

STEP AP224 를 이용한 특징형상의 가공 방법에 관한 연구

김야일*(성균관대학교 대학원), 강무진(성균관대학교 기계공학부)

A study on the Methodology of Machining process of Features Using STEP AP224

Yail Kim(Mechanical Eng. Dept., SKKU), Mujin Kang(Mechanical Eng. Dept., SKKU)

ABSTRACT

STEP AP224 includes the information of machining feature and tolerances. Machining features are machined from raw material. Tolerances constrain feasible methods of manufacture, strongly influence the cost of manufacture. And tolerances influence the machining process. We need to decide the precedence between features, tool radius and tool direction for minimum tool changes. This paper deals with the method of decision of precedence between features and process parameters using feature information and tolerances in STEP AP224.

Key Words : STEP, Feature(특징형상), Tolerance(공차)

1. 서론

전통적 제조업 분야에서 설계와 제조 사이에 설계 정보의 교환은 도면이었지만, 현재는 CAD 시스템을 도입하여 파일형태로 교환되고 있다. 하지만 여전히 설계단계에서 설계자가 명시한 여러 설정들은 그 의미가 CAD 시스템에 의해 자동으로 분석되지 않고 있다. 예를 들어 절삭 공정을 통하여 완성된 부품은 원 소재면이 그대로 남아있는 부분도 있고, 주어진 공차에 맞는 정밀도를 가지는 면도 있다. 설계단계에서 설계자는 원 소재면으로 남겨둘 부분과 어느 면이 어느 정도의 표면 거칠기를 가지는가를 명시한다. 하지만 이 표면 거칠기 정보는 대부분의 CAD 시스템에서는 단순한 텍스트 형태로 표현되거나 Entity 의 한 속성으로 정의된다. 이러한 설계자의 정보는 다시 제조사에 의해서 해석이 이루어지고 제품이 제조되어 진다.

이러한 문제점을 해결하기 위해 STEP(STandard for the Exchange of Product model data)[1] ISO-10303 표준으로 제정되었다. STEP 의 여러 Part 중 Part 47 (Integrated generic resources : Shape variation tolerances (ISO 10303-47))[1]은 공차에 대한 정보를 정의한 통합 자원이며, AP 224(Mechanical Product Definition for Process Planning Using Machining

Features)[2]는 특징형상을 이용하여 기계 제품을 정의하는 응용 프로토콜이며 특징형상 정보와 Part 47 에 기초한 공차정보를 포함하고 있다. 본 연구에서는 STEP AP224 의 특징형상 정보와 공차 정보를 이용하여 특징형상을 복원한 후, 특징형상의 가공 선후관계를 결정하고 공차 및 여러 설정에 적합한 공정 및 공구를 설정하고자 한다.

2. STEP에서의 공차 정보 표현

기계가공에서 정의되는 공차는 크게 치수공차, 기하공차, 표면 거칠기(Surface roughness)로 분류할 수 있다. STEP Part 47 에서는 치수공차, 기하공차가 정의되어 있고, 기하공차는 Fig. 1 처럼 정의되고, EXPRESS-G diagram 은 Fig. 2 와 같다.

```
#813=geometric_tolerance(#814,'flatness',#815);
#814=measure_with_unit(parameter_value(0.001),$);
#815=shape_aspect($,$,#816,.F.);
#816=product_definition_shape($,$,$);
#817=property_definition_representation(#816,#818);
#818=representation($,(#793),$);
```

Fig. 1 Definition of geometric tolerance in STEP

공차에 관한 Schema 를 정의하고 있는 STEP Part 47 에는 표면 거칠기에 관한 Schema 가 없어

Fig. 3 처럼 부품의 면(face)의 속성(property)으로 정의하였다. Fig. 3 의 #811 번에 surface_roughness 를 정의하였고, 면(face) #778 번의 속성으로 정의하였다.

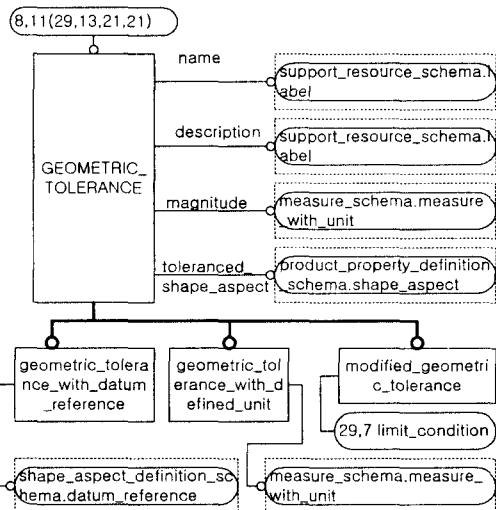


Fig. 2 EXPRESS-G for geometric tolerance in STEP[1]

```

#810=property_definition_representation(#811,#812);
#811=property_definition('surface_roughness','Ra=6.3,
Machining=M, Cutoff=0.005000, Machining_Aspect=M,
clearance=0.002'$);
#812=representation($,#(778),$);

```

Fig. 3 Declaration Surface Roughness.

3. 특징형상의 가공방법 및 인자 결정

STEP AP224 파일에서 특징형상은 이미 그 방향이 정의되어 있지만, 이 가공 방향만으로는 특징형상의 가공 선후 관계(precedence relation)는 알 수 없다. 특징형상의 가공 진입면을 결정하고, 특징형상의 가공 선후관계를 결정하기 위해 Fig. 4 처럼 특징형상의 면을 part face 와 non-part face 로 구분하였다.[3,4] STEP 파일로부터 특징형상을 복원한 후, 부품과 특징형상의 면을 분석하여 part face 는 특징형상의 면 중, 부품과 만나는 면이고 non-part face 는 부품과 만나지 않는 면으로 정의하였다.

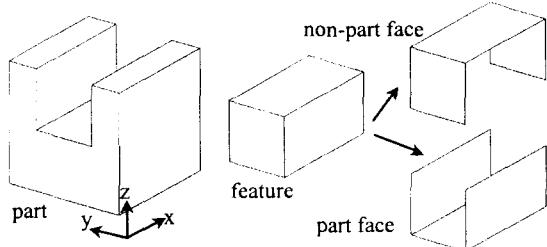


Fig. 4 Part Face vs. Non-Part Face

Tool direction and tool accessibility

특징형상 복원 후, 특징형상을 가공하기 위한 공구의 진입면, 방향, 직경 등을 결정한다. 특징형상의 면 중에 모든 non-part face 로 공구가 진입할 수는 있지만, 공구의 반경까지 고려하고자 한다. 즉 Fig. 4 와 같은 slot 을 가공할 때, 공구의 방향을 ±x 축 방향으로 설정하여 가공하려면 공구의 직경이 0(zero)이어야 한다. 즉, 공구의 지름이 0(zero)인 non-part face 는 공구 진입면 list 에서 제외한다. 그리고 각각의 면을 진입면으로 설정했을 때, 요구되는 공구의 직경을 설정한다. 이때 요구되는 직경 중 최소값을 취한다. 그리고 특징형상의 바닥면 을 분석하여 flat-end mill 이 필요한지 ball-end mill 이 필요한지 결정한다.[5]

Precedence relation

특징형상의 면 분석이 끝나면, 특징형상들 사이에 서로 만나는 면들이 있는지를 분석한다. 2 개의 특징형상이 만난다면, 특징형상의 가공순서에 영향을 미칠 수 있기 때문이다. Fig. 5 와 같은 step 과 pocket 을 가지고 있는 부품에서 pocket 은 step 을 먼저 가공해야 가공할 수 있다. 특징형상 step(711)의 면 793 번은 부품의 면 240 과 만나는 part face이며 특징형상 pocket(464)의 면 542 는 non-part face 이고 면 793 과 만나고 있다. 특징형상의 가공 선후관계(precedence relation)는 한 특징형상(464)의 non-part face(f_{542})가 다른 특징형상(711)의 part face(f_{793})와 만나면, 자신을 가공하기 전에 part face 를 포함하는 특징형상(711)을 먼저 가공해야 한다.[6] 즉 특징형상 step(711)을 먼저 가공하고 그 후에 특징형상 pocket(464)을 가공한다.

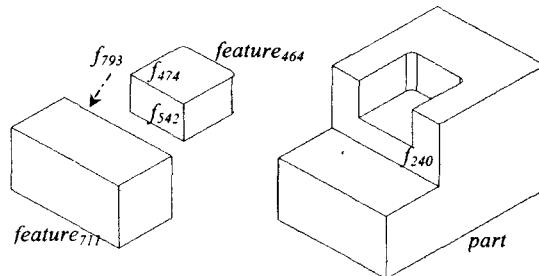


Fig. 5 Precedence Relation when Features are contact.

Fig. 6 처럼 두개의 특징형상, slot 과 hole 이 교차하는 경우 가공순서에 직접 제약을 주는 것은 없다 어느 것을 먼저 가공해도 되지만, slot 을 먼저 가공하면 hole 의 동축도(Concentricity)를 맞추기가 약간은 문제될 수 있기 때문에 hole 을 먼저 가공하고 slot 을 추후에 가공하는 것이 낫다.

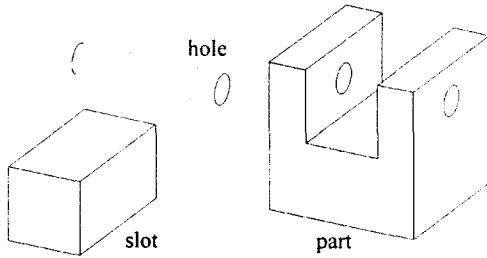


Fig. 6 Precedence Relation when Features are intersect.

특징형상의 선후관계에서 또 하나 고려해야 할 것이 Fig. 7처럼 기하공차의 기준면이 있을 경우이다. 기준면이 있을 경우, 공차가 적용된 면과 관계된 특징형상(feature₂)보다 기준면과 관계된 특징형상(feature₁)을 먼저 가공해야 한다.[7]

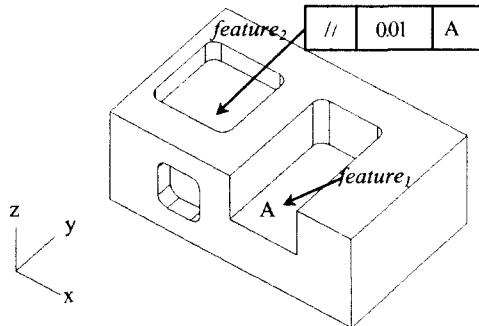


Fig. 7 Precedence Relation with respect to Geometric Tolerance

Tolerances

STEP AP224는 특징형상 정보 외에 공차정보도 포함하고 있다. STEP에서 정의된 공차를 분석하기 위해 Table 1, 2와 같은 2개의 class를 정의하였다.

Tolerance class는 부품에 표현된 공차의 종류를 저장하고, 그것의 각각의 속성들은 Tolerance property class에 저장하도록 하였다. Tolerance class의 Type 필드에는 기하공자는 geometric_tolerance, 치수공차 중 plus minus 공차는 plus_minus_tolerance, 표면 거칠기는 property_definition이라는 키워드를 저장하며, Name 필드는 각 공차의 종류를 나타내는 것으로 기하공차 중 원통도 공차는 cylindricity를 저장하였다.

[Table 1] Tolerance Class

ID	Type	Name	desc.
1	geometric_tolerance	cylindricity	
2	property_definition	surface_rou...	
3	plus_minus_tolerance	dimensional...	diameter
4	plus_minus_tolerance	directed_dim...	
5	geometric_tolerance	flatness	

[Table 2] Tolerance Property Class

ID	Tol. ID	Type	Name	magnitude	ref.ID	value
1	1	mea.	para. value	0.02		
2	1	repr.			#803	
3	2		Ra	6.3		
4	2		Machining			M
5	2		cut off	0		
6	2		Machining aspect			=
7	2		clearance	2		
8	2	repr.			#777	
9	3	range	lower limit	9.95		
10	3	range	upper limit	10.0		
11	3	repr.			#562	

위 공차들의 각각의 속성은 Tolerance property class의 Tolerance ID 필드에 자신의 ID를 저장함으로써 공차와 속성의 관련성이 정의된다.

Tolerance property class의 ID는 기본키이며 Tol. ID는 Tolerance class의 공차 ID이다. 이렇게 함으로써 Tolerance property class의 1번은 Tolerance class 1번인 geometric_tolerance의 속성임이 정의된다. Type 필드는 공차의 속성을 정의하는 부분의 STEP에서 사용하는 키워드를 저장한다. Tolerance property class의 ID 1번의 Type 필드의 값은 measure_with_unit, 2,8,11번은 representation, 9,10번은 tolerance_range라는 키워드를 저장한다. magnitude는 공차의 크기 값, ref. ID는 공차가 적용된 entity ID 또는 기하공차의 datum이 되는 entity ID, value 값은 magnitude와는 다른 것으로 공차의 속성이 문자열로 주어진 경우의 값을 저장한다.

위에 예시된 Table에서 Tolerance class의 1번 기하공차는 원통도 공차(cylindricity)이며 이 공차의 값은 0.02, 관련된 면은 #803번이다. Tolerance class의 2번 표면 거칠기의 속성은 Tolerance property class의 3번부터 8번까지 6개의 속성이 정의되어 있다. Tolerance class의 3번 plus minus tolerance의 경우 edge에 적용된 경우 관련된 entity가 edge 하나면 되지만, 경우에 따라서 plus minus tolerance는 두 면(face) 사이의 공차를 의미할 때도 있다. 이 경우 관련된 entity는 2개의 면 ID가 필요하게 된다.

이렇게 STEP AP224의 공차정보를 분석 후, 공정 및 공구의 설정에 이용하기 위해 공정에 관련된 정보를 데이터베이스에 저장하였다. 이 데이터베이스는 Table 3,4,5에서 보는 것과 같이 3개의 테이블로 이루어져 있다. 부품의 형상에 따라 가공 가능한 공정 종류를 결정하기 위한 Machining table(Table 3)과, 표면 거칠기에 따라 하나 이상의 공정이 필요한 경우, 공정의 Routing을 정하기 위해 각 공정의 Routing에 따라 얻을 수 있는 공차정보를 저장하고

있는 Process routing table (Table 4), 공정별로 따라 얻을 수 있는 기하공차 범위를 저장하는 Geometric tolerance range table(Table 5)을 정의하였다.

[Table 3] Machining Table

ID	Machining	Shape
1	Drilling	Hole
2	Reaming	Hole
3	Boring	Hole
4	Milling	Prismatic
5	Grinding	Prismatic
6	Turning	Round symmetrical shapes

[Table 4] Process Routing Table(μm)

ID	PID	GID	Process	Ra Max	Ra Min	IT Max	IT min
1	1	1	Drilling	5	80	11	13
2	1	1	Counterboring	1.25	20	10	11
3	2	1	Rough reaming				
4	3	1	Semi fin. reaming	0.63	1.25	7	8
5	2	1	Finish boring	0.16	0.63	6	9
6	6	3	Rough boring	5	20	12	13
7	6	3	Semi fin. boring	2.5	10	10	11
8	7	3	Finish boring	0.63	2.5	7	9
9	7	3	Diamond boring	0.16	0.63	5	7
10	7	3	Rough grinding				
11	10	3	Semi fin. grinding	0.16	0.63	5	6
12	10	3	Finish grinding	0.16	0.63	5	6

[Table 5] Geometric Tolerance Range Table (mm)

ID	Basic process	Geo. tolerance type	max	min
1	Turning	Parallelism	0.01	0.02
2	Milling	Parallelism	0.01	0.02
3	Drilling	Parallelism	0.2	0.2
4	Boring	Parallelism	0.005	0.01

STEP 파일에 정의된 부품을 가공하기 위한 공정을 결정하기 위해, 특징형상을 복원 후, 특징형상의 형상이 hole 이면, Machining table 과 Geometric tolerance range table 을 검색하여 Drilling, Boring, Reaming 등과 같은 초기 공정을 선택한다. 선택된 초기 공정으로 시작하여, 주어진 표면 거칠기를 만족하는 Process routing 을 Process routing table 에서 검색하여 공정을 결정한다. 초기 공정만으로 표면 거칠기를 만족시키면 초기 공정만으로 가공한다.

4. 구현

본 연구에서는 Fig. 8 과 같은 형상의 STEP AP224 파일을 읽어 들여 특징형상을 복원하고, 공구 및 공정 인자 등을 설정하였으며, 복원한 특징형상은 Fig. 9 와 같다.

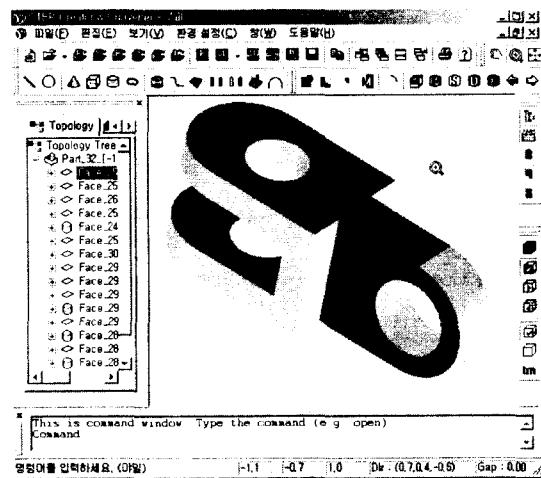


Fig. 8 Representation the geometry of STEP AP224 model.

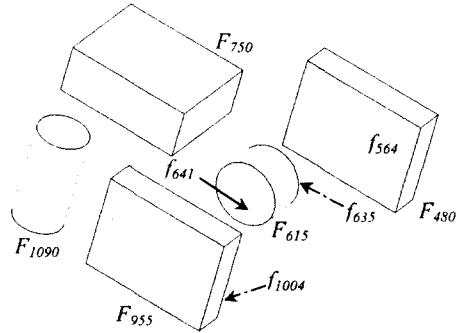


Fig. 9 Restored Features from STEP AP224 file.

특징형상과 부품 사이의 면 관계는 Fig. 10 과 같고 프로그램에 의해서 분석된 면 정보는 Fig. 11 과 같다. Fig. 11 의 tool radius 필드의 값이 0(zero)인 것은 그 면으로 공구가 접근하기 위해서는 공구의 반경이 0(zero)이어야 한다는 것이고, -1 은 관계가 없다는 것을 의미한다. Fig. 12 는 분석 후, 가공 선 후 관계를 나타낸 것으로 Fig. 12 에서 특징형상 480 과 인접한 특징형상은 615 번이며, 먼저 가공해야 하는 것은 특징형상 480 입을 표시하고 있다.

이렇게 분석된 특징형상의 가공 선후관계 및 공정 인자를 토대로 가공 순서, Setup 수, 공구 방향 및 공구 반경을 Fig. 13 의 좌측 Tree 로 표시하였다. Setup 수는 공구의 방향, 공구의 종류, 공구 반경 등이 바뀔 때 1 이 증가한다. 공구의 반경이 -1 은 반경에 제한없이 어느 것도 가능하다는 것이다. 이전, 또는 이후의 Setup 에서 사용되는 공구와 같은 공구를 사용하면 된다. 각 특징형상의 바닥면을 분석하여, 가공에 필요한 공구의 type 이 flat-end mill 인지 ball-end mill 인지 표시하고 있고, Setup 수가 가장 적은 것을 tree 의 상단에 위치하게 했다.

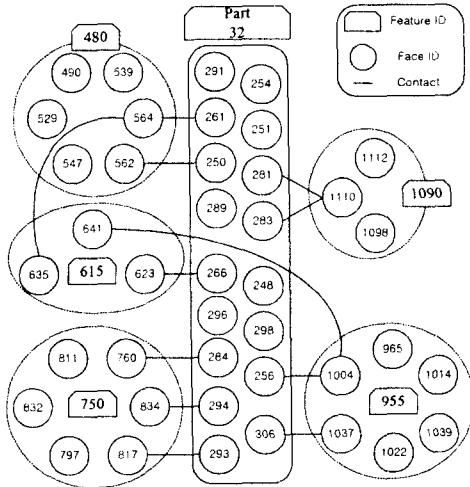


Fig. 10 Contact Information between Part and Features.

특징형상 정보 특징형상 관계 공차정보(Tolerance)					
Feature ID	Face ID	Is Part Face	Adj. Part	Mating Face ID	Tool Radius
480	480	0	-1	-1	0
480	635	0	-1	-1	0
480	636	1	32	261	0
480	637	1	32	250	0
480	638	0	-1	-1	0
480	639	0	-1	-1	0
480	640	0	-1	-1	0
480	641	1	32	266	0
480	642	0	-1	-1	0
480	643	0	-1	-1	0
480	644	0	-1	-1	0
480	645	0	-1	-1	0
480	646	0	-1	-1	0
480	647	0	-1	-1	0
480	648	0	-1	-1	0
480	649	0	-1	-1	0
480	650	0	-1	-1	0
480	651	0	-1	-1	0
480	652	0	-1	-1	0
480	653	0	-1	-1	0
480	654	0	-1	-1	0
480	655	0	-1	-1	0
480	656	0	-1	-1	0
480	657	0	-1	-1	0
480	658	0	-1	-1	0
480	659	0	-1	-1	0
480	660	0	-1	-1	0
480	661	0	-1	-1	0
480	662	0	-1	-1	0
480	663	0	-1	-1	0
480	664	0	-1	-1	0
480	665	0	-1	-1	0
480	666	0	-1	-1	0
480	667	0	-1	-1	0
480	668	0	-1	-1	0
480	669	0	-1	-1	0
480	670	0	-1	-1	0
480	671	0	-1	-1	0
480	672	0	-1	-1	0
480	673	0	-1	-1	0
480	674	0	-1	-1	0
480	675	0	-1	-1	0
480	676	0	-1	-1	0
480	677	0	-1	-1	0
480	678	0	-1	-1	0
480	679	0	-1	-1	0
480	680	0	-1	-1	0
480	681	0	-1	-1	0
480	682	0	-1	-1	0
480	683	0	-1	-1	0
480	684	0	-1	-1	0
480	685	0	-1	-1	0
480	686	0	-1	-1	0
480	687	0	-1	-1	0
480	688	0	-1	-1	0
480	689	0	-1	-1	0
480	690	0	-1	-1	0
480	691	0	-1	-1	0
480	692	0	-1	-1	0
480	693	0	-1	-1	0
480	694	0	-1	-1	0
480	695	0	-1	-1	0
480	696	0	-1	-1	0
480	697	0	-1	-1	0
480	698	0	-1	-1	0
480	699	0	-1	-1	0
480	700	0	-1	-1	0
480	701	0	-1	-1	0
480	702	0	-1	-1	0
480	703	0	-1	-1	0
480	704	0	-1	-1	0
480	705	0	-1	-1	0
480	706	0	-1	-1	0
480	707	0	-1	-1	0
480	708	0	-1	-1	0
480	709	0	-1	-1	0
480	710	0	-1	-1	0
480	711	0	-1	-1	0
480	712	0	-1	-1	0
480	713	0	-1	-1	0
480	714	0	-1	-1	0
480	715	0	-1	-1	0
480	716	0	-1	-1	0
480	717	0	-1	-1	0
480	718	0	-1	-1	0
480	719	0	-1	-1	0
480	720	0	-1	-1	0
480	721	0	-1	-1	0
480	722	0	-1	-1	0
480	723	0	-1	-1	0
480	724	0	-1	-1	0
480	725	0	-1	-1	0
480	726	0	-1	-1	0
480	727	0	-1	-1	0
480	728	0	-1	-1	0
480	729	0	-1	-1	0
480	730	0	-1	-1	0
480	731	0	-1	-1	0
480	732	0	-1	-1	0
480	733	0	-1	-1	0
480	734	0	-1	-1	0
480	735	0	-1	-1	0
480	736	0	-1	-1	0
480	737	0	-1	-1	0
480	738	0	-1	-1	0
480	739	0	-1	-1	0
480	740	0	-1	-1	0
480	741	0	-1	-1	0
480	742	0	-1	-1	0
480	743	0	-1	-1	0
480	744	0	-1	-1	0
480	745	0	-1	-1	0
480	746	0	-1	-1	0
480	747	0	-1	-1	0
480	748	0	-1	-1	0
480	749	0	-1	-1	0
480	750	0	-1	-1	0
480	751	0	-1	-1	0
480	752	0	-1	-1	0
480	753	0	-1	-1	0
480	754	0	-1	-1	0
480	755	0	-1	-1	0
480	756	0	-1	-1	0
480	757	0	-1	-1	0
480	758	0	-1	-1	0
480	759	0	-1	-1	0
480	760	0	-1	-1	0
480	761	0	-1	-1	0
480	762	0	-1	-1	0
480	763	0	-1	-1	0
480	764	0	-1	-1	0
480	765	0	-1	-1	0
480	766	0	-1	-1	0
480	767	0	-1	-1	0
480	768	0	-1	-1	0
480	769	0	-1	-1	0
480	770	0	-1	-1	0
480	771	0	-1	-1	0
480	772	0	-1	-1	0
480	773	0	-1	-1	0
480	774	0	-1	-1	0
480	775	0	-1	-1	0
480	776	0	-1	-1	0
480	777	0	-1	-1	0
480	778	0	-1	-1	0
480	779	0	-1	-1	0
480	780	0	-1	-1	0
480	781	0	-1	-1	0
480	782	0	-1	-1	0
480	783	0	-1	-1	0
480	784	0	-1	-1	0
480	785	0	-1	-1	0
480	786	0	-1	-1	0
480	787	0	-1	-1	0
480	788	0	-1	-1	0
480	789	0	-1	-1	0
480	790	0	-1	-1	0
480	791	0	-1	-1	0
480	792	0	-1	-1	0
480	793	0	-1	-1	0
480	794	0	-1	-1	0
480	795	0	-1	-1	0
480	796	0	-1	-1	0
480	797	0	-1	-1	0
480	798	0	-1	-1	0
480	799	0	-1	-1	0
480	800	0	-1	-1	0
480	801	0	-1	-1	0
480	802	0	-1	-1	0
480	803	0	-1	-1	0
480	804	0	-1	-1	0
480	805	0	-1	-1	0
480	806	0	-1	-1	0
480	807	0	-1	-1	0
480	808	0	-1	-1	0
480	809	0	-1	-1	0
480	810	0	-1	-1	0
480	811	0	-1	-1	0
480	812	0	-1	-1	0
480	813	0	-1	-1	0
480	814	0	-1	-1	0
480	815	0	-1	-1	0
480	816	0	-1	-1	0
480	817	0	-1	-1	0
480	818	0	-1	-1	0
480	819	0	-1	-1	0
480	820	0	-1	-1	0
480	821	0	-1	-1	0
480	822	0	-1	-1	0
480	823	0	-1	-1	0
480	824	0	-1	-1	0
480	825	0	-1	-1	0
480	826	0	-1	-1	0
480	827	0	-1	-1	0
480	828	0	-1	-1	0
480	829	0	-1	-1	0
480	830	0	-1	-1	0
480	831	0	-1	-1	0
480	832	0	-1	-1	0
480	833	0	-1	-1	0
480	834	0	-1	-1	0
480	835	0	-1	-1	0
480	836	0	-1	-1	0
480	837	0	-1	-1	0
480	838	0	-1	-1	0
480	839	0	-1	-1	0
480	840	0	-1	-1	0
480	841	0	-1	-1	0
480	842	0	-1	-1	0
480	843	0	-1	-1	0
480	844	0	-1	-1	0
480	845	0	-1	-1	0
480	846	0	-1	-1	0
480	847	0	-1	-1	0
480	848	0	-1	-1	0
480	849	0	-1	-1	0
480	850	0	-1	-1	0
480	851	0	-1	-1	0
480	852	0	-1	-1	0
480	853	0	-1	-1	0
480	854	0	-1	-1	0
480	855	0	-1	-1	0
480	856	0	-1	-1	0
480	857	0	-1	-1	0
480	858	0	-1	-1	0
480	859	0	-1	-1	0
480	860	0	-1	-1	0
480	861	0	-1	-1	0
480	862	0	-1	-1	0
480	863	0	-1	-1	0
480	864	0	-1	-1	0
480	865	0	-1	-1	0
480	866	0	-1	-1	0
480	867	0	-1	-1	0
480	868	0	-1	-1	0
480	869	0	-1	-1	0
480	870	0	-1	-1	0
480	871	0	-1	-1	0
480	872	0	-1	-1	0
480	873	0	-1	-1	0
480	874	0	-1	-1	0
480	875	0	-		