

전원계획을 위한 양수 설비의 최적운전 확률 모형

probabilistic simulation of Optimal Pumped-storage Operation in Generation Planning

박	영	문	서	울	대
김	장	훈*	홍		대
이	봉	용	홍		대

방대한 재원을 필요로 하는 전원계획에서는 전 원조합, 규모, 투입시기등을 결정하기 위해서 정 고한 시뮬레이션 기법들이 사용되고 있다.^{(1),(2),(3)}

확률적 시뮬레이션 기법을 사용하고 있는 이 들 운전모형에서는, 양수설비의 최적운전에 상당 한 억점이 주어지고 있는데, 그것은 양수설비의 최적운전이 전체의 해에 크게 영향을 미치기 때 문이다.

널리 알려져 있는 왓스프패키지(wasp package) 에서는, 양수설비의 최적운전을, 개별 확률의 증 가 출력과 비용이 첨두부하부근의 적당한 위 치에서 발생되는 이득이 같아질 때까지 반복 계산 하여 결정한다. 그러나 이 패키지는 보통 분기(seasonal)를 단위로 하는 부하 지속곡선을 사 용하기 때문에, 분기와 겸부하시에 저장된 에너 지를 분기의 첨두부하에서 사용해야 한다는 불합 리한 점을 감수해야 한다.

양수설비의 최적운전은, 양수의 실제의 운전 에 가까운 단위 기간을 취했을 때 더 잘 결정될 수 있는데, 프랑스의 소위 국가투자모형(MNI package)은 그 좋은 예이다. 프랑스의 모델에 서는 단위 기간의 부하지속곡선을 적당한 시간대 (time interval)로 이산화(discretize) 시키고, 그 하나의 시간대에서 부하는 정규분포를 갖는다고 가정한다. 그리고, 발전출력도 집합적 으로 정규분포를 갖는다고 보고, 부하와 발전출력 의 상승적분(convolution integral)에 의해서 시 간대에 대한 발전출력이 결정되며, 양수의 최적운 전은 양수구간의 한계비용과 첨두사감구간의 한계 비용이 같아지는 수준에서 결정된다.

그러나, 실제로는, 정규분포를 이산화시켜서 고 려하기 때문에 상승적분을 매우 거칠게 근사적 으로 처리하였으며, 한계비용이 같아지는 수준 도, 다만 연료비의 비교에 의해서 근사적으로 처 리하였을 뿐이다.

본 연구에서는 해석적인 표현에 의해서 운 전비와 공급지장비가 결정될 수 있게 되었으므로 (4),(5), 이들 결과를 다시 확장하여 양수의 최적 운전이 이론에 부합되게 결정될 수 있음을 보이 고, 프랑스 모델에서의 문제점을 해소하였다. 양수설비의 운전개념은 그림 1과 같다.

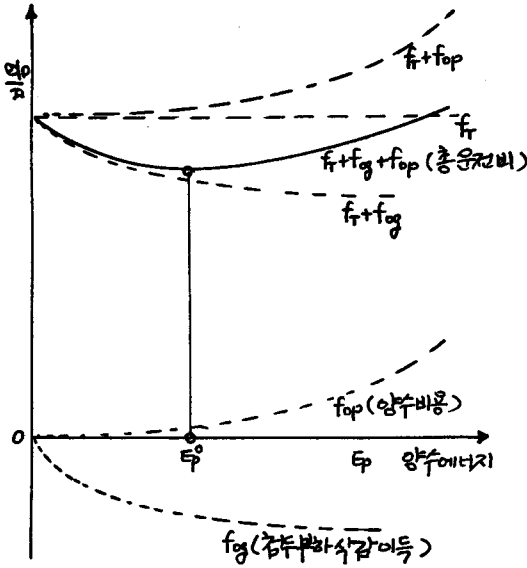
부하가 과시간대에서 확률분포를 갖는다면 단위 기간에 대한 양수 에너지 또한 확률분포를 갖게되며, 양수 에너지가 결정되면 부하의 수평 이 가능하고 한계비용의 계산에 의해서 최적운전 조건 만족여부가 검증될 수 있다. 그래서 특히 다 음 두 사항이 명확히 되어야한다.

- 가) 양수의 최적 운전조건
- 나) 양수 에너지의 확률분포

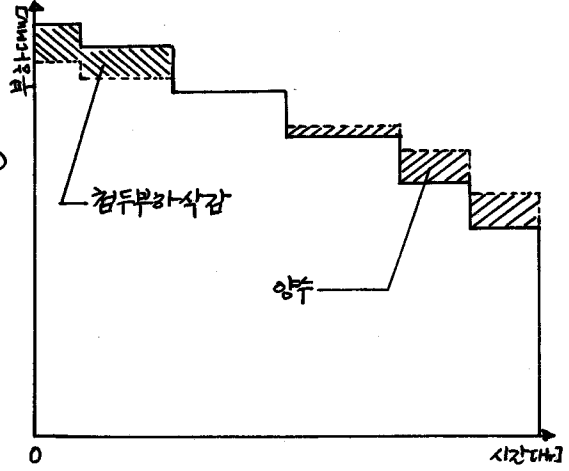
양수의 최적운전조건은 식(1)과 같이 주어진다.

$$E \left\{ \frac{\partial f_{op}}{\partial E_p} \right\} + \eta_p E \left\{ \frac{\partial f_{op}}{\partial E_q} \right\} = 0 \quad (1)$$

- 단, f_{op} = 양수구간의 운전비
- f_{og} = 발전구간의 운전비
- E_p = 양수 에너지
- E_q = 발전 에너지
- η_p = 변환 효율



(a) 양수에너지와 비용



(나) 양수의 운전형태

그림 1 : 양수설비 운전의 개념

그리고 양수 에너지는, 각 양수 시간대의 양수의 크기(\bar{P}_{PR})와 분산(σ_{PR}^2)을 알았을 때 식(2)와 같이 주어진다.

$$\begin{aligned} \bar{E}_p &= \sum_k t_k \bar{P}_{PR} \\ \sigma_{PR}^2 &= \sum_k t_k \sigma_{PR}^2 \end{aligned} \quad (2)$$

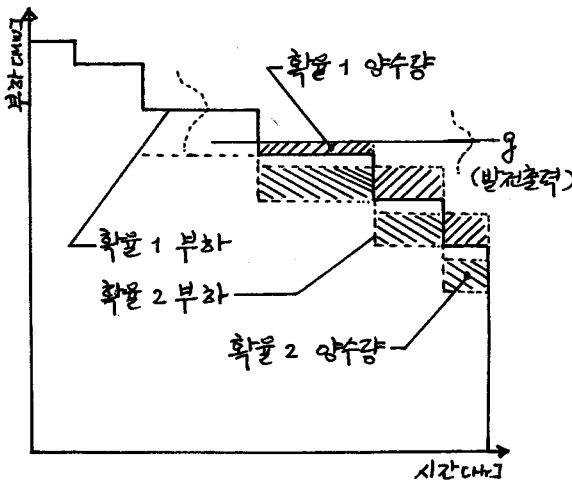


그림 2 : 발전출력과 부하수준에 따른 양수

식(2)와 같이 처리할 수 있음은 그림2에 제시된 개념도에서 보는 바와 같이, 어떤 발전 출력수준 g 에 대하여 확률 1인 부하 지속곡선에서 양수할 수 있는 크기와 확률 2인 부하 지속곡선에서 양수할 수 있는 크기가 정해지므로, 모든 확률의 부하 지속곡선에 대해서도 양수의 크기가 결정될 수 있고, 하나의 시간대에 주목했을 때, 발전출력과 부하의 확률분포에 의해서 식(3)과 같이 양수의 크기가 결정될 수 있다.

$$\begin{aligned} z &= g - \bar{z} \quad 0 \leq z \leq P_p^{max} \\ \bar{P}_{PR} &= \int_0^{P_p^{max}} z f(z) dz + P_p^{max} \int_{P_p^{max}}^{\infty} f(z) dz \\ &= \bar{z} \left\{ \text{erf} \left(\frac{\bar{z}}{\sigma_z} \right) + \text{erf} \left(\frac{P_p^{max} - \bar{z}}{\sigma_z} \right) \right\} \\ &+ P_p^{max} \left\{ \frac{1}{z} - \text{erf} \left(\frac{P_p^{max} - \bar{z}}{\sigma_z} \right) \right\} + \frac{\sigma_z}{\sqrt{2\pi}} \left\{ \exp \left[-\frac{\bar{z}^2}{2\sigma_z^2} \right] - \exp \left[-\frac{(P_p^{max} - \bar{z})^2}{2\sigma_z^2} \right] \right\} \\ \text{단, } \bar{z} &= \bar{g} - \bar{w}, \quad \sigma_z^2 = \sigma_g^2 + \sigma_w^2 \end{aligned}$$

이들 결과는 사례 연구를 통해서 확인되며 프랑스의 경우와 비교된다.

참 고 문 헌

- [1] R.T. Jenkins and D.S. Joy " Wien Automatic System planning package (WASP) - An Electric Utility Optimal Generation Expansion planning Computer Code" Oak Ridge National Laboratory ORNL - 4945, July 1974
- [2] Electricite De France " Computer program for Model of National investment " EDF 1977
- [3] Brian Manhire and Ohio Univ. " Probabilistic Simulation of Multiple Energy Storage Devices for Production Cost Calculations" EPRI TSA 78-804, pp.4.1~4.33, May 1980
- [4] 박영문, 김부영. " 발전 및 연계비용의 해석적 추정법에 관한 연구" 계통확립기 제3권 2호 P.1~10, 1982
- [5] 이복용, 강정호, 박영문. " 전원계획에 의한 공급가능비율 연계비용의 해석적 추정에 관한 연구" 계통확립기 제3권 2호, pp.1~10, 1982