

동적인 상황에서의 배차스케줄 기법의 연구

송성헌, 박석용 / 홍익대학교 정보산업공학과

Abstract

최근에는 새로운 정보기술의 눈부신 발전이 있어왔다. 이에 따라 대다수 수 배송 관련업체들은 그들의 차량운영에 있어서 보다 강력하고 새로운 방법을 중시하게 되었다. 국내외 수 배송 관련 기업들은 빠른 서비스를 요구하는 긴급주문의 비중이 커져가는 시장변화에 대처해서, 서비스 능력의 향상과 효율적인 차량관리를 위해서 GPS(Global Position System)와 TRS(Trunked Radio System)등의 정보통신기술을 이용하여, 기업의 배차업무를 개선하려고 노력하고 있다. 그러나 이러한 환경에서 배차 담당자의 의사결정을 지원할 수 있는 배차기법에 대한 기존의 연구가 부진하다. 본 연구의 목적은 기존 배차업무의 상황에서 효율적인 배차설정 방법을 제시하고, 정보통신을 이용하여 차량의 위치가 파악되는 동적인 상황에서 배차설정 방법을 제시하는 것이다.

효율적인 배차경로 설정을 위해 Parallel Insertion Heuristic Algorithm을 이용한 방법과 유전자 알고리즘을 이용한 방법을 제시한다.

발표희망분야: 물류관리, 수송모형

주 소: 121-791 서울특별시 마포구 상수동 72-1 홍익대학교 정보산업공학과

전 화: 02-324-2914

FAX : 02-336-1130

E-mail: g98112002@wow1.hongik.ac.kr