

# 내항선 최근 선박 해양사고 사례분석

장운재\*\*

\* 목포해양대학교

## An Analysis on Maritime Accidents in Costal Ship

Woonjae, Jang\*\*

\* Mokpo Maritime University

핵심용어 : 해양사고, 내항선박

Key Words : maritime accident, costal ship

### 목차

- 해양사고 정의 및 종류
- 전체 해양사고 발생현황
- 내외항선 사고 분석
- 계절별 주요 사고사례

Mokpo National Maritime University

### 해양사고 발생 현황(선종별)

Marine Accident

선종별 해양사고 건수 단위: 건

선종	유형	유종	해인	해역	기타	계	선박 등록 현황	단위: 척
선박종류	총합	275	197	188	134	75	1,872	915
	비율	100%	71.6%	68.3%	48.7%	27.3%	40.0%	
선종	선박	49	43	45	27	13	223	1,872
	비율	17.8%	15.2%	15.4%	19.4%	16.7%	11.9%	
선종	선박	63	12	99	430	15	609	1,872
	비율	22.9%	4.1%	52.7%	22.9%	1.9%	32.5%	
선종	선박	67%	5.7%	52.6%	48%	5.8%	6.4%	1,872
	비율	24.4%	2.6%	27.9%	35.6%	7.3%	3.4%	
선종	선박	27	5	28	1	1	63	1,872
	비율	9.8%	2.5%	14.9%	0.7%	1.3%	3.4%	
선종	선박	7	12	5	35	0	59	1,872
	비율	2.5%	6.1%	2.6%	19.2%	0%	3.1%	
선종	선박	2	1	28	1	40	63	1,872
	비율	0.7%	0.5%	14.9%	0.5%	21.4%	3.4%	
선종	선박	11%	0.6%	6.2%	1.9%	0.2%	2.6%	1,872
	비율	3.9%	0.3%	3.3%	1.4%	0.1%	1.4%	
선종	선박	10	29	38	406	11	484	1,872
	비율	3.6%	13.7%	17.6%	21.2%	6.2%	25.8%	
선종	선박	20%	12%	10.6%	4.7%	4.2%	6.5%	1,872
	비율	7.3%	6.1%	5.7%	2.5%	2.3%	3.5%	
선종	선박	0	0	0	13	0	13	1,872
	비율	0%	0%	0%	6.4%	0%	0.7%	
선종	선박	841	345	834	10,477	312	14,804	1,872
	비율	44.8%	18.4%	44.6%	56.1%	16.6%	79.6%	
선종	선박	88	36	67	3,874	36	4,041	1,872
	비율	31.6%	18.3%	37.3%	20.3%	0.4%	21.6%	
선종	선박	1	4	4	408	15	432	1,872
	비율	0.4%	2.1%	2.1%	2.2%	0.8%	2.3%	
선종	선박	6	1	1	468	12	65	1,872
	비율	2.2%	0.5%	0.5%	2.5%	0.6%	0.3%	
선종	선박	1	0	1	38	2	7	1,872
	비율	0.4%	0%	0.5%	0.2%	0.1%	0.4%	
선종	선박	4	1	4	4	1	14	1,872
	비율	1.4%	0.5%	2.1%	0.2%	0.1%	0.7%	
선종	선박	20	9	61	1,462	44	208	1,872
	비율	7.3%	4.6%	32.7%	7.8%	2.3%	11.2%	
선종	선박	11	27	26	264	17	345	1,872
	비율	3.9%	13.6%	13.8%	1.4%	1.4%	1.8%	
선종	선박	48	17	35	31	1	113	1,872
	비율	16.7%	8.6%	18.6%	1.7%	0.5%	0.6%	
선종	선박	13	4	15	206	3	243	1,872
	비율	4.7%	2.1%	8.0%	1.1%	0.2%	1.3%	
선종	선박	208	129	183	4,616	278	7,391	1,872
	비율	76.1%	64.4%	81.4%	24.6%	15.0%	39.3%	
선종	선박	841	345	834	10,477	312	14,804	1,872
	비율	44.8%	18.4%	44.6%	56.1%	16.6%	79.6%	

Mokpo National Maritime University

### 사고분석

응답수	구분	2013	2014	2015	평균
		외항 해운	548	510	432
외항 해운	사고 발생건수	548	510	432	497
	선박 평균톤수 (중톤수)	18,935	23,590	23,562	21,870
외항 해운	평균 피해금액 (천원/달러)	42,610/38,913	62,709/59,553	48,107/42,497	51,167/46,813
	내항 해운	956	831	738	842
내항 해운	선박 평균톤수 (중톤수)	1,853	1,594	1,611	1,686
	평균 피해금액 (천원)	24,853	20,709	18,349	21,304

Mokpo National Maritime University

### 해양사고 사례

#### 봄~여름철

##### 화물선과 어선 간 충돌사고

사건 80미터 이상의 길은 연개로 시계가 제한된 상태에서 어선의 동향과 양식장이 많은 해역을 약 18노트의 과다한 속력으로 운항하던 화물선과, 전복기우리를 우리양식업의 예인하여 무중 신호 등 무중항법을 위반하고 운항하던 어선이 충돌하여 어선 선명 4명 중·경상

##### 카테리선과 어선 간 충돌사고 사례

국지적인 안개로 시계가 제한된 상태에서 카테리선 사용과 어선 요동기 무중신호를 몰라지 어선 채 과도한 속력으로 항행하여 경계를 소홀하여 충돌 사고 발생

자료: 해양안전정보센터

Mokpo National Maritime University

\*\* Corresponding Author : jwj98@mmu.ac.kr, 061-240-7183