

CALS/EC Korea'99

인터넷 기반의
선박해양기술정보통신망
The Industry-wide Intranet for Ships & Ocean Engineering

1999.7.

이 종 갑

한국해양연구소 선박해양공학분소

1

CALS/EC Korea'99

목 차

□ 배경

□ 차세대조선시스템(조선CIM) 기술개발

- 사업개요
- 선박해양기술정보통신망(KSnet)
- KSnet 기반의 동시공학시범시스템

□ 결론 및 향후계획

2

CALS/EC Korea'99

배 경

□ 선박해양기술환경

Green Sea, Safer Ships, Virtual Enterprise

3

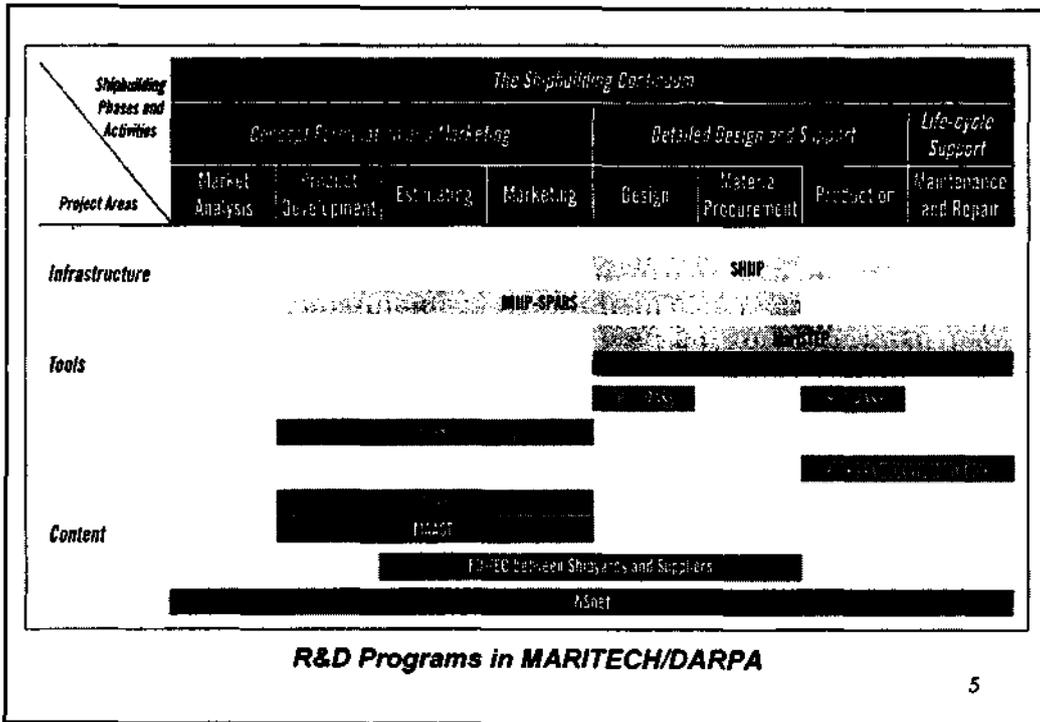
CALS/EC Korea'99

□ 조선산업에서의 정보기술

- 경쟁력 확보/유지 수단
 - 'a key tool for the competitiveness' - T. Koyama
 - 'a weapon, providing competition advantage' - A. Dallas
- 전후방 산업과의 연계 및 협력(Global Collaboration) 수단
- 미래산업화를 위한 새로운 기술 환경 및 도구

→ 국가적 차원의 기술개발 추진
→ 국제적 공동개발/협력체계 구축

4



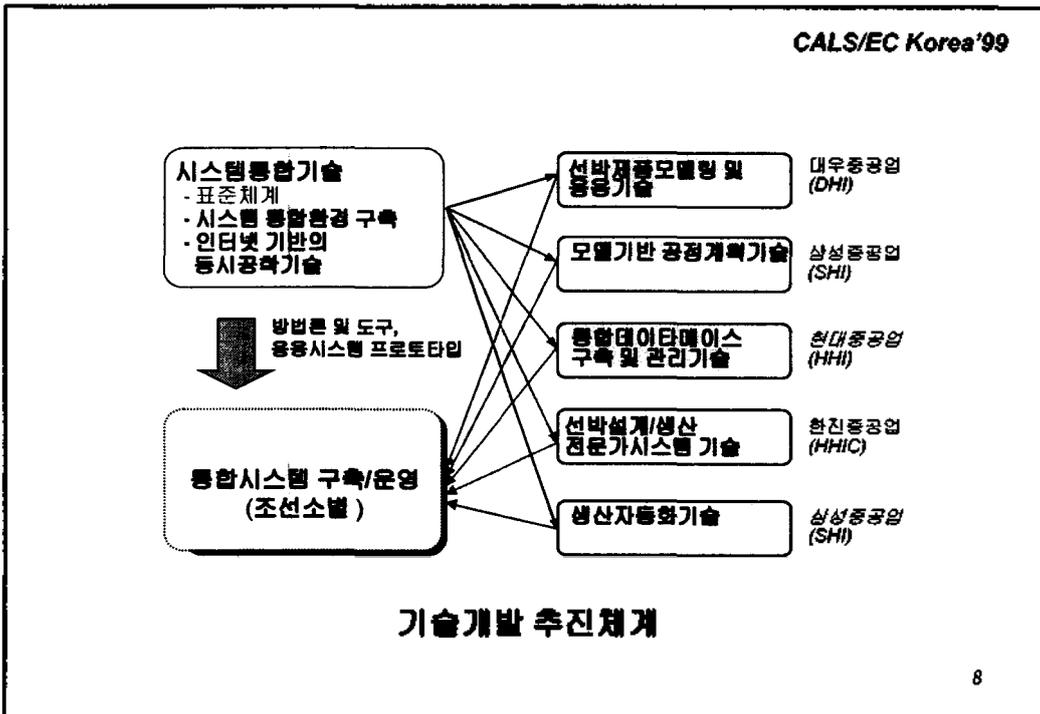
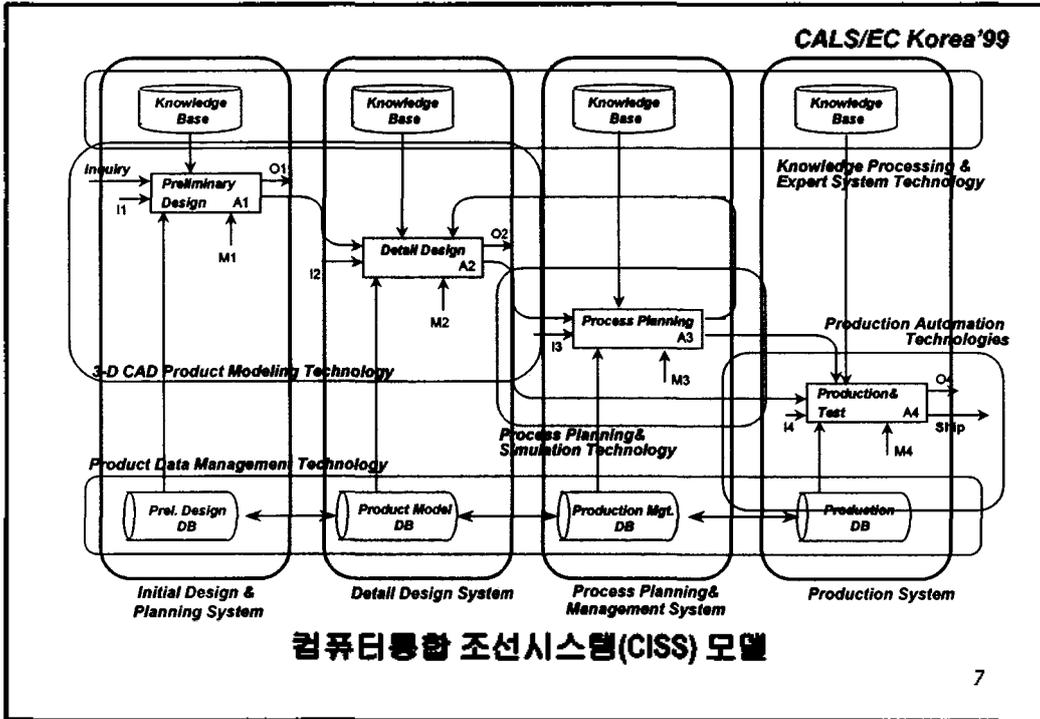
CALS/EC Korea'99

차세대조선시스템(조선CIM)기술개발

□ 사업개요

- 구분 : 산업자원부 공기반사업 (공통핵심기술개발)
- 목표 : 조선산업의 국제경쟁력향상과 지식기반 미래산업화를 위한 핵심기술 및 응용시스템 확보
- 기간 : 1995. 12 - 2000.10(5년)
- 예산 : 약160억원(정부 : 50억원, 민간 110억원)
- 추진체계
 - ✓ 주관 : 한국조선기술연구조합
 - ✓ 참여 : 현대중공업 등 국내 조선4사 및 KRISO

6



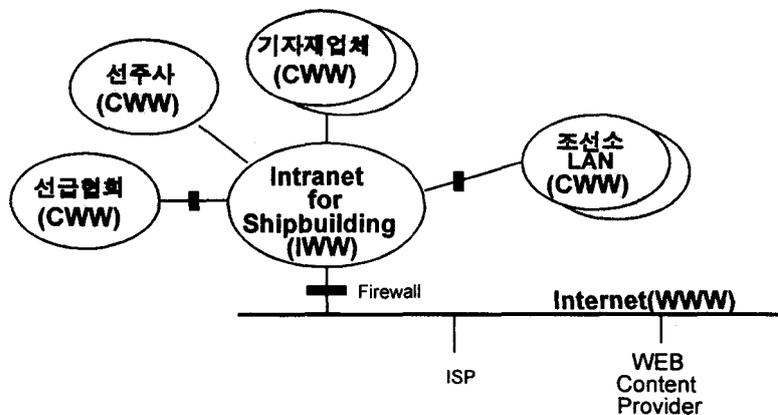
선박해양기술정보통신망 : KSnet

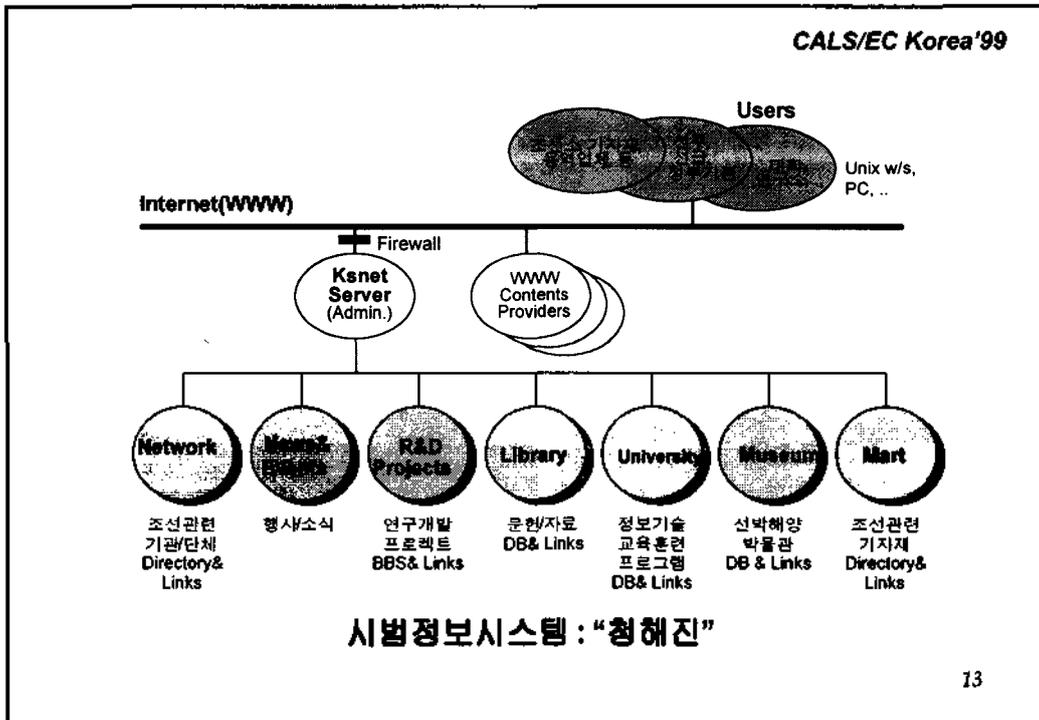
□ 목표

선박해양기술의 선진화와 관련 산업의 미래화를 위한 정보시스템 기반 (Information Infrastructure)으로서

- 선박해양기술정보의 축적/계승, 공유/교환 체계 구축
- 인터넷 기반의 동시공학 환경 및 수단 확보
- 선박해양CALS/EC실현을 위한 기반구축

□ 기본개념





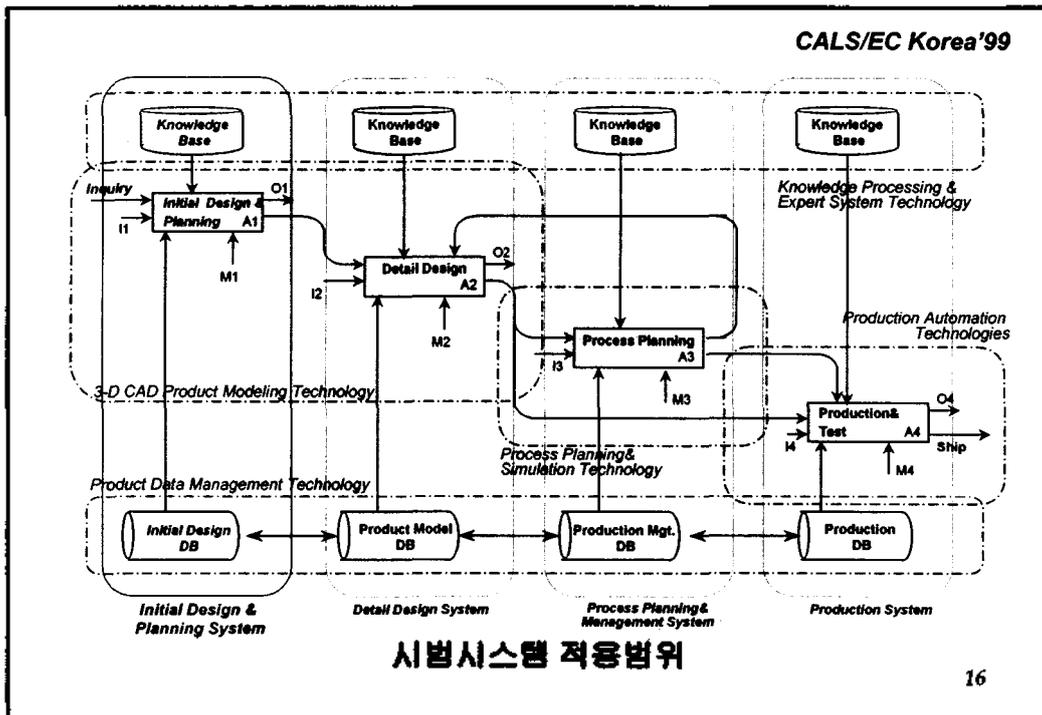
CALS/EC Korea'99

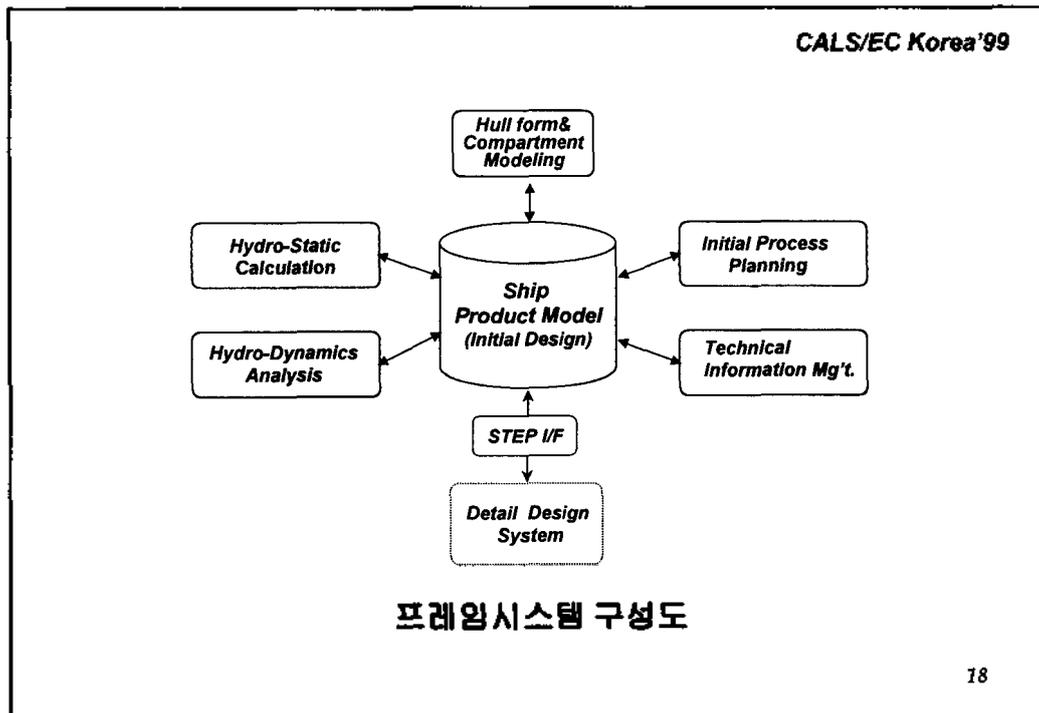
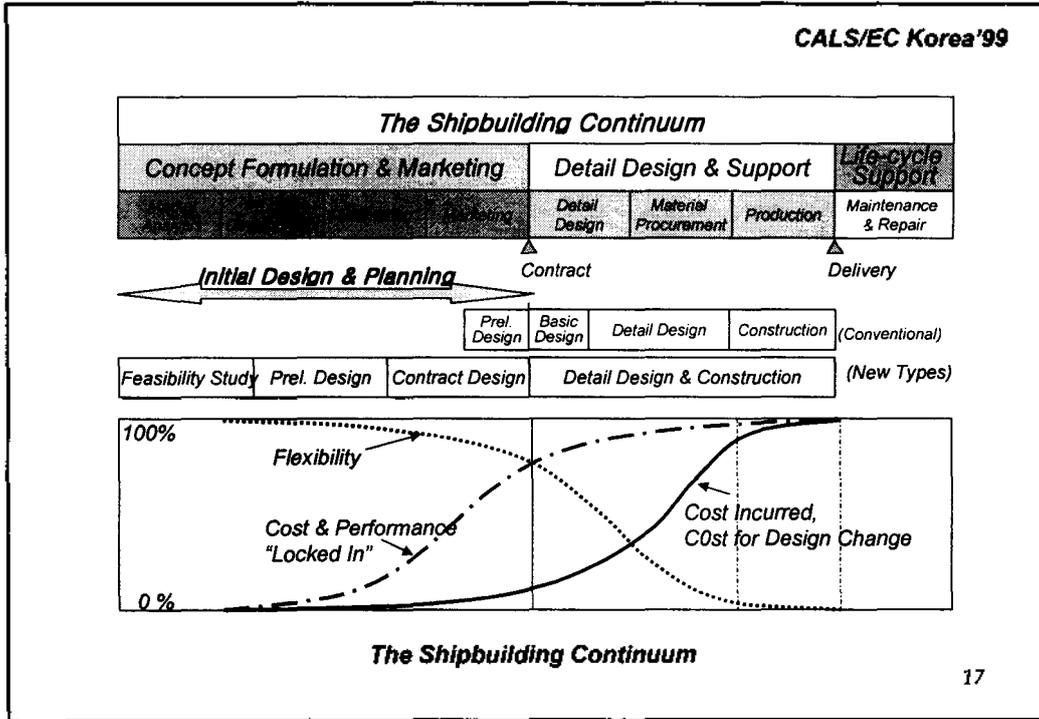
KSnet기반의 동시공학시범시스템

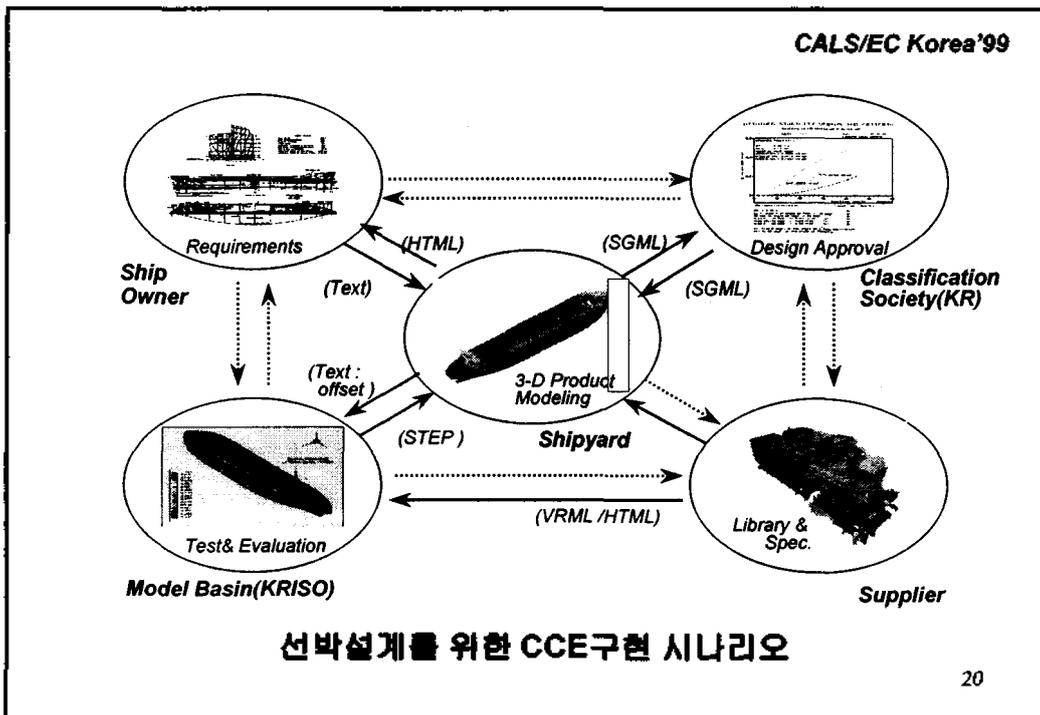
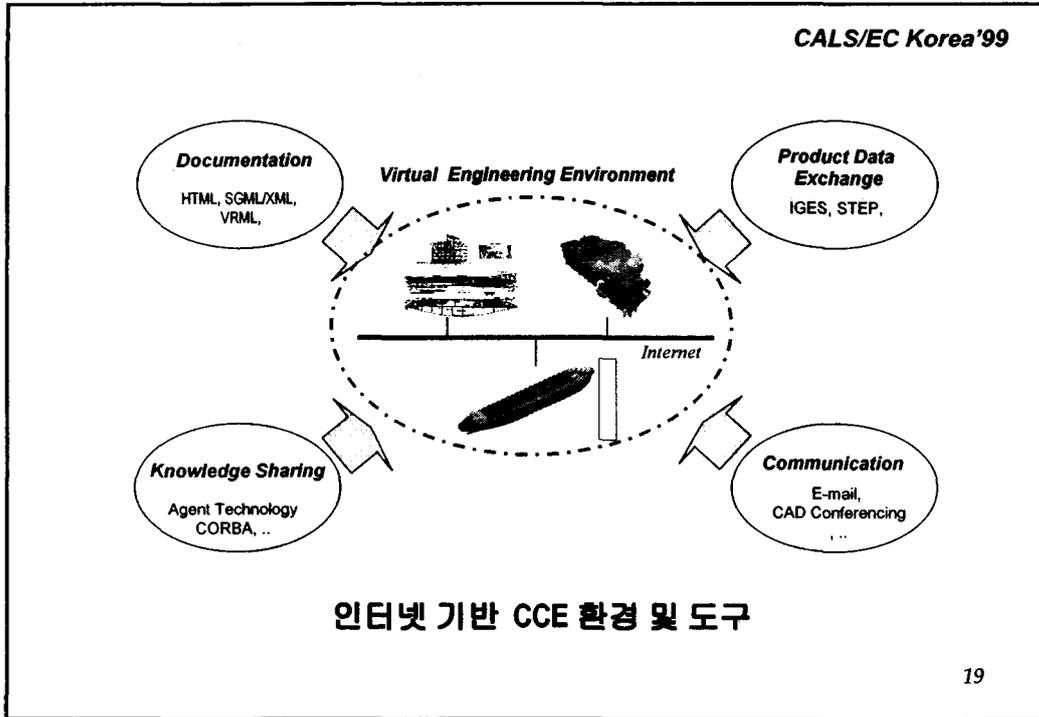
□ 추진방향 및 목표

- 인터넷 기반 동시공학 개념 정의
- 관련 요소기술의 검증 및 통합화
- 원격협동설계지원시스템 기반구축

15







결론 및 향후계획

□ 정보통신기술에 의한 조선산업환경의 변화

- 시장 및 생산거점의 세계화(*Globalization of Market & Production*)
- 업무의 분산화(*Decentralized Work*)
- 조직의 유연화(*Flexible Organization*)
- 외부자원의 활용확대(*Growing use of Outside Services*)

□ 선박해양기술정보통신망(KSnet) 및 시범시스템 : 조선산업환경 변화에의 능동적인 대응수단으로서

- 정보통신기술의 지속적인 수용
- 차세대조선시스템 구축을 위한 표준환경
- 협동작업환경(*Integrated System Environment for CCE*)
- 조선 CALS/EC 구축을 위한 기반으로 확장

Thank you!