

포화 구동기를 갖는 선형 시스템의 H_{∞} 제어기 설계

조현철*, 김진호
충북대학교 제어계측공학과

H_{∞} Controller Design of Linear Systems with Saturating Actuators

Hyon-Chol Cho*, Jin-Hoon Kim

Dept. of Control and Instrumentation Engineering, Chungbuk National Univ.

Abstract - In this paper, we consider the design of a state feedback H_{∞} controller for uncertain linear systems with saturating actuators. We consider a general saturating actuator and employ the additive decomposition to deal with it effectively. And the considered uncertainty is the unstructured uncertainty which is only known its norm bound. Based on Linear Matrix Inequality(LMI) techniques, we present a condition on designing a controller that guarantees the L_2 gain, from the noise to the output, is not greater than a given value. A controller is obtained by checking the feasibility of three LMI's, and this can be easily done by well-known control package. Finally, we show the usefulness of our result by a numerical example.

1. 서 론

실제 제어 시스템에서 구동기는 필수적이며, 대부분의 구동기는 입력 값에 무관하게 일정한 출력이 나오는 포화 특성을 가진다. 이러한 포화 구동기를 갖는 선형 시스템에 관한 기존 연구들을 살펴보면 [1]~[3], Popov의 안정성 정리에 의해서 포화 구동기를 갖는 선형 시스템의 안정성 문제를 다루었고 [1], 비선형 구간과 Bellman의 정리를 이용하여 포화 구동기를 갖는 시스템의 안정성에 대한 충분 조건이 유도되었다 [2], [3].

또한, 강인제어의 핵심이 되는 분야 중의 한 가지인 H_{∞} 제어에 관한 기존 연구들을 살펴보면 [4], [5], 두 개의 대수 Riccati 방정식을 기초로 하여 상태 공간에서 H_{∞} 제어기를 설계하는 방법을 제안되었고 [4], 선형 행렬 부등식을 바탕으로 출력 궤환을 이용한 H_{∞} 제어기가 설계되었다 [5].

그리고, 최근에는 포화함수가 있는 시스템에 대하여 전 상태 궤환 문제를 사용한 H_{∞} 제어기의 feasibility에 대한 충분 조건을 LMI를 사용하여 표현하는 연구가 되어지고 있다 [6], [7].

이러한 연구 배경 하에 본 논문에서는 포화 구동기를 갖는 불확정 선형 시스템에서 외란(disturbance)으로부터 출력의 H_{∞} 노음이 주어진 값 이하 또는 같도록 하는 제어기를 설계하는 문제를 보인다. 일반적인 포화 특성과 그 비선형성인 포화 특성을 효과적으로 다루기 위해 합 분해 접근법(Additive Decomposition Approach)을 사용하였다 [8]. 그리고 고려된 불확정성을 노음 바운드만이 알려진 비구조적 불확정성을 다룬다. 제어기는 LMI 조건들을 만족하는 해를 구하면 곧바로 얻게되며, 또한 이를 조건은 MATLAB™을 이용하면 쉽게 확인된다. 마지막으로 수치 예제를 통해 제시된 결과의 유용성을 보인다.

이 논문에서 $\|\cdot\|$ 은 절대치를 $\|\cdot\|$ 은 노음(norm)을 의미한다. 또한 $\lambda_{\max}(\cdot)$ 은 대칭(symmetric)행렬의 최대 고유치(maximum eigenvalue)이고 두 개의 대칭 행렬 $V, W \in R^{n \times n}$ 에 대하여 $V < W$ 또는 $V \leq W$ 는 각각 행렬 $W - V$ 가 양확정(positive definite), 준양확정(semi positive definite)행렬임을 나타낸다. 끝으로 I 는 적당한 차수의 항등(identity)행렬이다.

2. 문제기술

다음의 포화 구동기를 포함하는 불확정 선형 시스템을 고려하자.

$$\begin{aligned} \dot{x}(t) &= (A + \Delta A(t))x(t) + B_1 \text{Sat}(u(t)) + B_2 w(t) \\ z(t) &= Cx(t), \quad x(0) = 0 \end{aligned} \quad (1)$$

여기서 $x(t) \in R^n$ 은 상태이고 $u(t) \in R^m$ 은 제어를 나타내며 $z(t) \in R^p$ 은 출력, 그리고, 외란은 $w^T w \leq u_{\max}^2$ 를 만족한다. 또한, $\Delta A(t) \in R^{n \times n}$ 은 다음과 같은 노음 바운드만이 알려진 비구조적 불확정성이다.

$$\|\Delta A(t)\| \leq \eta \quad (2)$$

그리고, 포화 함수는 다음과 같다.

$$\text{Sat}(u) = [\text{sat}(u_1), \text{sat}(u_2), \dots, \text{sat}(u_m)]^T$$

여기서

$$\text{sat}(u_i) = \begin{cases} u_i^{\lim}, & \text{if } u_i > u_i^{\lim} \\ u_i, & \text{if } |u_i| \leq u_i^{\lim} \\ -u_i^{\lim}, & \text{if } u_i < -u_i^{\lim} \end{cases}, \quad i = 1, 2, \dots, m \quad (3)$$

이다. 그리고 다음의 상태 궤환 제어

$$u(t) = -Kx(t) \quad (4)$$

를 생각한다.

비선형성 $\text{Sat}(u)$ 를 다음과 같이 선형부분 u 와 또 다른 비선형성 $Dz(u)$ 의 합으로 분해하자 [8].

$$\text{Sat}(u(t)) = u(t) - Dz(u(t)) \quad (5)$$

여기서 $Dz(u) = [dz(u_1), dz(u_2), \dots, dz(u_m)]^T$ 이고

$$dz(u_i) = \begin{cases} u_i - u_i^{\lim}, & \text{if } u_i > u_i^{\lim} \\ 0, & \text{if } |u_i| \leq u_i^{\lim} \\ u_i + u_i^{\lim}, & \text{if } u_i < -u_i^{\lim} \end{cases}$$

이다(그림 1 참조).

시스템 (1)에 제어 (4)와 식 (5)를 적용하여 정리하면 다음이 된다.

$$\dot{x}(t) = [A - B_1 K]x(t) + \Delta A(t)x(t) + B_1 Dz(Kx(t)) + B_2 w(t) \quad (6)$$

$$z(t) = Cx(t), \quad x(0) = 0 \quad (6)$$

본 논문의 주요 목적은 제어 (4)를 갖는 시스템 (1)에 대하여 w 로부터 z 까지 L_2 이득이 γ 보다 크지 않은 즉, $\frac{\|z\|_2}{\|w\|_2} \leq \gamma$ 를 보장하는 제어 (4)를 찾는 것이다.

먼저 다음의 집합(reachable set)을 정의하자.

$$\Omega := \{x \in R^n : x^T Q^{-1} x \leq u_{\max}^2\} \quad (7)$$

여기서 $Q = Q^T > 0$ 이다.

다음의 보조정리들은 앞으로 제시되는 주요결과의 증명에 사용된다.

