,000 이상 선박은 기술정보 운항정보 보고 의무 (2019 시행)
 - EU 기항선박은 2018년 시행 (EU MRV)
- 향후 전망
 - 4TH GHG STUDY 반영, 시장기반조치(MBM) 도입 검토
 - 시장기반조치 도입은 해운선사 재무부담 불가피
 - MEPC 72차 감축전략 채택 및 감축목표 수립 (Global 2.2% 비중)
 - 목표달성을 위한 EEDI 기준 상향, EEOI 관리 강화,
 - 에너지절감 및 추진효율개선기술 적용 보편화

2. 선박평형수관리협약(BWM)

- 국제이슈
 - Early Mover vs New Generation 성능신뢰 수준
 - Non-Penalization(비처벌), Experience Building Phase(경험축적기)
 - Port State Control(PSC)을 통한 이행확인
 - 인접국가간 항해시 D1 이행방안 통일해석
 - BWMS 기술적 한계 극복을 위한 평형수관리방법 절충안(처리수로 교환)
- 국내이슈
 - BWMS 핵심 기술력 확보 (핵심부품 개발 R&D)
 - A/S 품질개선, 선원교육

* First Author : swjang@oneksa.kr, 051-466-2925