

해상교통안전진단 제도에서의 주관적 평가 신뢰도 개선방안을 위한 기초 연구

황태웅* · 김철승*** · 이흥훈*** · 이창현***

* 목포해양대학교 대학원, ** 목포해양대학교 국제해사수송과학부, *** 목포해양대학교 항해학부

A Primary Study on the Measure to Improve Reliability of Subjective Assessment of Maritime Traffic Safety Audit Scheme

Tae-Woong, Hwang* · Chol-Seong, Kim*** · Hong-Hoon, Lee*** · Chang-Hyun, Lee***

* Graduate school of Mokpo National Maritime University, Mokpo, 58628, Korea

** Division of International Maritime Transportation Science, Mokpo National Maritime University, Mokpo, 58628, Korea

*** Division of Navigation Science, Mokpo National Maritime University, Mokpo, 58628, Korea

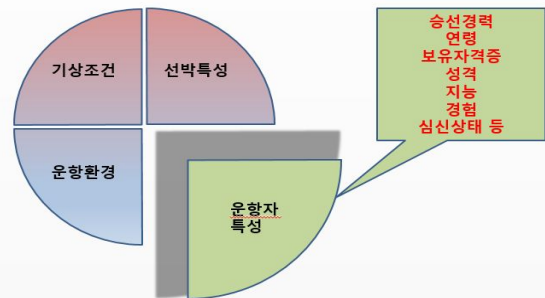
핵심용어 : 선박조종시뮬레이션, 주관적평가, 위험도, 위험감수성, 위험인지

Key Words : Ship Handling Simulation, Subjective Assessment, Risk, Risk Sensitivity, Risk perception

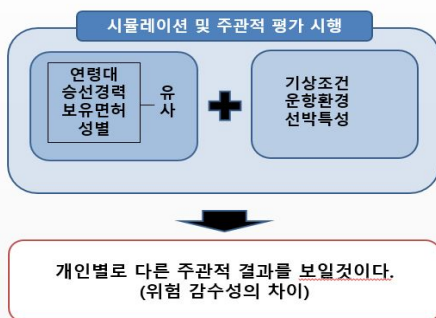
목차 CONTENTS

연구배경 및 목적	<ul style="list-style-type: none"> · 왜 이 연구를 하게 되었는가 · 연구의 목적
주관적 위험성 평가의 문제점	<ul style="list-style-type: none"> · 현황 및 문제점 · 위험감수성 이론
실험 및 결과	<ul style="list-style-type: none"> · 실험 내용 · 실험 결과
결언 및 향후 연구과제	<ul style="list-style-type: none"> · 결언 · 향후 연구과제

주관적 평가의 문제점



가설



실험 계획

항목	내용
1. 피실험자	연령대, 승선경력, 면허종류, 성별이 유사하거나 같은 5명
2. 대상선박	피실험자의 조선에 익숙한 선박(새유달, 새누리호)
3. 시나리오	5가지 시나리오 (협수로, 통항량 폭주, 악천후 조선등)
4. 시뮬레이션 수행	피실험자 5명이 각각 5가지 시나리오 수행하여 총 25건의 주관적 평가 수행
5. 주관적평가 수행	항목별로 선박조종, 운항환경, 기상환경 으로 나누어 평가 세밀한 분류를 위해 11점 척도 사용
6. 주관적평가 결과 분석	주관적평가 결과 값의 개인차 여부 확인 및 요인 분석

* First Author : hwangtw@mmu.ac.kr, 061-240-7423

† Corresponding Author : cskim@mmu.ac.kr, 061-240-7174