

# 내항선 안전관리시스템 - 화물선, 위험화물선

옥경석\* · 박재우\*\*

\*, \*\* KJ 엔지니어링(주)

## An CSM(Coastal Safety Management)-Cargo ship, dangerous cargo ship

K.S. OK\* · J.W. Park\*\*

\*, \*\* KJ ENGINEERING CO.,LTD

**핵심용어** : 내항선 안전관리 시스템, 비주얼 ISM, 항로, 설정 간소화, 화물선, 위험화물선

**Key Words** : CSM, Visual ISM, Setting simplification, UX, UI, Cargo Ship, Dangerous cargo ship

**개요 - 배경 및 목적** 해양안전사고 예방시스템 기반연구

- ◆ 연구 배경
  - 내항선 안전관리시스템 이행 방해요소
  - 선원 피로도 증가
  - 난해한 시스템
  - 복잡한 절차와 과도한 문서
  - 기록의 요구
- ◆ 연구 배경
  - 최신 ICT 기술을 활용한 내항선 안전관리 시스템(Visual ISM)
  - 여객선 외 화물선, 위험화물선, 예부선 개발
  - 이벤트 방식의 행동 유도
  - 기록 자동화

3/33

**시스템 개요 - 3요소** 해양안전사고 예방시스템 기반연구

◆ 서비스 3요소

1. 표준화 (STEP 01): 절차서 구축 (Procedure Construction)

2. 시각화 (STEP 02): 절차서 운용 (Procedure Operation)

3. 자동화 (STEP 03): 운항, 교육, 훈련, 시행 (Operation, Education, Training, Implementation)

5/33

**서비스 구성도** 해양안전사고 예방시스템 기반연구

6/33

**결 언** 해양안전사고 예방시스템 기반연구

- ◆ 시스템 수립
  - 시스템 수립 측면에서 유형에 따른 표준 패키지 적용
  - 화물선, 위험화물선, 예부선 공통 표준 설계
  - 이벤트 흐름에 따른 행동 유발과 기록 자동화
- ◆ 배포 서비스
  - 클라우드 SaaS 가상 서비스(Thin or Zero Client)

6/33

“본 논문은 해양수산부의 ‘해양안전사고 예방시스템 기반연구(2 단계)’ 과제 연구 결과 중 일부입니다”

\* First Author : oks@kjeng.kr, 051-404-5650