

목포항 항만보안 실태 분석 및 개선방안에 대한 연구

강민구* · 김화영***

* 목포해양대학교

A Study on the status analysis and improvement of Mokpo port security

Min Gu Kang* · Hwa Young Kim***

*, ** Mokpo Maritime University

핵심용어 : 항만보안, ISPS, 보안 법률

Key Words : Port security, ISPS, Security laws

연구의 배경 및 목적

- 연구의 배경

- 2001년 미국의 9.11 테러를 계기로 선박 및 항만시설 등에 대한 보안 강화의 필요성이 제기됨
- 무역 물동량의 대부분을 해상을 통해 이루어지는 우리나라에서 항만은 이를 연결하는 가장 중요한 요소임

- 연구의 목적

- 과거 물류기지로서의 항만은 9.11 테러를 기점으로 물류 및 항만보안의 중요성을 함께 고려하는 것으로 변하고 있음
- 항만운영의 활성화를 위하여 적정비용으로 최대한의 항만보안 효율을 위한 개선 및 지속적인 모니터링이 요구됨

목포항 항만보안 현황

- 목포항 항만시설별 경비 보안 책임

항만시설명	시설규모(㎡)	경비보안 책임자	비고
신항상륙부두	90,000*1	목포지방해양수산청	
신항하역부두	90,000*5	목포신항업(주) 대표	
국제외국부두	90,000*1	국제외국부두(주) 대표	인선
신항시벨트부두	10,000*1	바라코인안시벨트 대표	
선불부두	90,000*1	목포지방해양수산청	
선불부두(TOC)	90,000*1	선불부두 운영주식회사 대표	84년세
부두부두	10,000*5 5,000*2	목포지방해양수산청	
상선부두	90,000*2 10,000*1 5,000*1	목포지방해양수산청	
원대상륙부두	20,000*1	원대상륙부두업(주) 대표	
기타부두	8,000*2(동원부두) 10,000*2(동원부두) 10,000*2(상운부두)	CS합씨씨 2(가사) (주)동원시벨트 상운상륙부두(주)	
원대상(선)부두	20,000*1	목포지방해양수산청	

- 정장은 항만 전체에 대한 경비 보안의 지도감독을 한다.

- 항만에서 민유(民有)시설 및 항만시설임대계약자가 전용 사용(부두운영사)하는 당해시설에 대한 경비 보안 책임은 해당 항만시설소유자가 진다.

항만 보안제도 현황

<항구인선원 무단이탈 사고 및 위험 출항여객(승객) 대상 선박 영단(2017년 11월 30일 기준)>

번호	선명	주상사	국적	사건 일자	사건종류	사건장소	경정	영단	영단 일자	영단	비고
46	CHANG MING	중국	중국	05/13	부안 조종장	1	중국	부안상륙 제압	07/20	영단	9
47	FU REN	중국	중국	07/29	인천 내항	1	중국	부안상륙 제압	07/30	영단	14
48	GAO XIN 8	중국	중국	07/30	인천 내항	1	중국	부안상륙 제압	07/31	영단	8
49	UNIVERSITY	중국	중국	07/30	동해항	1	중국	부안상륙 제압	07/31	영단	2
50	UDON	중국	중국	07/30	동해항	1	중국	부안상륙 제압	07/31	영단	4
51	LI SHENG	중국	중국	07/30	동해항	1	중국	부안상륙 제압	07/31	영단	7
52	PUEBGA 2	중국	중국	07/31	부산 조종장	1	중국	부안상륙 제압	07/31	영단	9
53	CAFE ALLIANCE	중국	중국	07/31	동해항	3	중국	부안상륙 제압	07/31	영단	3
54	JIN DONG	중국	중국	07/31	당진항	1	중국	부안상륙 제압	07/31	영단	2
55	NEW BUK	중국	중국	07/31	인천 북항	1	중국	부안상륙 제압	07/31	영단	2
56	PING HAI WAN	중국	중국	07/27	대천항	3	중국	부안상륙 제압	07/29	영단	4

- 해양수산부는 '16년 11월부터 외국인 선원의 무단출입으로 발생하는 항만보안 사고를 예방하기 위해 '외국인 선원 무단이탈 선박 등 관련 출항허가(금지) 대상(이하 입출항허가제)' 선박을 지정하고 이를 공표하고 있음

목포항 항만보안 현황

3. CCTV등 항만 보안시설의 노후화

항만보안장비(CCTV) 핵심도 및 지방정별 현황 (단위 : 개)

	49만 미만	50만 - 100만	100만 - 150만	150만 - 200만	200만 이상	합계	노후화
부산광역시	113	273	60	35	779	1,260	130
인천광역시	1	623	19	14	389	1,046	79
대전광역시	2	225	5	79	21	332	27
대구광역시					119	119	5
광주광역시	3	16	2	95	47	163	8
울산광역시					19	19	0
경상남도					71	71	17
충청남도	7	148			150	205	42
경기도	119	289	19	97	78	592	42
충청북도					56	56	2
제주도					39	39	2
합계	245	2,170	100	419	1,623	4,557	304
	-2.2%	-43.8%	-3.2%	3.2%	0.2%	-24.3%	6.7%

- 식별이 어려운 보안감시용 CCTV(100만 화소 미만)가 전국 31개 항만 중 4,736대 중 2,415대가 설치되어 있음(약 51%)

- 국내 항만시설중 보수가 필요한 울타리와 철조망은 각각 8.7m, 12.2km이며, 시설이 필요한 울타리와 철조망도 7.6km, 11.5km로 나타남

* First Author : mgkang@mmu.ac.kr, 061-240-7453

† Corresponding Author : hwyoung@mmu.ac.kr, 061-240-7195