

국내 해상풍력 발전단지에서의 선박통항 및 어로활동기준 설정을 위한 해외사례 고찰

온성욱* · 권유민* · 이창현** · 이흥훈** · 김철승*** · 정초영****

* 목포해양대학교 대학원 ** 목포해양대학교 항해학부 *** 목포해양대학교 국제해사수송과학부 **** 군산대학교

A Review on Overseas Cases for Establishment of Ship Traffic and Standard of Fishing Activity at Offshore Wind Farm on Domestic

Sung-Wook, Ohn* · Yoo-Min, Kwon* · Chang-Hyun, Lee** · Hong-Hun, Lee** · Chol-Seong Kim*** · Cho-Young Jeong****

* Graduate school of Mokpo National Maritime University, Mokpo, 58628, Korea

** Division of Navigation Science, Mokpo National Maritime University, Mokpo, 58628, Korea

*** Division of International Maritime Transportation Science, Mokpo National Maritime University, Mokpo, 58628, Korea

**** Kunsan University, Kunsan, 54150, Korea

핵심용어 : 해상풍력단지, 선박통항 안전성, 어로활동

Key Words : Wind Farm, Safety of Ship Traffic, Fishing Activity

해상풍력발전단지 선박통항기준 설정을 위한 해외사례 고찰

1. 연구 배경 및 목적

연구 배경

- 해상풍력발전단지 개발
 - 선박통항이 빈번하고 어선들의 어로활동이 활발한 연안해역에 입지
 - 선박통항 안전성 및 어로활동에 대한 영향을 조사하고 검토할 필요

연구 목적

- 선박통항 안전성 및 어로활동기준 설정을 위한 해외사례 조사/분석
- 국내 해상풍력 발전단지에 부합할 수 있는 기준 제시

3 of 32

해상풍력발전단지 선박통항기준 설정을 위한 해외사례 고찰

2. 연구 방법

“선박통항 및 어로활동기준”

3 of 32

해상풍력발전단지 선박통항기준 설정을 위한 해외사례 고찰

3. 해상풍력발전단지 현황(1)

국외 현황

Top wind-power electric power producing countries in 2012

Country	Wind-power Production (TWh)	% of World Total
United States	140.9	26.4%
China	118.1	22.1%
Spain	49.1	9.2%
Germany	46.0	8.6%
India	30.0	5.6%
United Kingdom	19.6	3.7%
France	14.9	2.8%
Italy	13.4	2.5%
Canada	11.8	2.2%
Denmark	10.3	1.9%
(rest of world)	80.2	15.0%
World Total	534.3	100.0%

5 of 32

해상풍력발전단지 선박통항기준 설정을 위한 해외사례 고찰

4. 해외 사례 조사(1)

해도 분석

- WIND FARM PRECAUTIONARY AREAS**
Thornaton and Bligh Banks 주변과 Windfarm Brosseles는 해상풍력발전단지로 둘러 쌓여 있다. 풍력단지 건설에 중사하는 선박 이외의 다른 선박은 기금적 해당해역을 피해야 한다.
- WINDFARM BORSSELE PASS**
다음 선박들은 “Wind farm Borssele Pass” 를 피하여 항해하도록 권장한다.
 - 길이 45m 초과 선박
 - 위험화물 운반선

10 of 32

* First Author : ohnsw1012@mmu.ac.kr, 061-240-7491

† Corresponding Author : cskimu@mmu.ac.kr, 061-240-7174