

해상교통안전진단 제도의 선박조종시물레이션의 문제점과 개선방안에 대한 기초연구

황태웅* · 김철승*** · 김인철*** · 안광***

* 목포해양대학교 대학원, ** 목포해양대학교 국제해사수송과학부, *** 목포해양대학교 항해정보시스템학부

A Primary Study on the Problem and Improvement Plan of Ship Handling Simulation of Maritime Traffic Safety Audit Scheme

Tae-Woong, Hwang* · Chol-Seong, Kim*** · In-Chul, Kim*** · Kwang, An***

* Graduate school of Mokpo National Maritime University, Mokpo, 58628, Korea

** Division of International Maritime Transportation Science, Mokpo National Maritime University, Mokpo, 58628, Korea

*** Division of Navigation Information System Mokpo National Maritime University, Mokpo, 58628, Korea

핵심용어 : 선박조종시물레이션, 주관적평가, 위험도, 이격거리, 비교

Key Words : Ship Handling Simulation, Navigator's Evaluation, Risk, Distance, Comparison

연구 배경 및 목적

선박조종 시물레이션

- 해상교통안전진단제도의 핵심 요소
- 운항자의 주관적 평가 (제감하는 위험도)

VS

- 실선과 시물레이션에서 체감하는 위험도가 다르지 않을까?
- 다르다면 개선이 필요하지 않을까?

실제 선박

현황

-해상교통안전진단제도

- ◆ 2010년부터 시행 중
- ◆ 평가 항목
 - 해상교통 현황 조사 및 측정 (SMMTE)
 - 해상교통 혼잡도 (MTC)
 - 해상교통류 시물레이션 (MTFS)
 - 계류안전성 (MSE)
 - 선박조종 시물레이션 (SHS)

실험

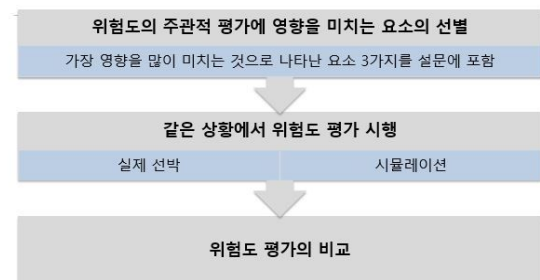
- 실선과 시물레이션 실험

- ◆ 실험 대상으로 선정된 항로상의 POINT
 - 입항 : 3POINT (목포구 등대, 목포구 교행선박, 목포대교 교각 BUOY)
 - 출항 : 3POINT (목포대교 교각 BUOY, 달리도 등대, 목포구 교행선박)



실험

-개요



* First Author : hwangtw@mmu.ac.kr, 061-240-7423

† Corresponding Author : shpark@mmu.ac.kr, 061-240-7171