

환경플랜트 탈취 덕트시스템의 흡입풍량 검증

조동환,[†] 이동언, 문정환, 문종선^{*}, 이재현^{**}, 유호선^{***}

한양대학교 대학원 기계공학과, ^{*}한양대학교 기계기술연구소, ^{**}한양대학교 기계공학부, ^{***}숭실대학교 기계공학과

Verification of Suction Flow Rates in Deodorization Duct System of an Environmental Plant

Dong-Hwan Cho,[†] Dong-Eon Lee, Jung-Hwan Moon, Jong-Sun Moon^{*}, Jae-Heon Lee^{**}, Hoseon Yoo^{***}

Department of Mechanical Engineering, Graduate School of Hanyang University, Seoul 133-791, Korea

**Mechanical Engineering and Technical Research Institute, Hanyang University, Seoul 133-791, Korea*

***Department of Mechanical Engineering, Hanyang University, Seoul 133-791, Korea*

****Department of Mechanical Engineering, Soongsil University, Seoul, 156-743, Korea*

요약

악취오염은 주민의 생활환경에 직접적인 영향을 미치는 지역적 문제로 매우 민감한 사안이다. 악취오염에 대한 주민들의 민원은 날로 증가하고 있으나, 악취제거 사례와 악취의 인체건강에 미치는 영향에 대한 연구가 미비하다. 본 연구에서는 최근 국내에 건설 예정인 환경 플랜트의 탈취 덕트시스템을 연구모델로 선정하여 각 흡입그릴에서 설계풍량을 T-method를 이용하여 검증하고자 하였다. 또한 탈취 덕트시스템에 적용된 흡입송풍기의 운전점을 예측하여 실제 설계치와 비교함으로써 흡입송풍기가 적절하게 선정되었는지 여부를 검토하였다.

정격풍량 45,000 CMH와 정격정압 280 mmAq의 흡입송풍기이 설치된 탈취 덕트시스템에서 T-method에 의해 검증된 흡입송풍기의 운전점은 풍량 47,548 CMH, 정압 259 mmAq로 나타났다. 검증된 흡입송풍기의 풍량은 설계치 대비 5% 정도의 오차를 보이므로 적절한 흡입송풍기이 선정된 것으로 판단된다. 그리고 각 그릴에서의 검증풍량을 분석한 결과 흡입유량은 설계풍량에 비해 -70~195%의 차이를 나타내었다. 따라서 적절한 흡입풍량을 얻기 위해서는 덕트관경의 크기 변경이나 많은 풍량이 유입되는 흡입그릴 전방에 댐퍼를 설치하는 등의 설계변경이 요구된다.

참고문헌

- Lee, C. T., Ahn, M. S., Bae, S. Y., 1995, "A study on the investigation of aspects for the domestic municipal solid waste incinerators", J. Korea Solid Wastes Engineering Society, Vol. 12, No. 3, pp. 353-364
- Halla Development Company of machine design team, 2006, detail engineering report, Korea Land Corporation.
- Tsal, R. J., Bels, H. F. and Mangel, R. 1988, "T-method duct design Part I : Optimization theory", ASHRAE Transactions, Vol. 94, part2, pp. 90-111.
- Tsal, R. J., Bels, H. F. and Mangel, R. 1990, "T-method duct design Part III : Simulation", ASHRAE Transactions, Vol. 94, part2, pp. 3-31.
- ASHRAE Duct Fitting Database, 1994, American Society of Heating, Refrigerating and Air-Conditioning Engineers, Inc.