

# 준해양사고제도 해외 사례 운영실태에 관한 연구

채병근\* · 김기선\*\* · 이호\*\* · 김흥범\*\*\*

\*, \*\* 한국해양수산연수원

## A study on the management status of the foreign countries' cases for the reporting system of a near accident

Byeong-Geun Chae\* · KiSun, Kim\*\* · Ho Lee\*\* · Hong-Beom Kim\*\*\*

\*, \*\* Korea Institute of Maritime and Fisheries Technology

**핵심용어** : 준해양사고, 준사고, 해양사고, 해양사고조사코드, 영국준해양사고조사기관

**Key Words** : Near accident, Marine incident, Marine accident, Near miss, Casualty investigation code, CHIRP

**I. 서론(연구의 배경)**

- 해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률(준해양사고 내용 포함)
- 준해양사고 보고에 대한 자발적 참여 미흡

자발적 참여 미흡

|             |                                |         |
|-------------|--------------------------------|---------|
| ● 신분노출 우려   | ● 불이익 우려                       | ● 홍보 미흡 |
| ● 필요성 인식 부족 | ● 인센티브 미흡 (ISM 사업자 수수료 감면/10%) |         |

준해양사고제도의 활성화 및 제도적 기반 재 마련  
해양사고 선제적 대응, 선진해양안전문화 창달

**II. 국외 해양사고 보고제도**

☐ 영국 CHIRP

- The Maritime Confidential Hazardous Incident Reporting Programme
- 세계적으로 유일하게 해상 Near miss를 조사하고 분석
- 현재 연구중인 준해양사고제도의 롤모델이 될 것으로 사료됨
- 보고자의 비밀을 철저히 보장
- 보고자의 제보 → 접수 → 검토(내부 회의 등으로 결정) → 데이터 입력 → 보고자와 면담 (이메일 또는 전화 등) → 사진 및 추가 정보 획득
- CHIRP의 조사 및 분석 계획 확정 → 비밀보장을 위한 개인/선박/회사 정보 삭제
- 제3자를 통한 준사고(Near miss) 분석 → 교훈 및 개선점 도출 → Quality 점검
- CHIRP 전문가 검증 → 데이터 입력 → 자료저리 → CHIRP 책자 등으로 공유
- 원본 자료 모두 삭제
- 원칙: 비밀 보장, 비처벌 및 비고발 보장

**I. 서론(연구 범위)**

- 국외 준해양사고제도에 대한 유사사례 조사
- 국외 준해양사고제도 분석
- 국외 준해양사고제도의 인센티브 분석
- 준해양사고의 활용에 대한 국외 사례 조사 및 분석
- IMO 해양사고조사코드 규정 분석
- 국내 준해양사고제도의 문제점 분석 및 개선방안 마련

**V. 향후 연구 과제**

준해양사고제도 활성화 방안 모색

- 국내외 타 교통기관의 준사고제도 운영실태 분석
- 준해양사고제도 활성화를 위한 산업계의 의견 수렴
- 산업계의 준해양사고제도에 관한 인식변화 방안 연구

준해양사고 활용 방안 모색

- 산업계에 도움이 되는 준해양사고 활용방안 연구
- 준해양사고 분석을 통한 해양사고 저감 방안 연구

\* First Author : bgchae@seaman.or.kr, 051-620-5883  
 † Corresponding Author : hbkim@seaman.or.kr, 051-620-5774

**비고)** 본 논문은 “준해양사고제도의 실효성 확보방안 마련”이라는 이름의 연구용역의 결과를 요약한 것입니다.