

제 목	국 문	각종 사고사의 감소가 평균수명 및 기대수명에 미칠 효과에 관한 연구		
	영 문	Impact of Possible Reduction in Accidental Deaths on Life Expectancies: Implications for Health Policy		
저 자 및 소 속	국 문	이은설, 신승수 아주대학교 의과대학 예방의학교실		
	영 문	Eun Sul Lee, Seung Soo Sheen School of Medicine, Ajou Univ.		
분 야	역학	발 표 자	신승수(전공의)	
발표 형식	구연	발표 시간	15분	
진행 상황	연구완료 () 연구중 (O) → 완료 예정 시기 : 95년 10월			
<p>1. 연구 목적</p> <p>각종 사고로 인한 사망이 우리나라 국민의 평균수명에 어느만큼의 영향을 미치는지 알아본다. 또한 이들 사고사의 감소가 국민의 평균수명 및 기대수명에 미칠 영향을 조명하고 이를 통하여 사고의 방지와 안전에 관한 대책수립의 중요성을 살펴보고자한다.</p> <p>2. 연구 방법</p> <p>한국인의 생명표 및 사망원인통계연보를 가지고 각종 사고사가 평균수명의 감소에 어느만큼 기여하나를 살펴보고 생명표작성 방법을 이용하여 원인감소수준에 따른 기대생명표를 작성하는 방법을 사용한다. 사고사의 감소수준은 각각 25%, 50%, 75%, 100%를 가정하고 작성한다.</p>				

3. 연구결과

1990년의 생명표를 바탕으로 영아 사망률을 보정한 후 평균수명은 남자 67.6세, 여자 74.8세, 전체 71.6세였다.

사고사 중 자동차사고를 100% 제외하였을 경우 남자는 68.6세(+1.0), 여자는 76.1세(+0.5), 전체 72.4세(+0.8)로 수명이 증가하였다. 모든 외인에 의한 사고사를 제외하면 남자는 69.9세(+2.3), 여자는 76.7세(+1.1), 전체 73.4세(+1.8)였다.

4. 고찰

사고사를 포함하였을 경우 우리나라 국민의 평균 수명은 1990년도의 미국의 비백인과 비슷하였다. 그러나 사고사를 제외하면 우리나라 국민의 수명은 전체 미국인의 평균수명과 비슷한 정도로 증가함을 알 수 있었다. 이상의 결과로 교통사고를 포함한 사고사는 국민의 사망원인 및 평균수명의 감소에 큰 영향을 미치고 있음을 알 수 있다. 특히 이같은 효과는 65세 미만의 직업을 가질 수 있는 연령과 남성군에 더욱 뚜렷이 집중되어 있어 이의 사회적인 후유증은 심각할 것으로 생각한다. 더욱이 사망률외에 부상으로 인한 장애와 유병률까지 고려한다면 각종 사고사의 감소를 위한 대책의 마련은 시급하고 중요하다.

한편, 현재의 생명표를 연령별로 세분하여 보는 과정에서 우리나라 국민의 1-10세 사이 사망률이 미국의 비백인에 비해서도 상당히 높은 편임을 알 수 있었다. 이의 원인에 대해서도 앞으로 추가 연구가 계속 이루어져야 할 것으로 생각한다.