

해양인명손실 최소화를 위한 민간해양구조대 역할증대에 관한 연구

김윤섭** · 민흥기** · 윤종휘***

*, ** 한국해양구조협회, *** 한국해양대학교

A Study on the role of civil marine rescue team to minimize marine casualties

Kim Yun-Sub** · Min Hong-Ki** · Yun Jong-Hwui***

*, ** Korea Maritime Rescue & Salvage Association, *** Korea Maritime & Ocean University

핵심용어 : 민간해양구조대원, 골든타임, 인명구조요원, 경제적 가치

Key Words : MARSA, Golden Time, Lifeguard, Economic value

1 서론 - 협회 설립 배경

- 해양에서 인명사고가 발생시 조난자의 수색구조업무는 국가의 책무임
- 전 세계 연안국들은 해양인명사고에 효율적으로 대응하기 위해 인적자원 양성, 수색구조장비 확보 및 적정장소 배치하고 있음
- 해양 조난사고 시 신속대응 필수적이거나, 광대한 관할수역 전역을 국가책임 기관의 자원만으로 대응하는 것은 어려운 실정임
- 이에 따라 해양선진국에서는 오래 전부터 민간자원봉사대가 구성되어 인도적 차원에서 이 같은 갭을 매꾸어 왔음
- 우리나라에서도 1990년대부터 민간해양구조대가 설립되어 해양조난사고 발생시 해양경찰을 부분적으로 지원해왔음
- 2000년대에 들어서서 민간해양구조대를 효율적· 체계적으로 구성· 관리함으로써 해양에서 인명손실을 제로· 최소화하고자 한국해양구조협회 설립 법제화 추진함

↓

한국해양구조협회의 설립(2013. 1.)

3 국내 골든타임 대응 모범사례

전남 홍도 바람호 사고 [2014.09.30]

'14.9.30 홍도 해상 유람선 최초 30분 만에 승객 104명, 승무원 5명 전원구조(어선 10척, 유람선 3척)

전원구조

민간해양구조대원 출동

2 민·관 협력의 필요성

구조구난 예인 서비스 [민간해양구조대 활용]

- ❖ 영세어민 사고선박 자율 대응조직 구성으로 국가 구조구난체계 확립
- ❖ 조난자 구조 및 사고선박 예인업무를 민간조직 이양을 통해 국가예산을 절감
- ❖ 해양경찰의 주권수호 고유업무에 집중 하도록 함.

지난 7년간 예인서비스 실적(2008~2014)

- ❖ 선박 예인 : 463건
- ❖ 유류비 및 출동비 : 6,000 만원 지급
협회 자체 후원금 및 개인회비 예산으로 지급 함
- ❖ 전 년도 대비 115% 증가 추세

해양경찰의 예산절감과 해상치안 공백 등 문제를 등 보완

5 결론 및 제언

1. 해양이용객의 증가/해양사고 증가에 따른 해양경찰 인명안전관리 업무량 증가 및 업무공백 발생
2. 해양선진국(미국, 캐나다, 영국, 일본 등)은 자원봉사단체를 활용하여 해양현장관리 기관(주로 Coast Guard)의 일부 업무 지원 및 협조체계 구축· 운영
3. 민간해양구조대 이용을 통해 비용 절감 및 해양인명구조 효율 개선 가능
4. 민간해양구조대 활동에 대한 현재의 정부 실비지원 불충분하므로 향후 재정지원 확대를 통해 민간자원 활용 활성화(실비지원 받을 경우, 해당 활동 의무화 방안 검토)
5. 해상인명구조에서 신속대응(골든타임)이 구조성패 좌우, 현행 민간해양구조대와 한국해양구조협회소속 구조대로 이원화된 조직을 한국해양구조협회에 의해 통합 운영 및 관리 필요
6. 민간해양구조대원의 지속적인 관리· 교육훈련 등을 통해 체계적· 효율적인 해양구조세력으로 발전 (수상구조법 관련조항 개정 추진)