

電氣自動車動向

黃熙隆(서울대)

1. 序 論

電氣自動車는 개소린自動車보다 더 오랜 歴史를 가지고 있어 19世紀末에는 自動車의 速度世界記録을 電氣自動車가 保持하고 있었던 時期가 있었다. 그러나 개소린機關의 急激한 進歩와 함께 性能의으로 떨어지는 電氣自動車는 그 數가 減少하였다.

그러나 排氣개스의 公害가 特別히 都市에 있어서 深刻한 問題로 대두함으로써 近來에 와서는 歐美 各國의 自動車會社, 電機會社, 電池會社등이 앞을 다투어 電氣자동차의 再開發을 推進하고. 있지만 우리나라에서는 이런 움직임이 없느것 같다. 이에 外國動向과 特別히 電氣分野에 關係된 電氣自動車 電氣機器分野를 檢討하므로서 이 分野에 對한 研究活動促進에 寄與코자 한다.

電氣자동차의 再開發理由로는

- 1) 公害가 都市의 深刻한 問題가 되어있다.
- 2) 에너지와 電氣供給設備의 有效利用, 特別히 深夜

電力의 活用

3) 蓄電池, 制御裝置等の 技術的進歩가 懸저하여 이
것에 依한 電氣自動車의 大幅的인 性能向上이 期待된
다.

4) 騒音이 적다.

5) 運轉이 簡單하고 容易하다.

6) 에너지價가 싸고, 經濟的이다.

7) 爆發危險이 적다.

등을 들수 있고 電氣로 움직이는 車이므로 自動制
御가 可能하여 未來의 都市交通의 手段으로서 適格性
을 具備하고 있다 反面 欠點으로서는

1) 最高速度, 加速性, 走行距離 등의 諸性能이 引擎車
보다 떨어진 다.

2) 에너지補給에 時間이 걸린다.

3) 初期價格이 비싸다.