

국내 성인 남성용 모터사이클복 치수규격 설정에 관한 연구

도 월 희*(이화여자대학교 생활환경대학 의류직물전공 강사)

최 해 선 (이화여자대학교 생활환경대학 의류직물전공 교수)

현재 국내에서는 라이더들의 안전의식으로 인해서 헬멧과 모터사이클복의 중요성이 점점 더 강조되고 있어 그 시장규모가 커질 것으로 예상된다. 그러나, 현재 국내 남성용 모터사이클복의 치수규격은 설정되어 있지 않고 외국 브랜드의 치수규격을 사용하고 있으며, 1999년 개정된 한국산업규격의 남성복 치수는 패턴형태나 소재가 일상복과는 차이가 있는 스포츠 의류 및 특수 기능복에 대한 고려가 미흡하여 이들에 직접 적용시키는데에는 한계가 있다. 따라서, 본 연구에서는 손실함수의 개념을 이용하여 치수분포에 따른 모터사이클복의 치수규격을 설정하였다. 새롭게 설정된 규격에 따른 체형별 모터사이클복의 치수분포를 제시하여 커버율이 높고, 체형에 적합한 국내 남성을 위한 합리적인 모터사이클복의 치수규격을 설정하고자 하였다. 연구결과를 요약하면 아래와 같다.

1. 디자인과 소재에 있어 짧은 스타일 자켓이나 가죽소재 모터사이클 자켓, 바지인 경우에는 C_1 와 C_2 를 비례적으로 다른 경우($C_1=2 C_2=1$)로 가정하고, 긴 상의나 텍스타일소재 상·하의인 경우에는 C_1 와 C_2 를 비례적으로 같은 경우($C_1=2 C_2=1$)로 가정하여 각 기본 신체 항목별로 기대총손실을 구하였다.
2. 각각의 기본 신체부위별 치수규격 설정에 있어 먼저, 키 규격은 C_1 와 C_2 를 비례적으로 같다는 가정하에 최적규격치수는 9개로 정하였고, 가슴둘레 규격은 C_1 와 C_2 를 비례적으로 다르다는 가정하에 짧은 상의나 가죽소재 모터사이클 상·하의를 위한 최적규격치수는 9개로 정하였고, 긴 상의나 텍스타일소재 상·하의를 위한 최적규격치수는 C_1 와 C_2 를 비례적으로 같다는 가정하에 9개로 정하였다. 허리둘레와 엉덩이둘레 규격은 소재와 스타일에 관계없이 최적규격치수는 C_1 와 C_2 를 비례적으로 같다는 가정하에 허리둘레는 9개, 엉덩이둘레는 7개로 정하였다. 화장규격은 C_1 와 C_2 를 비례적으로 같다는 가정하에 짧은 상의나 가죽소재 모터사이클 상·하의를 위한 최적규격치수는 11개로 정하였고, 긴 상의나 텍스타일소재 상·하의를 위한 최적규격치수는 9개로 정하였다. 안솔기 길이 규격은 C_2 를 비례적으로 같다는 가정하에 짧은 상의나 가죽소재 모터사이클 상·하의를 위한 최적규격치수는 13개로 정하였고, 긴 상의나 텍스타일소재 상·하의를 위한 최적규격치수는 11개로 정하였다.
3. 한국산업규격에서 제시한 피트성이 요구되어지는 의류에 대한 치수간격을 2cm로 설정하고 있어 이를 적용한 등간격 치수와 본 연구치를 C_1 과 C_2 의 비율에 따라 기대손실값을 비교해 본 결과, 본 연구치가 등간격치수보다 최저 80.4%에서 최고 923.9% 이상 되는 경우도 나타났다. 따라서 고객의 구매확률을 높이기 위해서는 규격치를 등간격으로 하기보다는 본 연구에서 제시한 분포밀도에 따라 규격치의 간격을 다르게 설정하는 것이 효율적인 것으로 나타났다.