

침몰선박 현장조사 정밀영상 분석 사례

서영교* · 이승현** · 황선희*** · 정자현*** · 박기철****

*, *** 지마텍(주), ** 선박해양플랜트연구소, **** 해양환경관리공단

Precision Image Analysis of the Sunken Ship using Survey Data

Young-Kyo Seo* · Seung-Hyun Lee** · Sun-Hee Hwang*** · Ja-Hun Jung*** · Gi-Choul Park****

*, *** Gematek Corporation, Busan 48076, Korea

** Korea Research Institute of Ships and Ocean Engineering, Daejeon 34103, Korea

**** Korea Marine Environment Management Corporation, Seoul 05718, Korea

핵심용어 : 침몰선박, 영상분석, 해양지질

Key Words : Sunken Ship, Image analysis, Marine Geology

서론

- 2010~2015년 총 6년간 발생한 해양사고 통계분석에 따르면, 선박침몰사고는 충돌 및 전복 사고에 이어 높은 우위를 차지하고 있으며, 최근 세월호 침몰사고로 인한 국민들의 해양 사고에 대한 관심과 침몰선박의 잠재적 위험관리 중요성이 급격히 증대되고 있음
- 1983년~2016년 12월 기준 국내 침몰선박은 총 2,924척으로, 이 중 인양된 침몰선박 561척과 공해 또는 타국에서 침몰된 선박 185척, 기타 1척을 제외하면 현재 국내 침몰되어 있는 선박의 수는 2,177척으로 높은 잠재적 위험성을 가짐
- 다중빔 음향측심 자료를 통한 정밀자료 취득 및 분석이 가능해짐

정밀영상분석 결과

■ 세월호

전소수심 : 45.4 m 주변수심 : 55.6~71.0m

현장조사 및 자료처리

■ 자료처리과정

요약 및 향후 계획

- > 침몰선박 정밀영상 분석은 그 자체로서의 의미를 가지며 침몰선박의 구조 안전성 분석과 잔존연료 유출 및 주변 해양오염 발생가능성 분석 등의 기초자료가 되므로 더 정확하고 다양한 정밀영상분석기술의 개발이 필요
- > 해역별/수심대별 해양특성을 고려한 영상 변화 분석 기법에 대한 체계적인 기술확보 필요
- > 최신 탐사장비(ROV, AUV 등) 도입을 통한 정밀자료 취득 및 자료분석 기법 필요

* Corresponding Author : seoyk@gematek.com