

# 내항상선과 외항상선의 해양사고 패턴 비교 분석

백연지\* · 정창현\*\*\*

\*, \*\* 목포해양대학교

## Comparative Analysis of Marine Accident Patterns of Merchant Ships Operated in Domestic Ports and Merchant Ships Operated between Domestic and Foreign Ports or between Foreign and Foreign Ports

Yun-Ji Paek\* · Chang-Hyun Jung\*\*†

\*, \*\* Mokpo National Maritime University

핵심용어 : 해양사고, 상선, 통계

Key Words: Marine accident, Merchant ships, Statistic

### 2. 용어 정의

◆ 상 선 : 화물선, 여객선, 유조선, 예선

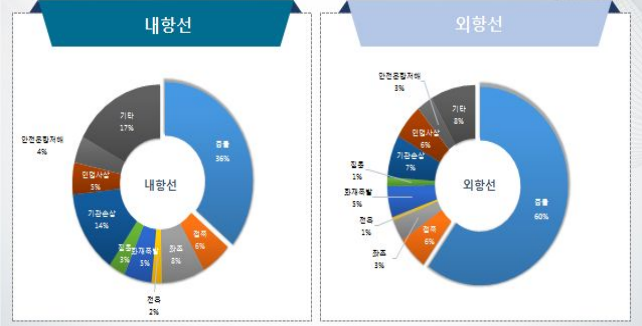
상선	종류
화물선	일반화물운송선, 세미컨테이너선, 석탄운반선, 자동차운반선, 냉동냉장운반선 등
여객선	카페리선, 화객선, 유람선, 내·외항 정기 여객선, 내·외항 부정기 여객선 등
유조선	위험물운반선, 석유가스탱커선, 케미칼탱커선, 정제유운반선, 에틸렌운반선 등
예 선	견인용예선, 인양예선, 이접안용예선, 예인선, 기타예선

◆ 내항선 : 국내항과 국내항 사이에서 운항하는 선박

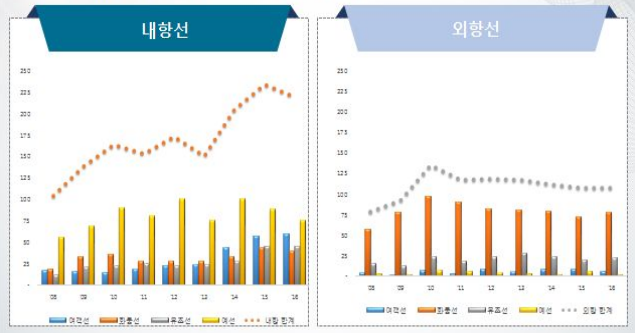
◆ 외항선 : 국내항과 외국항 사이 또는 외국항과 외국항 사이에서 운항하는 선박

출처 : 중앙해양안전심판원

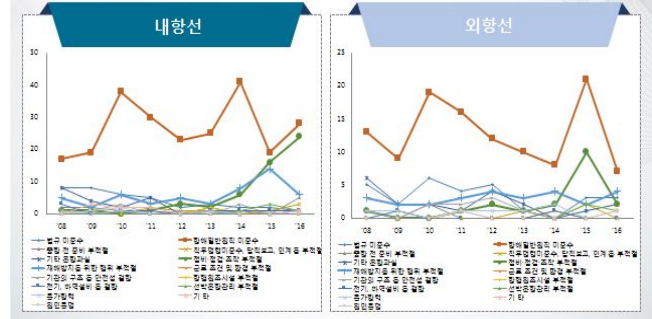
### 3-2 해양사고통계 - 해양사고종류별



### 3-1 해양사고통계 - 상선 해양사고 현황



### 3-7 해양사고통계 - 원인별



### 사 사

본 연구는 해양수산부에서 발주한 해양수산 CEO 대상 해양 안전리더 교육 용역의 일환으로 수행되었습니다.

\* First Author : vlotusv@mmu.ac.kr

† Corresponding Author : hyon@mmu.ac.kr