

# 국내 교통기관 준사고제도 운영 실태에 관한 연구

김흥범\* · 이호\*\* · 김기선\*\* · 노범석\*\*\*

\*, \*\* 한국해양수산연수원

## A Study on Operation for Incident System of Domestic Transport Institute

Hongbeom, KiM\* · Ho, Lee\*\* · Kisun, Kim\*\* · Beom-Seok Rho\*\*\*


\*, \*\* Korea Institute of Maritime and Fisheries Technology

**핵심용어** : 준해양사고, 위험요인, 항공안전자율보고제도, 안전장애, 철도안전종합정보관리시스템

**Key Words** : Marine incidents, Hazard, Korea aviation voluntary incident reporting system, Railway operation incidents, Rail safety information system

### I. 연구의 개요

- 1. 연구의 배경**
  - 1) IMO 해양사고 조사코드(2010년 10월)에 준해양사고 관리를 권고함에 따라 해양사고의 조사 및 심판에 관한 법을 시행규칙을 바탕으로 준해양사고 통보 제도 운용
  - 2) 선박에서 발생한 준해양사고 사례(잠재적 위험요소)를 발굴하여 문제점 파악하여 대책 수립을 통한 사고예방 및 안전확보
  - 3) 준해양사고 제도 활성화 부족 및 선박 적용 사례 부족
- 2. 연구의 목적**
  - 1) 준해양사고와 비슷한 유형을 갖고 있는 국내 교통기관의 준사고 운영실태를 조사하여 접근 가능한 부분을 선별 및 적용
  - 2) 준해양사고 활성화를 통한 해양사고예방 목적



### II. 항공기 준사고 제도 운영

- 5. 항공안전 자율보고제도**
  - 1) 항공안전자율보고제도의 원칙
    - 보고자의 신원정보 기밀 유지 및 보호
    - 면책가능(행정처분 면제)
    - 보고된 정보의 전파 및 공유




연도	조종	관제	정비	객실	국민
2012	100	50	20	10	10
2013	120	60	30	15	15
2014	110	50	25	12	10
2015	130	60	30	15	15
2016	150	70	35	18	15




### II. 항공기 준사고 제도 운영

- 1. 항공기 사고의 분류**
  - 1) 항공기 사고 : 사람이 항공기에 비행 목적을 목적으로 탑승한 때부터 탑승한 모든 사람이 항공기에서 내릴 때까지 항공기의 운항과 관련하여 발생한 사고
  - 2) 항공기준사고(Serious Incident) : 항공기사고 외에 항공기사고로 발전할 수 있었던 것. 엔진고장, 화재, 지형과 장애물 안전거리 준수 등 총 16개 항목
  - 3) 항공안전장애(Incident) : 항공기사고, 항공기준사고 외에 항공기 운항 및 항행안전시설과 관련하여 항공 안전에 영향을 미치거나 미칠 우려가 있는 것. 비행 중, 이륙·착륙, 지상운항, 운항 준비, 항공기 화재 및 고장, 공항 및 항행서비스, 기타로 7가지로 구분
  - 4) 항공안전위해 요인 : 항공안전을 해치거나 해칠 우려가 있는 사건·상황·상태 등
- 2. 항공안전 보고제도**
  - 1) 항공안전 의무보고 : 항공기사고, 항공기준사고, 항공안전장애 / 국토교통부
  - 2) 항공안전 자율보고 : 항공안전위해요인 / 교통안전공단



### V. 결론

- 1. 국내 교통기관 준사고 제도 우수사례 벤치마킹**
  - 1) 항공안전 자율보고제도 적용
    - 익명성 기밀 유지 및 보호를 위한 홍보 및 이행 필요
    - 추가적인 인센티브
    - 보고된 내용의 가치 있는 정보로 변환 후, 사고예방교육에 활용
    - 별도의 기관에서 자율보고제 운영(항공·교통안전공단)
  - 2) 철도 보고서의 분석 형태 및 종합관리시스템 적용
    - 단순 사고 건수에서 벗어나, 준해양사고를 포함하여 객관적 통계수치 필요 및 교육에 적용
    - 안전 정보의 접근이 용이하도록 준해양사고를 포함한 안전종합관리시스템 구축
- 2. 준해양사고 활성화를 위한 노력 필요**
  - 1) 준해양사고에 대한 홍보의 확대
  - 2) 단계별 준해양사고 집중적 교육 시행(해수부 지정교육기관)



**비고)** 본 논문은 “준해양사고제도의 실효성 확보방안 마련”이라는 이름의 연구용역의 결과를 요약한 것입니다.

\* First Author : hbkim@seaman.or.kr, 051-620-5774

† Corresponding Author : bsro@seaman.or.kr, 051-620-5779