

우리나라 부표류 관리현황 및 개선에 대한 인식조사

김태군** · 유윤자** · 국승기** · 박영수** · 신대운**

*, ** 한국해양대학교

A Survey on th current Management Status and Improvement of Maritime Buoy System in Korea

Tae-Goun Kim** · Yun-Ja Yoo** · Seung-gi Gug** · Young-soo Park** · Dae-woon Shin**

*, **Korea Maritime and Ocean University

핵심용어 : 부표류, 관리현황, 개선방안, 인식조사설문

Key Words : Maritime Buoys, Management System, Improvement Measures, Awareness Survey

1. 연구의 배경 및 목적

연구의 배경

- 해상교통환경의 급격한 변화에 따른 표준형 부표류 개선이 필요
- 부표 이용자(항해사) - 해상교통량의 증가 선박의 고속화 및 대형화로 인한 부표 충돌 사고 위험 증가
- 부표 관리자 - 각종 장비설치로 인한 작업공간 협소와 같은 관리운영의 어려움
- 부표 제작자 - 부표류 제작업무 민간개방에 대한 제작품질 제고방안 마련

연구의 방법 및 목적

- 부표 이용자/관리자/제작자의 설문조사를 통한 현실적인 개선방안 제시
- 항해선박 항로 통항 시 안전운항 도모
- 부표류 관리운영의 효율성 증대

3. 설문분석 결과: 관리자 인식

부표류 운영관리개선에 대한 의견

4) 현행 등부표 인양점검주기에 대한 개선사항

5) 적정관리연장점검 주기에 대한 개선의견

개선사항	Freq.	Percent
1) 2년 1회	51	69.9%
2) 3년 1회	20	27.4%
3) 4년 1회	1	1.4%
4) 5년 1회	1	1.4%
Total	73	100.0%

3. 설문분석 결과

등부표에 대한 운항자(이용자) 인식

등부표 이용목적

목적	인원	비율	순위
1) 본선의 위치를 알기 위해	193	32.8%	1순위
2) 방향을 알기 위해	118	20.1%	2순위
3) 항로의 시정관 확보를 알기 위해	55	13.8%	
4) 항소 및 조서구간 등 위험구간을 알기 위해	98	23.7%	
5) 기타	3	0.7%	
Total	405	100.0%	

등부표의 위치에 대한 신뢰도

등부표 도달상태에 대한 의견

4. 요약 및 결론

- 해상교통환경 변화에 따른 부표류 충돌사고 증가추세와 부표류 구조 및 관리방안에 대한 문제점에 대한 개선이 필요함
- 이에 대한 개선사항 도출을 위하여 해상부표류 이용자 및 관리자들 대상으로 설문조사 실시
- 이용자의 경우, "본선 위치확인" 및 "변침점 확인" 목적으로 등부표 이용함: 등부표 개선요구사항으로 직경, 두께 및 변호판은 더 크게, 그리고 등명기는 더 밝게 하는 개선방안을 제시함
- 관리자의 경우, 1) 두표의 경량화, 다방면 사다리 설치 등의 구조개선 방안을 제시함, 2) 운영관리 측면에서는 점검정비 주기와 인양점검 주기의 현행유지 의견이 많으며, 3) 부표류 형식 수 또한 현행유지 방안이 과반수 이상으로 나타남.
- 그러나 분석결과 및 Regression 분석 결과, 부표류의 구조개선 방안 및 부표류 형식수 개선 방안에 대해서는 **해역별로 서로 상이하게 나타남으로 인하여, 향후 해역별 특성에 맞는 운영관리방안이 필요할 것으로 판단됨.**

† Corresponding Author : teddykim48@kmou.ac.kr, 051-410-4437