

해상풍력단지 안전수역 설정에 관한 법률 검토

윤귀호* · 이윤석** · 조익순***

*, ** 한국해양대학교 해사대학 선박운항과

A Study on The Laws related to The Setting up of Safety Zone around Offshore Wind Farm

Yun, Gwi-Ho* · Lee, Yun-Sok** · Cho, Ik-Soon***

*, ** Korea Maritime and Ocean University, Department of Ship Operation

핵심용어 : 친환경, 해상풍력단지, 안전수역, 유엔해양법협약, 해사안전법

Key Words : Eco-friendly, Offshore Wind farm, Safety Zone, UNCLOS, Maritime Safety Act

Table of Contents

- I 연구 배경
- II 관련 국제법 검토
- III 관련 국내법 검토
- IV 결론

1. 연구 배경

1. 연구의 배경 및 필요성

- 해상풍력과 통항선박의 안전성을 확보할 수 있는 방안으로 우선 부유식 해상풍력단지 등을 설치하는 수역은 가능한 선박 통항량이 적은 장소를 설정할 필요가 있음.
- 더불어, 해상풍력단지 자체 안전을 확보하기 위하여 주변 수역에 제한수역(안전수역)을 설정할 필요가 있음.
- 본 연구에서는 해상풍력단지 주변 수역에 **제한수역 설정과 관련한 법적 근거를 제시하고, 그 제한수역의 범위를 제안하고자 함.**

1. 연구 배경

1. 연구의 배경 및 필요성

- 화석 연료를 통한 전력 생산에 따른 대기 오염 우려
- 정부의 탈원전 정책에 따른 전력 생산 방식의 전환이 요구되고 있는 상황
- 지구 온난화, 대기 오염 등의 문제가 부각되고 있는 상황에서 차세대 전력 생산은 친환경적인 방식 요구
- 신재생 에너지의 중요성이 대두되고 있는 가운데 국내 현실에 적합한 에너지원으로 해상풍력에 대한 관심이 높아짐.
- 국내외적으로 해상풍력에 대한 연구는 지속적으로 이루어져 왔으며, 국내에서도 해상풍력을 운영하고 있음.

II. 관련 국제법 검토

1. 관련 국제법

- ◆ The United Nation(UN)
 - The United Nation Convention on the Law of the Sea(UNCLOS)
- ◆ The United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization(UNESCO)
 - Step by Step Approach for Marine Spatial Planning towards Ecosystem-based Management
- ◆ The International Maritime Organization(IMO)
 - The International Convention for the Safety of Life at Sea(SOLAS)
 - The Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea(COLREGs)
 - The General Provisions on Ships' Routing(GPBR)
- ◆ The International Telecommunication Union(ITU)
 - The Radio Regulations(RR)
- ◆ The International Civil Aviation Organization(ICAO)
 - The International Civil Aviation Convention Annex 14(ICA Convention Annex 14)

* First Author : captyun@kmou.ac.kr, 051-410-5095

† Corresponding Author : ischo@kmou.ac.kr, 051-410-5072