

경수로 원전연료용 지르칼로이 지지격자체의 용접품질 분석

Welding Quality Analysis on the Welding Parts of the Zircaloy Spacer Grid Assembly for PWR Fuel Assembly

송기남[†], 김수성*, 한형준**

* 한국원자력연구소(KAERI)

** 엘텍(Ltek)

ABSTRACT : A spacer grid assembly, which is an interconnected array of slotted grid straps and is welded at the intersections to form an egg crate structure, is one of the main structural components of the nuclear fuel assembly for pressurized water reactors(PWRs). The spacer grid assembly is structurally required to have enough buckling strength under various kinds of lateral loads acting on the nuclear fuel assembly so as to keep the nuclear fuel assembly straight. To meet this requirement, it is necessary to weld the welding parts carefully and precisely. In this study, weld qualities such as, weld bead size, penetration, spatter, etc. manufactured by various welders were compared and analyzed. Comparison results show that the weld qualities could be improved by selecting the optimal welding condition and also improving the welding technique.

1. 서 론

우리나라 원자력 발전량의 약 80% 이상이 가압경수로(PWR)에 의해 생산되고 있는데 PWR용 원전연료 중에 한 형태는 Fig. 1과 같이 가로, 세로가 각각 약 200mm이고 길이가 약 4000mm인 구조물이다. 이 원전연료는 Fig. 1에서 보듯이 상단고정체, 하단고정체, 지지격자, 안내관, 계측관 및 200여개 이상의 연료봉으로 구성되어 있고 연료봉 속에는 핵분열에 의해 열을 생산하는 이산화우라늄(UO_2) 소결체(직경 약 8mm, 길이 약 10mm 정도의 원기둥 형상임)가 두께 약 0.6mm의 Zircaloy 피복관 속에 내장되어 있다.

지지격자는 연료봉을 정해진 위치에 있도록 전전하게 지지하면서 원전연료 집합체 측면으로부터 가해지는 외부하중으로부터 연료봉을 보호하는 기능을 갖는 핵심 구조물로서 충분한 횡방향 충격강도를 갖도록 설계하고 제조(용접)하는 것이 필요하다. 지지격자 횡방향 충격강도 요구조건은 횡방향 설계하중하에서 지지격자 변형량이 설계한도 이내로 변형되는 것으로 이를 만족할 경우 원자로 긴급정시시에 안내관 속으로 제어봉의 삽입이 방해받지 않게 되어서 원자로의 안전성(사고시에 원자로 긴급정지)을 보증할 수 있다. 지지격자의 충격강도는 주로 지지격자를 구성하는 격자판의 포괄적인(generic) 형상에 영향을 받고 있으나 격자판의 교차점 부위에서 용접품질에도 영향을 받고 있는 것으로 알려져 있다.¹⁾

지지격자 용접은 원자로 노심에서 연료봉을 지

지하는 연료봉 지지력 뿐만 아니라 지지격자의 충격강도와 밀접하게 연관되어 있다. KAERI에서는 근래에 국내 유망 LASER 용접업체를 물색하여 KAERI에서 개발한 고유 지지격자를 상용 원전연료 지지격자의 용접품질 수준으로 용접하기 위해 적절한 용접치구 및 용접공정 개발 그리고 용접변수 선정 작업을 수행하였다.²⁾

본 논문은 여러 핵연료 공급회사에서 제조한 지지격자와 국내 용접업체에서 용접한 지지격자 시제품의 용접품질을 비교하고 분석한 것이며 용접변수를 최적화하고 용접기술을 개선하면 지지격자체의 용접품질을 현재 상용 지지격자의 용접품질보다 월등히 개선시킬 수 있음을 시사하고 있다.

2. 지지격자 용접

2.1 지지격자의 용접의 개요

Fig. 2는 피복관이 삽입된 지지격자의 형상을 나타낸 것이며 흄이 있는 격자판들을 가로, 세로로 엇갈리게 조립하고 엇갈린 격자판의 교차점을 레이저빔 용접한 egg-crane 형상의 구조물이다. 격자판의 재질로 Inconel이 사용되던 1990년대 후반까지 격자판 사이의 접합에 Brazing이 사용된 적도 있으나 근래에는 중성자 경제성 관점에서 유리한 Zircaloy로 만든 격자판이 널리 사용됨에 따라 TiG 용접, 전자빔 용접, 레이저빔 용접 등의 특수용접법이 사용되고 있다. 근래에 국내·외의 지지격자 제조업체에서는 상용 지지격자 제조시에 용접비드 크기를 작게 하면서 용접

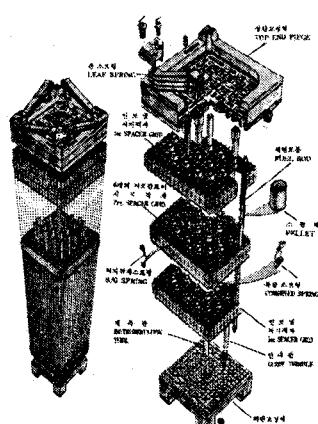


Fig. 1 Fuel assembly for PWR

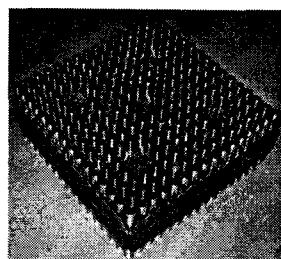


Fig. 2 Spacer grid inserted with fuel cladding

깊이를 증가시키기 위해 전자빔 용접이나 레이저빔 용접 방법이 널리 사용되고 있는 추세인데 이는 용접비드 크기를 작게 하면 연료봉 사이로 흐르는 냉각수의 수력저항을 감소시킬 수 있는 장점이 있고 용입깊이를 증가시키면 지지격자의 충격강도를 증강시키는 장점이 있기 때문이다.

2.2. 용접품질 및 조사 분석

2.2.1 상용 지지격자 용접품질

전자빔 용접으로 제조된 지지격자의 용접품질에서 용접비드 크기 및 spatter 발생 유무 등을 조사/분석하였다. Fig. 3과 Fig. 4는 각각 전자빔 용접으로 제조된 지지격자 상단 및 하단의 용접비드 형상을 나타낸 것으로 용접비드의 형상이 전체적으로 마름모 형상을 보이고 있으나 용접부 주위에서 spatter 발생이 있고 또한 용접비드가 격자판 교차부의 정 중심에 형성되지 못하고 있음(misalignment; 부정렬)이 발견되고 있다. spatter 발생은 용접조건을 최적화하면 개선될 여지가 있고, 부정렬은 지지격자 용접용 치구 설계시에 주의를 기울이면 개선될 것으로 보인다. 표 1은 용접비드의 여러 위치에 대하여 정밀 사진 촬영하여 용접비드 크기를 측정하고 95% 하한 신뢰도로 평가한 용접비드 크기(격자판 두께 대비), 표준편차, 용접비드가 수로 단면적을 가리는 비드 순 면적의 크기를 나타낸 것이다.



Fig. 3 Weld bead shapes of EB(spot) welding for upper side



Fig. 4 Weld bead shapes of EB(spot) welding for lower side

Table 1. Commercial weld quality for EB(spot) welding

| | 용접비드 크기 | 표준편차 | 비드 순 면적(mm^2) |
|----|---------|-------|--------------------------|
| 상단 | 3.038 | 0.040 | 0.727 |
| 하단 | 3.157 | 0.041 | 0.822 |

레이저빔 용접으로 제조된 지지격자의 용접품질에서 용접비드 크기 및 spatter 발생 유무 등을 조사/분석하였다. Fig. 5와 Fig. 6은 각각 레이저빔 용접으로 제조된 지지격자 상단 및 하단의 용접비드 형상을 나타낸 것으로 용접비드의 형상이 전체적으로 마름모 형상을 보이고 있으나 용접부 주위에서 spatter 발생이 있고 또한 용접비드가 격자판 교차부의 정 중심에 형성되지 못하고 있음(misalignment; 부정렬)이 발견되고 있다. spatter 발생은 용접조건을 최적화하면 개선될 여지가 있고, 부정렬은 지지격자 용접용 치구 설계시에 주의를 기울이면 개선될 것으로 보인다. 표 2은 용접비드의 여러 위치에 대하여 정밀 사진 촬영하여 용접비드 크기를 측정하고 95% 하한 신뢰도로 평가한 용접비드 크기, 표준편차 및 용접비드가 수로 단면적을 가리는 비드 순 면적의 크기를 나타낸 것이다.



Fig. 5 Weld bead shapes of LB(spot) welding for upper side

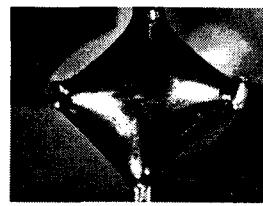


Fig. 6 Weld bead shapes of LB(spot) welding for lower side

Table 2. Commercial weld quality for LB(spot) welding

| | 용접비드 크기 | 표준편차 | 비드 순 면적(mm^2) |
|----|---------|-------|--------------------------|
| 상단 | 4.969 | 0.039 | 2.874 |
| 하단 | 5.102 | 0.045 | 3.048 |

2.2.2 국내 레이저 빔 용접 전문업체의 지지격자 시제품 용접품질

국내 레이저빔 용접 전문업체에서 레이저빔 용접으로 제조된 지지격자 시제품의 용접품질에서 용접비드 크기, spatter 발생 유무 등을 조사/분석하였다. Figs. 7, 8은 격자판 교차부를 각각 레이저빔 용접으로 spot 용접한 경우에 제조된 지지격자 상단 및 하단의 용접비드 형상을 나타낸 것으로 용접비드의 형상이 전체적으로 거의 완전한 마름모 형상을 유지하고 있으며 spatter 발생도 거의 없으며 부정렬도 상당히 작은 벤드로 발견되고 있다. 용접부 변색 및 spatter 발생은 용접조건을 최적화하면 개선될 여지가 있고, 부정렬은 지지격자 용접용 치구 설계시에 주의를 기울여야 할 것으로 보인다. Figs. 9, 10은 격자판 교차부를 각각 레이저빔 용접으로 spot 가용접(Tag-welding) 한 뒤 격자판 연결부의 모서리를 따라 시임용접(seam welding)한 경우에 제조된 지지격자 상단 및 하단의 용접비드 형상을 나타낸 것으로 용접비드의 형상은 전체적으로 마름모 형상에서 벗어나고 있으나 격자판 내부에서는 상당히 양호한 결합을 하고 있으며 spatter 발생은 거의 없고 부정렬도 상당히 작은 벤드로 발견되고 있다. 교차부 가용접으로 인하여 용접비드 형상이 균일하지 않으나 가용접시 용접변수 선정에 주의를 기울이던가 아니면 굳이 가용접을 하지 않도록 용접치구를 개선하면 용접비드 형상의 왜곡은 개선될 수 있을 것으로 보여진다. 표 3과 4는 용접비드의 여러 위치에 대하여

여정밀 사진 촬영하여 용접비드 크기를 측정하고 95% 하한 신뢰도로 평가한 용접비드 크기, 표준편차 및 용접비드가 수로 단면적을 가리는 비드 순 면적을 나타낸 것이다.



Fig. 7 Prototype weld bead shapes of LB(spot) welding for upper side

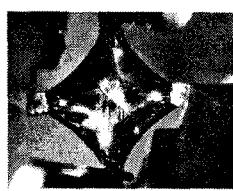


Fig. 8 Prototype weld bead shapes of LB(spot) welding for lower side



Fig. 9 Prototype weld bead shapes of LB(Tag-w) welding for upper side

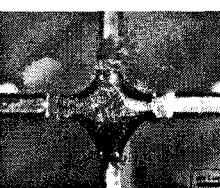


Fig. 10 Prototype weld bead shapes of LB(Tag-w) welding for upper side

Table 3. Prototype weld quality for LB(spot) welding

| | 용접비드 크기 | 표준편차 | 비드 순 면적(mm^2) |
|----|---------|-------|--------------------------|
| 상단 | 4.101 | 0.045 | 1.674 |
| 하단 | 4.654 | 0.048 | 2.330 |

Table 4. Prototype weld quality for LB(Tag-w) welding

| | 용접비드 크기 | 표준편차 | 비드 순 면적(mm^2) |
|----|---------|-------|--------------------------|
| 상단 | 2.671 | 0.116 | 0.408 |
| 하단 | 2.633 | 0.032 | 0.384 |

표 3과 4에서 보면 교차점 가용접 후 시임용접한 경우에 용접비드 크기와 비드 순 면적이 크게 감소하여 수력적 저항성이 크게 감소할 것으로 보인다. 또한 표 2와 3에서 용접비드 크기와 비드 순 면적을 비교해보면 국내 레이저 용접 전문업체의 용접품질이 상용 지지격자의 용접품질보다 우수함을 보여주고 있다.

3. 결 론

1. 국내외 지지격자 상용 제조업체에서 제조한 지지격자와 본 연구에서 발굴한 국내 레이저빔 용접 전문업체에서 제조한 지지격자의 용접품질을 비교/분석한 결과 국내 레이저 빔 용접 전문업체의 용접기술이 매우 우수함을 알 수 있었다.
2. 교차점 가용접 및 교차부 시임용접을 한 경우에 용접비드 크기, 비드 순 면적이 크게 감소하여서 이 용접방법은 냉각수 수력적 저항과 관련하여 매우 유리한 용접기술로 보인다.

참고문헌

1. H-N. Rhee, "Fuel Assembly Mechanical Design Manual," April 1989, KAERI/CE Inc.
2. 송기남, 윤경호, 이강희, 김수성, 한형준, "경수로 원전연료용 질칼로이 지지격자체의 LASER 용접품질 평가(III)", KWS 2006 춘계학술대회 논문집.