

# 충돌 및 좌초사고 발생 시 항해사의 성격경향에 관한 연구

김정호\* · 장은규\*\*\*

\* 한국해양안전진전협회, \*\* 한국해양수산연수원

## An Study on the Personality Trend of Deck Officers When Collision or Grounding Occurs

Jeong-Ho Kim\* · Eun-Kyu Jang\*\*\*

\* The Human Element Maritime Forum, \*\* Korea Institute of Maritime and Fisheries Technology

핵심용어 : 항해사, 성격요인, MMPI, 충돌, 좌초

Key Words : Deck Officer, Personality Factors, MMPI, Collision, Grounding Occurs

충돌 및 좌초사고 발생 시 항해사의 성격경향에 관한 연구 해양안전사고 예방시스템 기반연구

◆ 연구의 필요성

- 인간은 개개인마다 상이한 일반적성과 특수적성을 가지고 있음
- 사람은 개인에 따라 특정한 과제를 수행하는 능력과 방식이 상이하며, 동일한 상황에서도 서로 다른 행동양식을 보임
- 사고를 발생시키는 3가지 요인인 기기적, 환경적, 인적 요인 중 사람만이 유일하게 생각하고 판단하여 행동함
- 그러나 사람의 행동은 기기적, 환경적 요인에 비해 예측과 통제가 어려워 이제껏 측정과 관리가 제대로 이루어지지 않았음
- 근본적으로 사고의 가장 큰 책임은 사람에게 있기에 사람이 발생시킬 수 있는 사고의 요인을 명확하게 파악하고 선별할 수 있는 대책을 마련할 필요가 있음
- 사고를 발생시키는 근본적인 원인은 스스로도 지각하지 못하는 적성상의 결함 요인에 의해 발생할 가능성이 높음(조대경, 1994)
- 그러므로 사고의 예방을 위해서는 개인의 적성에 대해 명확히 개념화 하고 측정하여 관리할 필요가 있음

4/20

충돌 및 좌초사고 발생 시 항해사의 성격경향에 관한 연구 해양안전사고 예방시스템 기반연구

◆ 항해태도검사 개발을 위한 설문조사

- 목적 : MMPI(다면적 인성검사)를 통해 사고경험이 있는 항해사들의 개인적 특성을 도출
- 사고발생 예방교육 대상자 50명, 일반교육 항해사 대상 50명, 총 100명 대상
- 차이분석을 통해 사고를 유발하는 항해사의 개인특성을 도출
- 문항선별을 통해 도출된 개인특성을 측정할 수 있는 문항 선별
- 선별된 문항 커스터마이징(Customizing) 및 CBT 구현을 통해 항해태도검사 구현

11/20

충돌 및 좌초사고 발생 시 항해사의 성격경향에 관한 연구 해양안전사고 예방시스템 기반연구

◆ 이론적 배경

- 사고발생의 개인차가 존재함(Greenwood & Wood, 1919)
- 사고의 발생에 관하여 개인의 정신적 측면과 특성들에 관심을 가지고 그와 관련된 특성과 요인을 측정 분류하고자 함
- 사고다발 운전자의 특성
  - 신경증(⇔정서적 안정성)
  - 정신증
  - 분노
  - 충동성
- 실제 이러한 특성이 선박을 운항하는 항해사에게도 적용되는가에 대한 깊은 연구가 필요함

10/20

충돌 및 좌초사고 발생 시 항해사의 성격경향에 관한 연구 해양안전사고 예방시스템 기반연구

◆ 결론

- 충돌 및 좌초사고의 발생을 야기하는 항해사의 개인적 특성 중 성격적 특성에 대한 깊이 있는 연구가 필요함
- MMPI와 같은 다면적 인성검사를 실시하여 운항태도를 측정하기 위한 설문지를 개발하여 항해사 적성검사에 반영할 필요가 있음
- 사고발생 항해사의 성격적 특성을 반영한 항해사 적성검사 개발과 적용이 필요함

12/20

\* First Author : zlwzmzks@gmail.com, 051-620-5527  
† Corresponding Author : sirius46@daum.net, 051-620-5527

※ 본 논문은 해양수산부의 ‘해양안전사고 예방시스템 기반연구(2단계)’ 과제 연구결과 중 일부입니다.