

역률 개선을 위한 승압형 컨버터에 대한 연구

이철환*, 김동운*, 이상진*, 성낙규*, 이승환**, 오봉환***, 한경희*
 *명지대학교, **대덕대학, ***명지전문대학

A Study on Boost Converter for Power Factor Correction

C.H. Lee*, D.U. Kim*, S.G. Lee*, N.K. Sung*, S.H. Lee**, B.H. Oh***, K.H. Han*
 *Myongji University, **TaeDok College, ***Myongji College

Abstract - This paper describes a boost converter to be operated at the boundary of continuous current mode(CCM) and discontinuous current mode(DCM) for power factor correction and low cost. A control method to be utilized in simulation is a average-current mode method in case of operating in CCM. The simulation results show that Better is the CCM converter than the DCM converter in harmonic content and input current waveform. And A Double-boost converter is superior to single-boost converter for input-current harmonic.

1. 서 론

산업 사회에서 정보화 사회로 접어들면서 통신기기의 사용범위가 확대됨에 따라 고주파 전원공급장치도 확대, 발전되고 있다. 이러한 전원 공급장치에는 다이오드 정류기와 필터 캐퍼시터 사이에 Chopper를 접속한 PFC 용 승압형 컨버터회로가 널리 사용되고 있다.^[1]

일반적인 승압형 컨버터의 인더터 전류는 연속모드(CCM)와 불연속모드(DCM) 및 임계모드(CM)로 구분되는데, 임계모드는 연속과 불연속모드의 경계로 스위치 턴 온시 영전류 상태가 되어 스위치의 부담을 줄이고, 불연속모드에서보다 스위칭 손실이 감소하고, EMI 문제도 해결된다. 이러한 각 모드는 승압용 인더터 용량에 따라 결정되는데, 성격용량에 맞는 인더터를 설계함으로써 최적의 시스템을 설계할 수 있다.^{[2][3]}

본 논문에서는 승압형 컨버터회로가 임계모드와 연속모드로 동작하도록 회로를 설계하고, 연속모드로 동작시 평균전류 모드 방식의 제어기를 사용하여 시뮬레이션을 실행하였다. 각각의 경우에서 고주파 함유율과 입력전류 파형을 비교한 결과, 연속모드에서 고주파 함유율이 낮고, 임계모드에서 왜곡율이 적음을 확인하였다. 또한 승압형 컨버터를 이중으로 설계하여 스위치의 부담이 줄고, 입력전류의 고주파 함유가 단일 컨버터보다 줄어듬을 알 수 있었다.^[4]

2. 승압용 인더터 선정 방법

임계모드와 불연속모드에서 전류의 최대치와 평균치를 비교하여 승압용 인더터의 용량을 선정할 수 있다.

2.1 승압형 컨버터의 일반적인 방정식

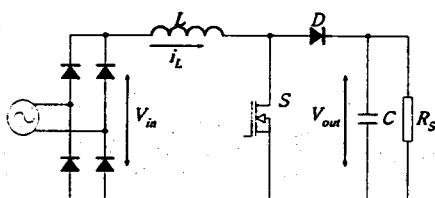


그림 1 일반적인 승압형 컨버터 회로

그림 1은 일반적인 승압형 컨버터회로이다. 입력 전압 V_{in} 은 $V_m \sin \omega t$ 로 주어지고, 회로에서 식(1)과 같은 전류·전압방정식을 얻을 수 있다. 이 때 D_{off} 와 D_{on} 의 관계는 $D_{on} = 1 - D_{off}$ 가 되며, 턴 오프 일 때, D_{off} 는 1이고, 턴 온 일 동안은 D_{off} 가 0이다.

$$\begin{aligned} L \frac{di_L}{dt} &= V_{in} - D_{off} V_{out} \\ C \frac{dV_{out}}{dt} &= D_{off} i_L - \frac{V_{out}}{R_S} \end{aligned} \quad (1)$$

퓨리에 해석을 이용하여 식(1)을 다시 정리하면 다음과 같다.

$$D_{off}(\omega t) = D_{off(I)} + \sum_{n=1}^{\infty} D_{off(n)} \sin(n\omega t + \alpha_n) \quad (2)$$

$$= D_{off(I)} + D_{off(h)}$$

$$i_L(\omega t) = i_{L(I)} + \sum_{n=1}^{\infty} i_{L(n)} \sin(n\omega t + \alpha_n) \quad (3)$$

$$= i_{L(I)} + i_{L(h)}$$

$$V_{out}(\omega t) = V_{out(I)} + \sum_{n=1}^{\infty} V_{out(n)} \sin(n\omega t + \alpha_n) \quad (4)$$

$$= V_{out(I)} + V_{out(h)}$$

각각의 방정식은 시비율과 전류, 전압의 방정식으로 저주파성분(첨자(I))과 고주파성분(첨자(h))으로 구분하여 정리하였다.

식(2),(3),(4)를 이용하여 전류·전압방정식을 다시 정리하면

$$L \frac{di_{L(I)}}{dt} = V_{in} - D_{off(I)} V_{out(I)} \quad (5)$$

$$C \frac{dV_{out(I)}}{dt} = D_{off(I)} i_{L(I)} - \frac{V_{out(I)}}{R_S}$$

$$L \frac{di_{L(h)}}{dt} = -D_{off(h)} V_{out(I)} - D_{off(h)} V_{out(h)} \\ - D_{off(I)} V_{out(h)} \quad (6)$$

$$C \frac{dV_{out(h)}}{dt} = D_{off(h)} [i_{L(I)} + i_{L(h)}] - \frac{V_{out(h)}}{R_S}$$

식(5),(6)으로 구분되는데, 식(5)는 저주파성분을, 식(6)은 고주파성분을 함유한 방정식으로 표현하고 있다.

평균 입력전류 $i_{L(I)}$ 을 $I_m \sin \omega t$ 라 가정하고, $t=0$ 에서 반주기까지의 전류를 나타내면 다음과 같다.

$$i_{L(I)} = I_m \sin \omega t \quad \omega t \in [0, \pi] \quad (7)$$

식(7)을 다시 식(1)에 대입하여 정리하면 식(8)과 같이 시비율과 전압에 대한 식으로 변환된다.

$$L \frac{dI_m \sin \omega t}{dt} = -D_{off(I)} V_{out(I)} + V_{in} \quad (8)$$

$$C \frac{dV_{out(I)}}{dt} = D_{off(I)} I_m \sin \omega t - \frac{V_{out(I)}}{R_S}$$

$$D_{off(I)} = \frac{V_{in} - I_m L \omega \cos \omega t}{V_{out(I)}} \quad (9)$$

식(8)의 첫 번째 식을 $D_{off(I)}$ 에 대하여 다시 정리하면 식(9)로 된다.

컨버터 회로에서 입력전압 V_{in} 과 승압용 인더터 L 에

4. 2상 2중 승압형 컨버터

그림 6은 단일 컨버터에 인덕터와 다이오드, 스위치를 병렬로 연결한 2상 2중 승압형 컨버터로 출력전류의 맥동률을 1/4로 줄일 수 있고, 입력전류의 맥동률을 1/2로 줄일 수 있다. 또한 고속 스위칭으로 인한 주변장치에 미치는 장애를 IEC1000-3-2 Class A 표준에 의해 제한하고 있는데, 이에 따른 문제점을 해결할 수 있는 장점이 있다.

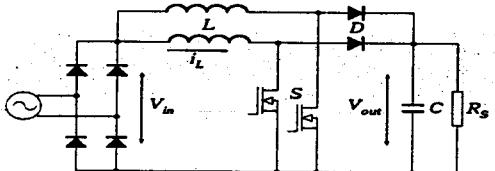


그림 6 2상 2중 승압형 컨버터 회로

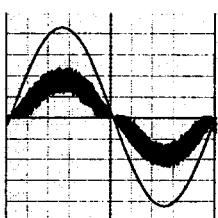
5. 시뮬레이션

제안한 시스템의 동작 특성을 시뮬레이션을 통하여 확인하였다. 입력전압은 AC 220V, 출력 저령치는 DC 400V를 사용하였다. 표 1은 시뮬레이션에 사용된 회로 정수이다.

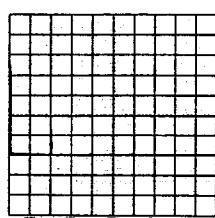
표 1 시뮬레이션 회로 정수

입력전압(V_{in})	AC 220 [V]
정격 용량(P)	1000[W]
스위칭 주파수(f_s)	100[kHz]
부하저항(R)	400[Ω]
승압용 인덕터(L)	220[uH] and 2[mH]
부하측 캐패시터(C)	1000[μF]

전류 파형에서 전압div은 50[V], 전류div은 5[A] 그리고, 시간축은 1.65[ms]이다. 고조파 함유에서 전류div은 1[A]이고, 주파수 div는 50[kHz]이다. 그리고, 인덕터 용량이 2[mH]에서는 연속모드, 220[uH]에서는 임계모드로 동작한다.

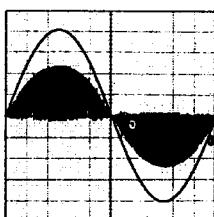


(a) 전류 파형

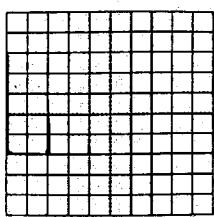


(b) 고조파 분석

그림 7 단일 컨버터 : 2(mH) 일 때



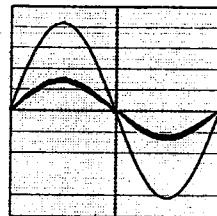
(a) 전류 파형



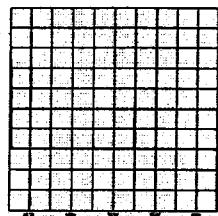
(b) 고조파 분석

그림 8 단일 컨버터 : 220(uH) 일 때

그림 7과 8은 단일 컨버터에서 연속과 임계모드에서의 전류 파형과 고조파 분석을 나타낸 것이다. 연속모드에 고조파가 적게 함유됨을 알 수 있다.

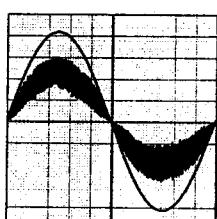


(a) 전류 파형

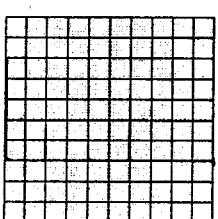


(b) 고조파 분석

그림 9 2상 2중 컨버터 : 2(mH) 일 때



(a) 전류 파형



(b) 고조파 분석

그림 10 2상 2중 컨버터 : 220(uH) 일 때

그림 9와 10은 2상 2중 컨버터에서의 연속과 임계모드의 전류파형과 고조파 분석을 나타내고 있다. 고조파 함유가 연속모드에서 더 적게 나타나고 있다. 또한 단일 컨버터와 2상 2중 컨버터를 비교하면 후자의 경우가 연속과 임계모드에서 전류 파형과 고조파 함유가 더욱 좋게 나타났다.

6. 결 론

본 논문에서는 전류 흐름에 지대한 영향을 미치는 승압용 인덕터의 용량을 수식으로 산출하여 컨버터회로의 전류가 연속모드와 임계모드가 되도록 설계하고, 정격에 따른 사양으로 각각의 모드를 시뮬레이션 하여 다음과 같은 결론을 얻었다.

- (1) 임계모드와 연속모드에서 고조파 함유율을 비교한 결과 전류의 고조파 함유는 연속모드에서 적게 나타남을 확인하였다.
- (2) 정격용량에서 전류가 임계모드 상태가 되도록 인덕터를 선정한 것은 정격이하에서 동작할 경우는 항상 전류 연속이 되기 때문이다.
- (3) 출력주파수가 두 배가 되는 2중 2상 컨버터회로를 시뮬레이션 한 결과, 입력전류의 고조파 함유가 단일의 경우보다 적음을 확인하였다.

[참 고 문 헌]

- [1]Jundong Zhang, "Evaluation of Input current in the critical mode boost PFC converter for distributed power systems", IEEE Applied Power Electronics Conference And Exhibition(APEC) Proc., March 2001
- [2]Jih-Sheng Lai, "Design consideration for power factor correction boost converter operating at the boundary of continuous conduction mode and discontinuous conduction mode", IEEE PESC 1993, pp.267-273
- [3]Domingos Simonetti, "Analysis of the conduction Boundary of a boost pfp fed by universal input", IEEE PESC 1996, pp.1204-1208
- [4]Liu Ping, "Analysis of single-phase boost power factor correction(PFC) converter", IEEE PEDS 1999, pp.933-937