

소축척 수치지도 지형지물 분류체계에 관한 연구

A Study on Feature Classification System of Small Scale Digital Map

조우석¹⁾, Woosug Cho · 박수영²⁾, Su-Young Park · 정한용³⁾, Han-Yong Jung

¹⁾ 인하대학교 토목공학과 조교수, Assistant Professor, Dept. of Civil Engineering, Inha univ.

²⁾ 이엔지정보기술(주) 부설연구소.

³⁾ 국토연구원 국토정보센터 연구원.

SYNOPSIS : National Geography Institute(NGI, National mapping agency) has been producing national basemap in automated process since middle of 1980's toward the systematic and efficient management of national land. In 1995, Korean government initiated a full-scale implementation of the National Geographic Information System(NGIS) Development Plan. Under the NGIS Development Plan, NGI began to produce digital maps in the scales of 1:1,000, 1:5,000, 1:25,000. However, digital maps of 1:250,000 or less scale, which are currently used for national land planning, were not included in NGIS Development Plan. Also, the existing laws and specifications related to digital maps of 1:250,000 or less scale are not clearly defined. Therefore this study proposed a feature classification system, which defines features that should be represented in digital map of 1:250,000 or less scale.

Key words : NGIS, Digital map, Feature classification system

1. 서론

1980년대 중반부터 국토의 효율적인 관리를 위해 국립지리원은 지도 자동제작을 추진하였으며, 1995년부터 국가지형공간정보체계(NGIS) 구축사업의 일환으로 수치지도 제작사업을 본격적으로 착수하여, 우선적으로 1:1,000, 1:5,000, 1:25,000 축척의 수치지형도를 제작하고 있다. 그러나 국토계획의 목적으로 이용되는 1:250,000 축척의 수치지도 제작은 NGIS 구축사업에서 이루어지지 않았으며, 1:250,000 수치지도에 대한 기준법규와 작업지침들도 명확하게 규정되어 있지 않은 실정이다. 이에 대한 해결방안으로서 본 연구에서는 축척 1:250,000 수치지도에서 표현되어야 할 지형지물을 두 가지로 구분하여 제안하였다. 첫 번째 방법은 현재 수치지도를 사용하고 있는 사용자를 고려하여 기존의 국립지리원 지형지를 분류체계를 기반으로 제시하는 방법이며, 두 번째 방법은 새롭게 제안된 무결점 수치지도의 분류체계인 105 개 지형지물 분류체계를 바탕으로 제시하는 방법이다

2. 국립지리원 분류체계 기반의 지형지물 분류

2.1 기존 수치지도 지형지물 분류체계

국립지리원의 지형지물 분류체계는 1:5,000 축척과 1:25,000 축척의 수치지도에서 사용하고 있는 분류체계이다. 이 수치지도 분류체계는 대분류, 중분류, 소분류, 세분류로 크게 4가지로 나누어지며 대분류는

표 1과 같이 9가지, 중분류는 27가지, 소분류는 92가지, 세분류는 567가지로 지형지물이 분류된다.

표 1. 국립지리원 지형지물분류체계의 대분류

대분류 코드	그룹명	대분류 코드	그룹명	대분류 코드	그룹명
1	철도	4	건물	7	지형
2	하천	5	지류	8	행정 및 지역경계
3	도로	6	시설물	9	주기

국립지리원 지형지물 분류체계의 특징은 레이어 분류기준으로서 레이어의 기본성격과 레이어의 응용분야를 동시에 사용한 것이다. 레이어의 기본성격에 의한 분류는 유사한 지형지물끼리 그룹화를 시킨 것을 말하며, 응용분야에 의한 분류는 각 레이어가 어디에 사용되는지, 어떤 지형지물과 관계가 깊은지 고려하여 그룹화를 시킨 것을 의미한다.

2.2 1:250,000 지세도 도식적용규정을 이용한 지형지물 분류

1:250,000 축척의 수치지도에서 표현해야 할 지형지물을 결정하기 위하여 우선 1:250,000 지세도의 도식적용규정에 정의된 지형지물들을 조사하였다. 이 규정에 정의된 지형지물들은 1:250,000 지세도에서 표현하거나 표현 가능한 지형지물들이다. 표 2는 1:250,000 지세도의 도식적용규정에 정의된 지형지물들을 조사하여 분류한 것이다.

표 2. 1:250,000 지세도 도식규정에 정의된 지형지물

대분류	중·소분류
도로	고속 국도, 국도, 지방도, 우마차로, 소로, 이정표, 유료도로, 요금 징수소, 교차부 또는 분기점, 터널, 교량, 도선(나루)
철도	국유 철도, 협궤, 특수철도, 삭도, 지하철도, 역, 철도의 분기점, 교차부, 터널, 교량
경계	국경, 특별시·광역시·도, 시·군·구, 읍·면
취락	시가지, 기타지
독립적 제기호	특별시·도청, 시·군·구청, 학교, 사찰, 삼각점, 표고점, 등대, 간구, 능묘, 비행장, 고성·성적, 명승고적, 국립공원, 온천, 광산, 항구, 고탑
수부	수매선, 해안바위, 수중바위, 하천, 댐(호수·못 포함), 폭포, 모래, 진흙, 방파제, 염전, 해수욕장, 습지, 논, 제방
지보	주곡선, 계곡선, 등심선
주기	고속도로명, 유명한 도로명, 도로번호, 고개명, 터널명, 교량명, 철도명, 역명, 터널명, 교량명, 특별시, 광역시, 도, 시, 군, 구, 읍, 면, 동·리, 삼각점 수치, 표고점 수치, 등고선 수치, 등심선수치, 명승고적, 천연기념물, 국립공원, 하천명, 댐(호수·못 포함), 해, 해협, 항만, 항구명, 도, 군도·열도, 산, 계곡, 자연지역

지세도의 도식적용규정에서 명시한 지형지물과 국립지리원 수치지도 분류체계와의 연관성을 파악하기 위하여 1:25,000 축척의 수치지도 분류체계와의 관련 코드를 검토하였다. 축척 1:250,000 수치지도에 표현될 지형지물을 결정하기 위해서 대축척 지도에서 표현하지 않는 지형지물들은 일반적으로 소축척 지도에서도 표현하지 않도록 하였다. 따라서 1:250,000 지세도의 도식규정에 정의된 지형지물일지라도 국립지리원 지형지물 분류체계에 정의되어 있지 않다면 1:250,000 수치지도에서 표현 여부를 고려해야 한다. 즉 지형지물 '우마차로, 이정표, 요금징수소, 교차부'는 국립지리원 지형지물 분류체계에 정의되어 있지 않는 것들로 이와 같은 지형지물들은 종이지도에서는 표현하지만 수치지도에서는 표현하지 않는 지형지물이다.

2.3 축척별 지형지물의 공간객체 형태의 연관성

축척 1:250,000 수치지도에 표현될 지형지물의 공간객체 형태를 제시하기 위해서 다음과 같이 가정하였다.

- 지형지물의 공간객체의 형태는 대축척에서 소축척으로 변환할 때 일반화된다.

- 같은 지형지물이 대축척 수치지도에서 면의 형태라면 소축척 수치지도에서는 같은 형태이거나 선 또는 점의 형태를 지닌다.

이를 바탕으로 1:25,000 축척의 수치지도에 표현되어 있는 지형지물의 항목과 1:250,000 축척의 지도에 정의된 지형지물의 항목을 연계하여 축척별 지형지물의 연관성을 조사하였다. 표 3은 1:250,000 지세도 도식규정에 정의된 지형지물의 공간객체 형태와 1:25,000 축척의 수치지도 지형지물의 공간객체 형태를 비교한 것이다.

표 3. 축척별 지형지물의 공간객체 형태에 대한 비교

1:25,000	1:250,000	종류
점	점	역, 특별시·도청, 시·구·구청, 학교, 사찰, 삼각점, 표고점, 등대, 개구, 능묘, 비행장, 명승고적, 온천, 광산, 폭포, 해수욕장, 고속도로(도로번호), 국도(도로번호), 지방도(도로번호)
선	선	소로, 도선(나루), 국유철도, 특수철도, 삽도, 지하철도, 고성·성적, 수애선, 단선하천, 댐, 제방, 주곡선, 계곡선
면	점	기타지, 모래, 진흙, 염전, 습지, 논
면	선	고속도로, 국도, 지방도, 터널(도로), 교량(도로), 터널(철도), 교량(철도), 국경, 복선하천
면	면	특별시·광역시·도경계, 시·군·구 경계, 읍·면 경계, 시가지
주기	선	유료도로
주기	주기	고속도로명, 터널명(도로), 교량명(도로), 철도명, 역명, 터널명(철도), 교량명(철도), 특별시, 광역시, 도, 시, 군, 구, 읍, 면, 동·리, 삼각점 수치, 표고점 수치, 등고선 수치, 하천명, 댐, 산
-	점	이정표, 요금징수소, 철도의 분기점, 항구, 고탑, 기타지
-	선	우마차로, 교차부 또는 분기점(도로), 협궤, 교차부(철도), 해안바위, 수중바위, 방파제, 동심선
-	면	국립공원
-	주기	유명한 도로명, 고개명, 등심선 수치, 해, 해협, 항만, 항구명, 도, 군도·열도, 계곡, 명승고적, 천연기념물, 국립공원, 자연지역

2.4 1:250,000 수치지도에서 표현 가능한 지형지물

1:25,000 축척의 수치지도에서 정의되지 않은 지형지물은 1:250,000 축척의 수치지도에서도 정의하지 않는 것을 기본 원칙으로 지형지물을 분류하였다. 그러나 국립공원과 같이 1:25,000 축척의 수치지도에는 정의되지 않으나 1:250,000 지세도의 범례에 표시되고 실제 지도에도 표현되는 몇 가지 지형지물은 1:250,000 축척의 수치지도 지형지물 분류체계에 정의하는 것이 적절하다고 판단된다. 그리고 지형지물 중 소로, 특수철도, 삽도, 국경, 집단가옥경계, 모래, 진흙, 제방, 폭포와 같이 1:250,000 지세도 도식규정과 국립자리원 분류체계에 모두 정의되어 있으나 축척 1:250,000 수치지도로 표현하기에 적절하지 않다고 판단되는 지형지물은 분류에서 제외하였다. 이는 1:250,000 지세도 도식규정에 정의된 모든 지형지물들이 1:250,000 지세도에 표현되지 않는 사실과 실질적으로 1:250,000이라는 축척에서 표현 가능한 지형지물에 적절치 않다는 결과를 감안한 것이다.

2.5 국립자리원 지형지물 분류체계의 분류

1:250,000 수치지도에서 표현 가능한 지형지물들을 대분류 9가지, 중분류 22가지, 소분류 36가지, 세분류 85가지로 제안하였고, 제안된 지형지물의 자료사전을 작성하였다. 표 4는 제안된 1:250,000 수치지도 지형지물 분류체계이다.

표 4. 1:250,000 수치지도 국립지리원 지형지물 분류체계(안)

대분류 (코드)	중분류 (코드)	소분류 (코드)	세분류 (코드)	비고
철도(1)	선로(11)	실풍선로(111)	보통철도(1111) 터널입구(3373)	
	철도시설(12)	철교(121)	철교(1211)	도로터널입구코드
하천(2)	수부(21)	하천(211)	실풍하천(2111)	
			세류(2112)	
		바다(212)	호수/저수지(2114)	
			해안선-육지(2121) 해안선-섬(2122)	
	하천시설(22)	제방(221)	댐(2216)	
		레저·스포츠(226)	해수욕장(2261)	
	수부지형(23)	기호(232)	습지(2323) 염전(2324)	
			고속국도(3211) 일반국도(3212) 지방도(3213) 특별시·광역시도(3214) 시도(3215) 군도(3216)	
도로(3)	도로중심(32)	도로중심선(321)	다리(334)	교량-도로(3341)
			기타(337)	터널입구(3373)
			도로번호 기호 (343)	고속도로(3431) 일반국도(3432) 지방도(3433)
				고속도로(3441) 일반국도(3442) 지방도(3443)
	표지 및 도로번호 (34)	도로번호(344)	행정기관(42)	특별시청(4211) 광역시청(4212) 도청(4213) 시청(4214) 군청(4215) 구청(4216)
			문화·교육(44)	교육·체육(441) 문화·종교(442)
			서비스(45)	문화·종교(452)
				학교(4411) 절(4423)
				역(4521)
지류(5)	녹지기호(52)	경작지(521)	논(5211)	
	기타기호(53)	문화(531)	능묘(5313)	
			명승고적(5314)	
			고성·성적(5315)	
		광산(533)	광산(5334) 온천(5335)	
시설물(6)	목표물기호-I (62)	조명(623)	등대(6233)	유간수(6233) 무간수(6234)
지형(7)	등고선(71)	불록지(711)	주곡선(7111)	
			계곡선(7114)	
		수치(713)	등고선 수치(7131)	
			표고점 수치(7132)	
			삼각점 수치(7133)	
	지형표현(72)	자연(721)	표고점(7217)	
	기준점(73)	국가기준점(731)	삼각점(7311)	
		기타기준점(733)	도과선(7334)	

대분류	중분류	소분류	세분류	비고
행정 및 지역경계 (8)	행정 경계(81)	행정 경계선(811)	특별시 · 광역시 · 도 경계(8112)	
			시 경계(8113)	
			군 경계(8114)	
			구 경계(8115)	
			읍 · 면 경계(8116)	읍(8116), 면(8118)
			관광 · 문화지역경계 (823)	관광단지
	지형 · 지물 (91)	도로(911)	고속도로(9111)	도로
			교량(9114)	
			터널(9115)	
		철도(912)	철도(9121)	
			역(9122)	철도시설
			교량(9123)	철교
		하천(913)	터널(9124)	
			호수/저수지(9130)	미분류
			하천(9131)	
주기(9)	행정지명 (92)	도시 지역(921)	댐(9133)	하천시설
			광산(9144)	산업시설
			학교(9145)	문화 · 교육시설
			시설물(916)	목표물
			해안선(9210)	
		농촌 지역(922)	특별시(9211)	
			광역시(9212)	
			도(9213)	
			시 · 군(9214)	시
			구(9215)	
		지역(구역)명 (923)	섬(9220)	미분류
			읍(9223)	
			면(9224)	
			해수욕장(9233)	
			절(9233)	
		관광 · 문화관련 지역 명	국립공원(9233)	
			명승고적(9233)	
			고성 · 성적(9233)	
			능묘(9233)	
			온천(9233)	

3. 무결점 수치지도 분류체계 기반의 지형지물 분류

국립지리원의 지형지물 분류체계는 과거의 종이지도 제작방법을 일부 수정하여 사용한 관계로 다양한 수치지도 사용자의 요구를 바탕으로 분류되어 있지 않고, 관리 차원에서 어려운 점이 있는 등의 문제점이 있다. 따라서 지형지물 분류체계가 사용자 측면에서 지형지물을 선택하기 쉽고 빠르게 할 수 있도록 그룹화되는 것이 필요하며 사용자뿐만 아니라 관리자의 측면에서도 관리가 편리해야 한다는 면이 고려되어야 한다. 이러한 측면을 고려한 해결방안으로 제시된 분류체계가 130개 지형지물 분류체계이다.(국립지리원, 1999) 그러나 130개 지형지물 중에는 불필요한 지형지물이 포함되어 있거나 누락된 지형지물 등이 있으므로 이를 보안하여 제시한 지형지물체계가 무결점 수치지도(Cleandata) 지형지물 분류체계이다.(국립지리원, 2000)

본 연구에서는 향후 수치지도 분류체계가 새롭게 제안된 무결점 수치지도 지형지물 분류체계로 채택될 것을 감안하여 무결점 수치지도 지형지물 분류체계의 특성을 조사하였고 이를 바탕으로 1:250,000 수치지도 지형지물 분류체계를 무결점 수치지도 지형지물 분류체계로 제시하였다.

3.1 무결점 수치지도 지형지물 분류체계

현재 국립지리원 지형지물 분류체계는 축척 1:1,000 분류체계와 축척 1:5,000 및 축척 1:25,000에 해당하

는 분류체계로 구분하여 두 개의 분류체계를 가지고 있다. 하나의 지형지물에 관련하여 서로 다른 분류체계를 적용하는 것은 수치지도를 사용하고 관리하는 관점 모두에서 혼란을 야기할 수 있다. 또한 분류계층이 많이 세분화되어있는 면도 같은 문제점을 야기 시킬 수 있다. 따라서 이러한 문제점을 해결하기 위해서 세 가지 축척에 대해 하나의 분류체계로 제안된 분류체계가 130개 분류체계이다. 130개 지형지물 분류체계의 특징은 기존의 국립지리원 지형지물체계에서 대분류 계층을 9가지로 구분했던 것을 7개의 대분류 계층으로 구분한 것이다. 또한, 130개 지형지물 분류체계는 계층그룹이 대분류 계층과 실제 데이터가 있는 지형지물 계층으로 이루어져 있고 실제 데이터가 있는 지형지물 계층의 각 지형지물에는 속성이 정의된다. 즉, 기존의 국립지리원 지형지물 분류체계에서 하나의 지형지물을 여러 개의 레이어로 표현했던 것과는 달리 130개 지형지물 분류체계에서는 지형지물에 대한 속성을 정의함으로서 하나의 레이어로 표현할 수 있다. 그러나 130개 지형지물 중에는 불필요한 지형지물이 포함되어 있거나 누락된 지형지물 등이 있어서 이를 보안하여 105개의 지형지물로 다시 제시한 체계가 무결점 수치지도 지형지물 분류체계이다. 표 5는 국립지리원 수치지도의 분류체계와 무결점 수치지도 지형지물 분류체계를 비교한 것이고 표 6은 무결점 수치지도 분류체계에 정의되는 105개의 지형지물을 나타낸 것이다.

표 5. 국립지리원 분류체계와 무결점 수치지도 지형지물 분류체계의 비교

축척	국립지리원 수치지도 분류체계		130개 지형지물 분류체계 (1:1,000, 1:5,000, 1:25,000)
	1:1,000	1:5,000, 1:25,000	
대분류	시설물	철도	교통
		도로	
		건물	건물
		시설물	시설물
		식생	지류
		수계	수계
		지형	지형
		행정 및 지역경계	행정 및 지역경계
		주기	주기

표 6. 무결점 수치지도(Cleandata)의 지형지물 분류

대분류	지형지물 이름
건물	건물, 담장
경계	도로경계선, 경계선, 실록하천
교통	철도, 도로중심선, 나루노선
수계	하천중심선, 세류, 건천, 호수/저수지, 해안선, 폭포, 유수방향
시설물	방지책, 탱크, 암거, 비석, 동상, 조명, 탑, 등대, 전주, 우물, 관정, 분수, 소화전, 저장조, 관측소, 맨홀, 독립수, 굴뚝, 지하환경구, 놀이시설, 야영지, 방목장, 경마장, 용벽, 정거장, 교량, 플랫폼, 플랫폼의 지붕, 도로분리대, 육교, 지하도, 계단, 인도, 횡단보도, 안전지대, 입체교차부, 공중전화, 우체통, 휴게소, 주차장, 주유소, 게시판, 도로반사경, 터널입구, 지하도입구, 차단기, 신호등, 정류장, 표지, 요금징수소, 인터체인지, 교차로, 터널, 철도전차대, 헬기장, 잔교, 선착장, 나루, 이정표, 해수욕장, 낚시터, 양식장, 제방, 댐, 수문, 용수로
	지류
지류	지류계, 경지계, 묘지계, 묘지, 기타경계, 명승고적, 성, 유적지, 채취장, 광산, 온천, 공지, 적치장, 매립지, 평야/들, 산/산맥, 수부지형경계
지형	성절토, 변형지물, 동굴입구, 등고선, 기준점, 도파선, 격자

3.2 1:250,000 수치지도 지형지물 분류체계

현재 국립지리원 지형지물 분류체계를 바탕으로 1:250,000 수치지도에 표현해야 할 지형지물들을 무결점 수치지도 분류체계로 변환하기 위해 크게 두 가지의 작업을 수행하였다.

첫째, 지형지물들을 무결점 수치지도 분류체계의 대분류 그룹으로 매핑하고, 각 대분류 그룹에서 해당하는 지형지물들을 선택하였다. 표 7은 국립지리원 지형지물 분류체계로 제시된 1:250,000 수치지도 지형지물들을 무결점 수치지도 지형지물 분류체계로 매핑 하였을 때 필요한 대분류 계층 및 지형지물들이다. 표 7에서 알 수 있듯이 2장에서 제안한 1:250,000 수치지도에서 표현해야 할 지형지물들을 무결점 수치지도 지형지물 분류체계로 매핑 했을 때 필요한 지형지물의 수는 교통에서 2개, 건물에서 1개, 시설물에서 5개, 수계에서 3개, 지류에서 7개, 지형에서 2개, 경계에서 2개로 총 22개의 지형지물을 필요로 한다.

표 7. 1:250,000 수치지도의 무결점 수치지도 지형지물 분류체계

무결점 수치지도 분류체계			
대분류	지형지물	대분류	지형지물
교통	도로중심선	지류	온천
	철도		광산
건물	건물		경지계
	댐		수부지형
시설물	해수욕장		명승고적
	교량		묘지계
	터널		성
	등대		기준점
	해안선		등고선
수계	호수/저수지	경계	실풍하천
	세류		경계선

표 8. 1: 250,000 무결점 수치지도 분류체계

무결점 수치지도 분류체계		국립지리원 지형지물 분류체계	
대분류	지형지물	속성	지형지물
교통	도로 중심선	도로의 종류	고속국도, 일반국도, 지방도, 특별시·광역시도, 시도, 군도
		도로의 명칭	고속국도명
		도로의 번호	고속국도, 일반국도, 지방도
	철도	철도의 종류	단선철도, 복선철도
		철도의 명칭	철도명
건물	건물	건물의 종류	특별시·광역시청, 도청, 시·군·구청, 사찰, 역
		건물의 명칭	사찰명, 역명
시설물	댐	*댐	
		댐의 명칭	댐명
	해수		*해수욕장
		해수욕장 명칭	해수욕장명
	교량	교량의 종류	철교, 도로교
		교량의 명칭	철교명, 도로교명
	터널	터널의 종류	터널(도로), 터널(철도)
		터널의 명칭	터널명(도로), 터널명(철도)
	등대		*등대
		등대의 명칭	등대명
수계	해안선	해안선의 종류	육지 해안선, 섬 해안선
		해안선의 명칭	해안선명, 섬명
	호수/저수지		*호수, 저수지
		호수/저수지의 명칭	호수명, 저수지명
	세류		*단선하천
지류	온천		단선하천명
		온천의 명칭	온천명
	광산		*광산
		광산의 명칭	광산명
	경지계	경지계의 종류	논
		수부지형의 종류	염전, 습지
	수부지형		*명승고적
		수부지형의 명칭	명승고적명
	명승고적	명승고적의 명칭	명승고적명
		묘지계의 종류	능묘
지형	묘지계	묘지계의 명칭	능묘명
			*고성·성적
	성	고성·성적의 명칭	고성·성적명
		기준점	표고점, 삼각점
경계	기준점	기준점의 수치	표고점 수치, 삼각점 수치
		등고선	주곡선, 계곡선
	실풍하천		*복선하천
경계	경계선	실풍하천의 명칭	복선하천명
		경계선의 종류	특별시·광역시, 도, 시·군·구, 읍·면, 국립공원
		경계선의 명칭	특별시·광역시, 도, 시, 군, 구, 읍, 면, 국립공원명

둘째, 표 7의 내용을 바탕으로 무결점 수치지도 지형지물 분류체계로 매핑 할 때 지형지물로 분류되는지 지형지물의 속성으로 분류되는지를 조사하여 1:250,000 수치지도 지형지물 분류체계를 제시하였다. 다음 표 8은 1:250,000 수치지도 지형지물 분류체계를 무결점 수치지도 분류체계로 매핑한 것이며 1:250,000 수치지도 지형지물을 무결점 수치지도 분류체계로 나타낸 것이다.

국립지리원 지형지물 분류체계로 분류된 지형지물들을 무결점 수치지도 지형지물 분류체계로 매핑하는 과정에서 모든 지형지물들이 무결점 수치지도 분류체계의 지형지물이나 속성으로 존재하였다. 표 8에서 '*' 표시한 지형지물들은 무결점 수치지도 지형지물 분류체계로 매핑 할 때 지형지물의 속성으로 매핑 되는 것이 아닌 직접 지형지물로 매핑 되는 것들이다.

4. 결론

고도화 정보사회로 발전해감에 따라 국토공간의 효율적인 이용 및 관리, 환경 및 교통대책, 재해예방 및 긴급구조체계 등 필수적인 사회간접자본으로 간주되고 있는 지리정보체계(GIS)는 다양한 분야에서 활용도가 높아지고 있는 실정이다. 이러한 이유로 정부는 국가적 차원에서 해결해야 할 당면 과제들에 대응하기 위하여 국가지리정보체계(NGIS)구축사업을 1995년부터 시작하게 되었다. 그러나 국가지리정보체계(NGIS)구축사업의 하나인 지형도 전산화 사업에 있어서는 1:1,000, 1:5,000, 1:25,000 축척의 수치지도만을 제작하여 왔고 1:250,000 축척의 수치지도는 지형도 전산화 사업에서 추진되지 않은 실정이다.

이러한 실정을 고려하여 본 연구에서는 향후 1:250,000 수치지도의 제작을 위하여 필요한 지형지물 분류체계 및 자료사전을 제시하였다. 본 연구에서는 1:250,000 수치지도 지형지물 분류체계를 사용자의 편의와 기준 수치지도 분류체계와의 연계성을 고려하여 현재 국립지리원 지형지물 분류체계로 제시하고 자료사전을 작성하였다. 이를 위하여 1:250,000 지세도 도식규정 및 1:25,000 국립지리원 지형지물 분류체계를 검토하였으며 지형지물간의 축척별 연관성을 조사하여, 1:250,000 수치지도에서 표현 가능한 지형지물을 도출하였다. 또한, 무결점 수치지도 지형지물 분류체계를 기반으로 제작자와 사용자에게 수치지도가 지니고 있는 정보의 특성을 명확하게 제공하고 수치지도가 적절하게 활용될 수 있도록 자료사전을 작성하였다. 무결점 수치지도를 위한 자료사전에는 1:250,000 축척에서의 지형지물의 정의, 속성, 데이터 형태, 공간객체(Spatial Object) 입력방법 등이 표현되어 있으며 지형지물간의 상호관련성도 나타내었다. 본 연구에서 제안한 연구결과는 향후 1:250,000 수치지도를 제작할 때 기초자료로 활용될 수 있을 것으로 판단된다.

감사의 글

이 연구는 2000년도 건설교통부 국립지리원 연구용역의 일부로서 연구비 지원을 감사드리며, 논문의 내용은 국립지리원의 정책이나 견해와는 상관없음을 밝혀두는 바입니다.

참고문헌

1. 건설교통부 국립지리원, “1:250,000 지세도 도식적용규정”, 1991. 8
2. 건설교통부 국립지리원, “수치지도 작성작업규칙”, 1995. 5
3. 건설교통부 국립지리원, “수치지도 작성작업내규”, 1995. 6
4. 건설교통부 국립지리원, “수치지도 관리 및 개선을 위한 연구”, 1997. 5
5. 건설교통부 국립지리원, “수치지도 Data Specification 연구(I)”, 1998.6
6. 건설교통부 국립지리원, “수치지도 Data Model 연구(I)”, 1998.6
7. 건설교통부 국립지리원, “수치지도 Data Specification 연구(II)”, 1999.11
8. 건설교통부 국립지리원, “수치지도 Data Model 연구(II)”, 1999.11
9. 건설교통부 국립지리원, “무결점 수치지도 제작 연구”, 2000. 12