

선박 및 메가요트 항해 통신장비의 동향에 관한 연구

윤경국* · 김현수** · 김종수*** · 오세진*** · 허재정**** · 정범동**** · 김영재*** · 전현민*** · 김성환****

* (주)씨넷, ** 목포해양대학교, *** 한국해양대학교, **** 한국해양수산연수원

A Study on the Trend of Vessel and Mega Yacht Navigation and Radio Equipment

KyoungKuk Yoon* · Hyunsoo Kim** · JongSu Kim*** · SaeGin Oh*** · JaeJung Hur**** · Bumdong Jeong**** · YoungJae Kim*** · HyeonMin Jeon*** · SungHwan Kim****

* SeaNet Co., Ltd, ** Mokpo National Maritime University, *** Korea Maritime & Ocean University, **** Korea Institute of Maritime and Fisheries Technology

핵심용어 : 메가요트, 항해 및 통신장비, SOLAS, IEC 규정

Key Words : Mega Yachts, Navi. & Communication Equipment, SOLAS, IEC Rule

I. 연구 배경 및 목적

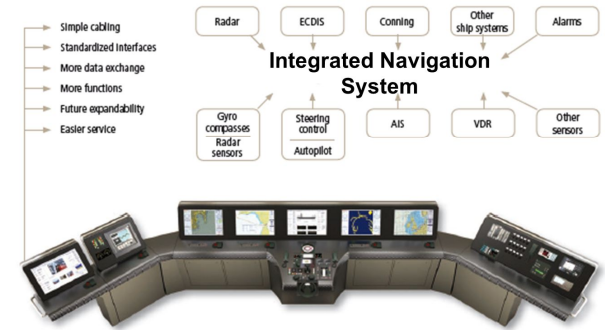
- 1) 선박의 항해·통신 장비 동향을 분석
- 2) 메가 요트 시장에서 선호하는 항해·통신 장비 구성 분석
- 3) 자료를 비교, 검토하여 항해·통신 장비 구성을 목록화
- 4) 메가 요트 프로젝트에 적합한 항해·통신 장비 도출

II. 선박의 항해·통신 장비 동향 분석



III. 메가 요트의 항해·통신 장비 동향 분석

'B'업체 : Integrated Bridge System



IV. 결론

1. 선박의 항해·통신 시스템 시장은 안전항해를 우선시하는 경향으로 인해 규정에 따른 항해·통신 장비의 적용이 일반적이며, 메가 요트의 항해·통신 시스템 시장은 상대적으로 자유롭게 항해·통신 장비를 적용하고 있다.
2. 메가 요트의 선교(Bridge)에는 통상적으로 통합항해시스템(INS)으로 구성되며, 레이더 / CCTV / 전자해도시스템(ECDIS), 엔진감시 시스템 등이 포함 되는 추세이다.
3. 스마트폰 기술이 발달하고 무선인터넷 사용이 활성화됨에 따라, 메가요트 선교 (Bridge)의 다기능 표기 디스플레이 (MFD) 와 스마트폰을 연동하는 솔루션이 적용되는 추세이다.

후 기

본 연구는 해양수산부의 주요 과제인 '100ft급 대형요트 설계·건조 기술 개발 및 시제선 건조 (20150224)'의 지원에 의해 수행되었습니다.

* First Author: kkyoon@sea-net.co.kr

† Corresponding Author: kksh@kmou.ac.kr