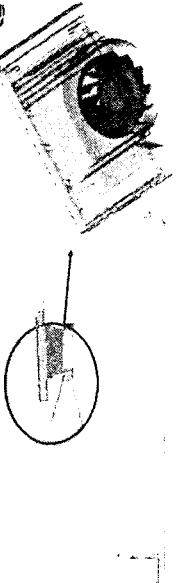
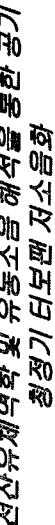
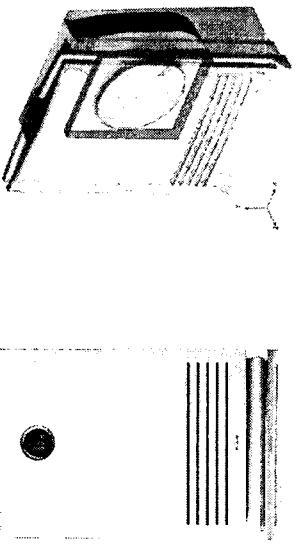
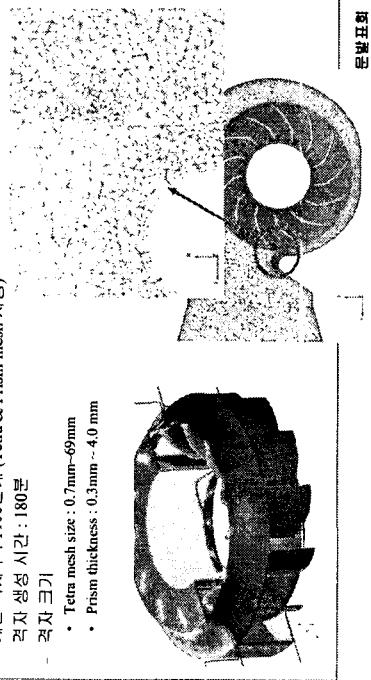


공기청정기 유동 해석 개선 영역 - 공기청정기 전체 모델을 고려한 full model	2005 유체기계공업학회 논문발표회 
전산유체역학 및 유동소음 해석을 통한 공기 청정기 터보팬 저소음화 	2005 유체기계공업학회 논문발표회 정운영*, 김학중, 전완호, 조정령 충진코웨이 환경기술연구소 개발팀 세덕 주식회사

공기청정기 유동 해석 개선영역 - 팬의 임펠러 영역을 회전영역으로 선정 개선 각자수 : 11000안개 (Tetra & Prism mesh 사용) 계산 생성 시간 : 180분 격자 크기 <ul style="list-style-type: none"> • Tetra mesh size : 0.7mm~69mm • Prism thickness : 0.3mm ~ 4.0 mm 	연구에 사용된 공기청정기 공기청정기 모델 - 필터를 포함한 전체 모델에 대한 해석 진행 
	2005 유체기계공업학회 논문발표회

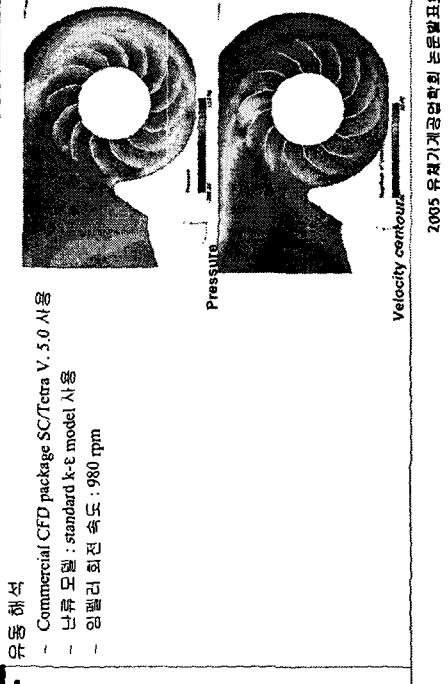
공기총정기 유동 소음 해석

Noise source of the impeller

- 임펠러의 한 요소점에서의 압력 및 흐름의 변화

유동 해석

- Commercial CFD package SC/Tena V.5.0 사용
- 난류 모델 : standard k-ε model 사용
- 임펠러 회전 속도 : 980 rpm



공기총정기 유동 해석

유동 해석



Velocity contour
Pressure

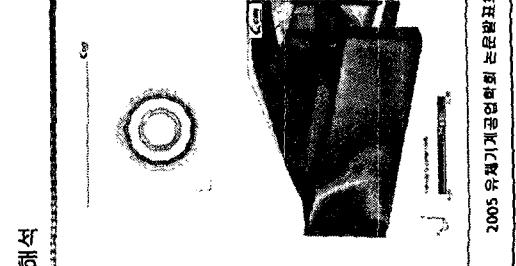
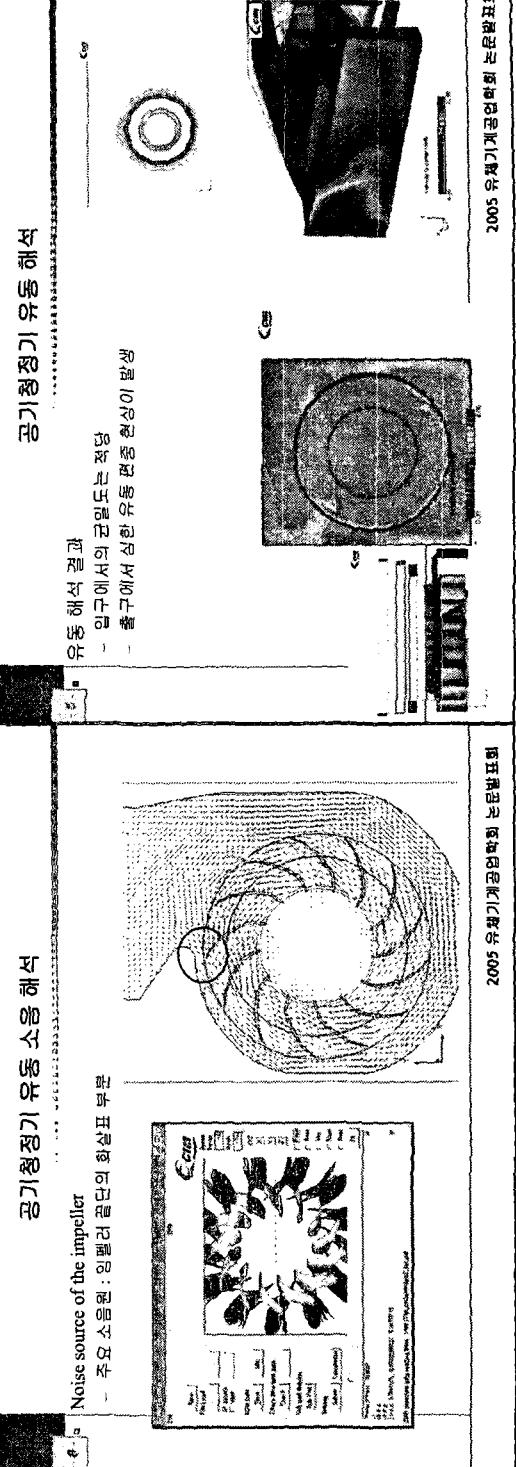
공기총정기 유동 소음 해석

Noise source of the impeller

- 주요 소음원 : 임펠러 끝단의 화살표 부분

유동 해석

- 입구에서의 굽임도는 적당
- 출구에서 심한 유동 혼성이 발생



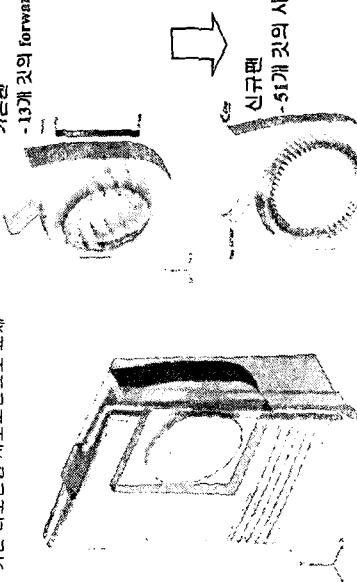
2005 유체기계공업학회 논문발표회

2005 유체기계공업학회 논문발표회

새로운 팬 제안

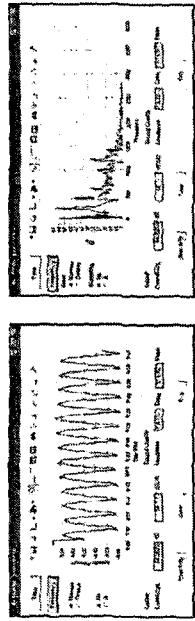
기존 터보팬의 고체

- 기존 터보팬을 시로코펜으로 교체



기존판 -13개 것의 forward 터보팬

- 54.7dB(A) 의 소음 발생 (right side)

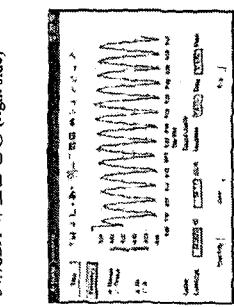


기공업학회 논문 표지 - 계공업학회 논문 표지

공기청정기 유동 소음 해석

Calculated acoustic pressure

- BPF와 그 조회주파수 소음이 우세하게 발생
- 흥역 소음은 거의 없음



2005 유체기계공업학회 논문 표지

새로운 공기청정기 유동 해석

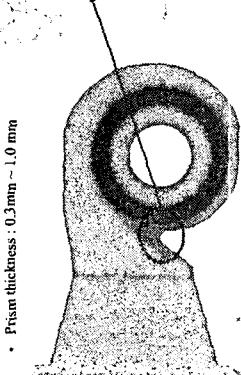
계산격자

- 편의 일렬러 영역을 희망영역으로 설정
- 계산 격자 수 : 380만 개 (Tetra & Prism mesh 사용)

격자 생성 시간 : 100분

격자 크기

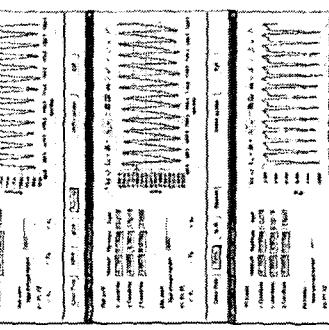
- Tetra mesh size : 2mm~69mm
- Prism thickness : 0.2mm ~ 1.0 mm



공기청정기 유동 소음 해석

Noise source of the casing

- 케이싱 한 점에서의 압력 및 흐름 변화

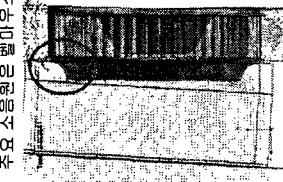


2005 유체기계공업학회 논문 표지

새로운 공기청정기 유동 소음 해석

15. 유동 소음 해석 결과

- 그럼의 적색원부분에 비정상 고란이 많이 발생
- 임펠러 회전에 따른 유속 변화가 심하게 나타남
- 외류의 비정상 변동이나 단상
- 주요 소음원은 텀마우스 흡입구의 유동 고란임



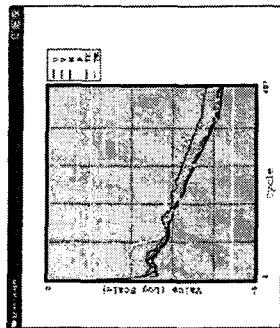
흡입구에 경한 외류가 나타남

2005 유체기계공학학회 논문발표회

새로운 공기청정기 유동 해석

16. 유동 해석 결과

- 해석시간 약 36시간 (ICPU)
- 해석시간 : 407 cycle
- 해석 PC 사양
- Pentium IV 3.06G, Ram 3G



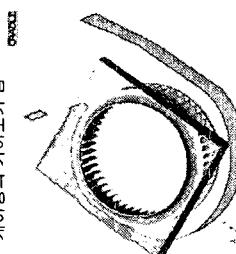
Convergence graph

2005 유체기계공학학회 논문발표회

새로운 공기청정기 유동 소음 해석

17. 유동 소음

- 기존에서 약 40dBA 이상 저감된 결과
- 해석된 스펙트럼이 측정된 결과와 사용자
- 케이싱의 기어도가 큼



Casing : 17.9 dBA

Impeller 상부 (Red) : 29.6dBA

Impeller 하부(Yellow) : 34.0dBA

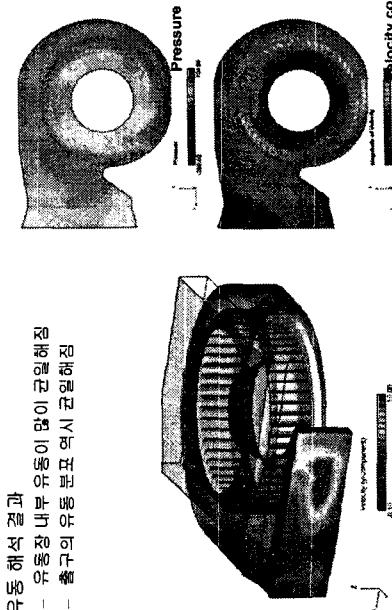
해석된 음압 스펙트럼과 실험의 비교

2005 유체기계공학학회 논문발표회

새로운 공기청정기 유동 해석

18. 유동 해석 결과

- 유동장 내부 유동이 많이 균일해짐
- 출구의 유동 분포 역시 균일해짐



2005 유체기계공학학회 논문발표회