

# 상선 위탁실습생의 근로실태 및 실습만족도에 관한 연구

## A Study on the Working Conditions and Training Satisfaction Level of Merchant Ship Cadets

김득봉\* · 이창현\*\* · 이홍훈\*\*

\*, \*\*목포해양대학교

**요약** : 2016년 7월~2018년 2월까지 해운회사의 상선에서 위탁실습을 다녀온 4학년 학생을 대상으로 위탁실습생의 근로실태 및 실습만족도에 대하여 설문조사를 실시하였다. 평균 근로시간은 10시간, 최소 휴식시간은 4시간 미만이 가장 많은 것으로 조사되었다. 실습 만족도에 대하여 만족 또는 보통 수준을 보였으며, 벌크선과 컨테이너선에서 실습한 학생들의 만족도가 다소 낮게 나왔다. 라면 끓이기, 휴식 중 작업, 야식 준비 등 실습 목적 외 부당한 지시를 받는 사례가 다수 있었다. 실습생은 선원법 상 선원이 아닌 자로 분류되어 있다. 이로 인해 근로시간 또는 휴식시간 등에 대해 보호를 받지 못하고 있는 것이 현실이다. 또한 일부 해운회사에서는 실습교육을 가장한 실질적 근로(노동) 인력으로 활용하고 있는 사례가 있어 이에 대한 대책 마련이 시급하다.

### 1. 위탁실습생의 근로시간 및 휴식시간

위탁실습생의 근로실태 및 실습만족도를 조사하기 위해, 2016년 7월~2018년 2월까지 해운회사의 상선에서 위탁실습을 다녀온 4학년 학생을 대상으로 설문조사를 실시하였다. 대상 학생 중 총 461명(남 433명, 여 28명)이 설문응답하였다. 아래 표와 같이 실습생의 평균 근로시간은 10시간이 가장 많았으며, 최소 휴식시간은 4시간 미만이 가장 많은 것으로 조사되었다.

Table 2. 선종별 평균 근로시간 (단위: 명)

시간	컨테이너	자동차	벌크	오일	케미컬	LNG	LPG
6h	1	0	0	0	0	0	2
8h	16	16	16	22	15	7	11
10h	26	32	27	29	44	16	16
12h	14	19	9	13	16	5	1
12h 이상	10	14	8	14	13	5	5

Table 3. 선종별 최소 휴식시간 (단위: 명)

시간	컨테이너	자동차	벌크	오일	케미컬	LNG	LPG
4h	28	40	26	30	41	14	12
6h	20	25	16	30	30	8	8
8h	5	5	9	9	7	7	8
10h	3	0	1	2	2	2	0
10h 이상	3	3	4	3	4	2	1

### 2. 실습 만족도

LNG운반선에서 위탁실습을 한 학생들의 실습교육과 업체(선박) 만족도가 높은 것으로 조사되었으며, 산적화물선과 컨테이너운반선의 경우, 낮은 만족도를 보였다.

Table 4. 선종별 실습 만족도

선종	실습교육 만족		업체(선박) 만족	
	만족도	순위	만족도	순위
LNG	6.32	1	6.53	1
기타	6.18	2	5.33	6
오일	5.89	3	5.76	3
자동차	5.76	4	5.54	4
LPG	5.67	5	5.79	2
케미컬	5.63	6	5.53	5
벌크	5.53	7	5.29	7
컨테이너	5.47	8	5.21	8

\*10~8.0: 매우 만족 / 7.9~6.0: 만족 / 5.9~4.0: 보통

### 3. 실습교육 목적 외 부당한 지시의 경험

실습목적 외 부당한 지시에 대하여 라면 끓이기, 휴식 중 작업지시, 위험작업, 야식 준비, 사적인 심부름, 무시, 회식 준비, 술안주 만들기 등이 있는 것으로 조사되었다.

Table 5. 부당한 지시의 경험

부당한 지시에 대한 내용	설문 응답수
라면 끓이기	56
휴식 중에 작업 지시	51
위험작업 지시	40
야식 준비	33
사적인 심부름	30
무시(실습생을 본체만체함)	12
회식 준비	9
술안주 만들기	9
다른 사람의 침실 청소	8
노래 부르기	6
설거지	5
추가적인 잡일	5
술접대, 게임접대	4

기타: 빨래, 추가 레포트, 안마 등