

해상수색구조에 대한 선사의 역할 및 대응사례

김광수** · 정비전**

* 목포해양대학교 항해학부, ** 목포해양대학교 해상운송시스템학부

The Role and the Response Cases of Shipping Company for Maritime Search and Rescue

Kwang-Soo Kim** · Vision Jeung**

* Division of Navigation Science, Mokpo National Maritime University

** Division of Maritime Transportation System, Mokpo National Maritime University

핵심용어 : 선사, 해상수색구조, 대응사례, 국제항공해상수색구조매뉴얼

Key Words : Shipping Company, Maritime Search and Rescue, Response Cases, IAMSAR Manual

해상수색구조에 대한 선사의 역할 및 대응사례

1. 연구의 배경 및 목적

목적	해상수색구조 관련 국제협약 및 국내법에 따른 선사의 역할을 조사/분석한다.	해상수색구조 관련 국외 및 국내 선사의 대응사례를 조사/분석한다.	해상수색구조 관련 국내 선사의 효율적 조직 및 운용 체계(안)를 마련한다.			
배경	선사의 해양사고 대응 체계 미흡 시간-비용 손실, 선사 안전도 낮음, 선사 경영역치 미	국제협약 이행 및 개선의 필요성 선사 안전도 낮음, 선사 경영역치 미	해양사고 대응 전문능력 미흡 영향력 미흡, 선사 경영역치 미	연선 관련 국제 기준-기능 요구 미흡 선사 경영역치 미, 선사 경영역치 미	해양사고 대응 체계 미흡 선사 경영역치 미, 선사 경영역치 미	국외 대응사례를 통한 조직 및 운용 체계 마련 필요 선사 경영역치 미, 선사 경영역치 미

2. 연구의 주요 내용

2.2 해상수색구조 관련 국내법과 선사의 역할

- 재난 및 안전관리 기본법
- 수상에서의 수색구조에 관한 법률
- 해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률
- 해상안전법

· 재난안전법 :

- 제3조: 재난관리책임기관(선박안전기술공단, 사단법인 한국선급, 민간단체, 민간업체)
- 제3조: 재난관리주관기관(해양수산부: 해양선박사고, 해양경찰청: 해양 유도선 등의 수난 사고)
- 제3조: 긴급구조기관(해양경찰청: 지방해양경찰청 및 해양경찰서)
- 제56조: 해상에서의 긴급구조
- 제57조: 항공기 등 조난사고 시의 긴급구조 등

· 수상구조법 :

- 제2조: 용어의 정의(수색, 구조, 수난구조, ...)
- 제9조: 여객선비상수색구조계획서의 작성 등
- 제10조: 선박의 이동 및 대피 명령
- 제11조: 조난된 선박의 긴급피난

· 수상구조법 :

- 제15조: 조난사실의 신고 등
- 제18조: 입근 선박 등의 구조지원
- 제23조: 해외 수난 발생 시 수색구조 등
- 제33조: 선박위험보도 등

선사의 역할

- 여객선비상수색구조계획서를 작성하여 검인을 받아 여객선 및 사무실에 비치하여야 한다.
- 인명에 위협을 초래할 수 있는 선박의 선장 또는 소유자는 계속 항해 시의 위협을 줄이기 위하여 긴급피난을 할 수 있다.
- 해상 조난사고가 발생할 때에는 조난 선박의 선장 또는 소유자는 조난사실을 신고해야 한다.

2. 연구의 주요 내용

2.1 해상수색구조 관련 국제협약과 선사의 역할

- SOLAS 협약
- SAR 협약
- IAMSAR Manual
- MRO Guidance

· SOLAS 협약 : 제5장 항해의 안전(Safety of Navigation)

- 제7규칙 : 수색 및 구조 업무(Search and rescue service)
- 제21규칙 : 국제신호 코드(International Code of Signals) 및 IAMSAR Manual
- 제33규칙 : 조난상황 - 입무 및 절차 (Distress situations: obligations and procedures)

· SAR 협약 :

- 제1장 : 용어의 정의
- 제2장 : 조직 및 조정
- 제3장 : 국가간의 협력
- 제4장 : SAR의 활동 절차
- 제5장 : 선위정보제도

· IAMSAR Manual :

- Vol. I : ORGANIZATION and MANAGEMENT
- Vol. II : MISSION and CO-ORDINATION
- Vol. III : MOBILE FACILITIES

선사의 역할

선주(ship owner) 또는 운항자(operator)는 자신의 선박이 관련된 잠재적 위협 상황을 완전히 파악하고, 선장의 판단(the master's judgement)을 존중하며, 필요에 따라 선장에게 조언(the advice to the master)을 제공하는 등 수색구조 원조(SAR assistance)에 최선을 다해야 한다.

2. 연구의 주요 내용

2.3 해상수색구조 관련 국내외 선사의 대응사례

- 국내 대응사례
- 국외 대응사례

· 국내 대응사례 :

- 스타라 데이지(VLOC Stellar Daisy)호

· 국외 대응사례 :

- 영국의 사례 (general cargo ship "Sea Breeze")
- 호주의 사례 (bulk carrier "Cape Splendor")



* First Author : kgs@mmu.ac.kr, 061-240-7165

† Corresponding Author : kgs@mmu.ac.kr, 061-240-7165

※ 이 논문은 “해양사고 조사/대응 시스템 선진화에 관한 연구”의 일부이다.