

항만 경관의 시각적 선호도 분석

† 양위주 * · 구본아 **

*부경대학교 경영대학 관광경영학과 교수, **부경대학교 대학원 관광경영전공 석사과정

† *Wii-Joo Yhang* * · *Bon-A Gu* **

* *Department of Tourism Management, Pukyong National Univ. Busan 608-737, Korea*

요약 : 본 연구는 항만경관에 대한 선호도를 분석한 것으로 부산의 북항을 연구 대상지로 설정하였다. 선호 요인은 SD법을 통해 도출되었고, 북항의 시각적 선호도와 상관을 분석하기 위해 다중 회귀 분석을 실시하였다. 북항의 시각적 선호요인으로 역동성, 안정성, 쾌적성, 보건성의 4개 요인으로 구성되었다. 4개의 선호요인을 이용한 시각적 선호도 분석 결과, 역동성 요인이 상대적으로 북항 선호를 설명하는 가장 중요한 요인으로 나타났다. 그러므로 북항 경관의 창출 및 관광객을 위한 항만 이미지 조성에 역동성을 고려한 항만경관계획과 관광 매력물로서의 개발을 통해 북항경관의 시각적 질 관리를 추진해야 할 것으로 사료된다.

핵심용어 : 항만 경관, 시각적 선호도, 의미 변별법

ABSTRACT : This study was to analyze the visual preference of the port landscapes for North port in Busan. Preference related variables came from Semantic Differential(SD) method and then were conducted by the factor analysis. Multiple regression was done for the relationship between the preference and factors. The result found 4 factors, including dynamics, stability, pleasantness and healthiness. Much importance was placed on dynamics among them. Therefore, building port landscapes and their image attracting viewers should consider dynamics in terms of port landscape plan and user attraction development for visual quality management.

KEY WORDS : *port landscape, visual preference, semantic differential method*

1. 서론

1.1 연구의 목적

본 연구에서는 부산의 항만경관 중 대표적인 북항의 경관을 중심으로 경관에 미치는 선호요인을 도출하여 그에 따른 시각적 선호도를 분석하고자 한다.

2. 이론적 배경

2.1 경관의 개념적 이해

해안경관은 내륙이나 도시에서 볼 수 없는 독특한 경관적 특성을 지니며 경관의 지역적 특색을 잘 표출하고 있다(이정

환, 2001). 본 연구는 연구 지역이 부산의 해안에 국한된 점을 감안하여, 부산의 특색을 가진 대표 해안경관으로 북항 경관을 대상으로 하였다.

2.2 경관평가에 사용한 시각적 선호도

해안경관에 대한 대한 경관미의 관점에서 시각적 선호도를 계량화시킨 연구는 거의 진행된 바가 없으며, 특히, 항만경관의 경우는 더욱 그러하다. 따라서 본 연구를 통해서 북항의 경관을 시각적 선호의 관점에서 그 요인들을 도출한 뒤, 시각적 선호도와 관계를 도출하고자 한다.

3. 연구 방법

3.1 연구 방법

시각적 선호도에 따른 부산 북항의 경관 특성을 유형화하기

* 종신회원, wjyhang@pknu.ac.kr, 051)620-6549

** gbonita@naver.com, 010-4590-4865

위해 독립변수들에 대하여 요인분석을 수행하였으며, 독립변수들이 종속변수에 미치는 영향을 검증하기 위해 다중회귀분석을 수행하여 각 요인들이 종속변수에 미치는 중요도의 차이를 구명하였다. 통계분석은 SPSS15.0과 AMOS7.0 프로그램을 사용하여 분석하였다.

3.2 연구 가설

가설1 북항 경관의 역동성은 시각적 선호도에 정(+)의 영향을 미칠 것이다

가설2 북항 경관의 안정성 요인은 시각적 선호도에 정(+)의 영향을 미칠 것이다

가설3 북항 경관의 쾌적성 요인은 시각적 선호도에 정(+)의 영향을 미칠 것이다

가설4 북항 경관의 보건성 요인은 시각적 선호도에 정(+)의 영향을 미칠 것이다

4. 연구 결과

4.1 시각적 선호요인 분석

선호요인 분석결과 요인1은 주로 북항 경관에 대한 역동적인 요소들과 관련된 변수들로 Eigen value값이 6.044이며, 9문항으로 구성되어 “역동성”이라고 요인명을 정하였다.

요인 2는 대체적으로 북항 경관에 대한 안정적인 요소들과 관련된 문항으로 Eigen value값이 2.297이며 모두 4문항으로 구성되어, “안정성”이라고 요인명을 정하였다.

요인 3은 북항 경관에 대한 주로 쾌적함과 관련된 요소들로 이루어진 문항으로 Eigen value값이 1.541이며, 모두 5문항으로 구성되어 “쾌적성”이라고 요인명을 정하였다.

요인 4는 북항 경관에 대한 보건적인 요소들과 관련된 문항으로 Eigen value값이 1.312이며, 모두 3문항으로 구성되어 “보건성”이라고 요인명을 정하였다. 전체 요인들의 누적설명력은 53.306%로 나타났다.

4.2 신뢰성과 타당성 검증

역동성에 대한 신뢰도 계수(Cronbach's α)를 측정한 결과 0.822로 나타나 신뢰성에 문제가 없는 것으로 나타났다. 안정성에 대한 신뢰도 계수(Cronbach's α)는 0.737, 쾌적성에 대한 신뢰성을 검증하기 위해 신뢰도 계수는 0.732로 나타나 높은 신뢰도를 보였으며, 보건성에 대한 신뢰성을 검증하기 위해 신뢰도 계수(Cronbach's α)를 측정한 결과 0.714로 나타나 신뢰성에는 문제가 없는 것으로 나타났다. 결과적으로 네 개의 요인의 신뢰도계수들이 0.7을 상회하고 있어서(Nunnally 1978) 내적 일관성이 확보되었음을 확인하였다.

4.3 시각적 선호도 분석

분석결과, R^2 값이 0.521이고, 조정된 R^2 값이 0.506로 나타났다. $F=35.839$ 로 1% 유의수준에서 제시된 회귀모형이 유의하여, 가설 검증에 적합한 것으로 나타났다.

4개 요인을 사용한 북항 경관 선호도에 대한 가설 검증은 다음과 같다. 가설채택여부를 결정하기 위해 5% 유의수준과 회귀 계수 값의 부호 즉 가설의 방향성(+)을 기준으로 삼았다. 그 결과 4개의 요인들이 모두 유의수준이 0.000으로 나타났으며, ‘가설1 북항 경관의 역동성은 시각적 선호도에 정(+)의 영향을 미칠 것이다.’, ‘가설2 북항 경관의 안정성 요인은 시각적 선호도에 정(+)의 영향을 미칠 것이다’, ‘가설3 북항 경관의 쾌적성 요인은 시각적 선호도에 정(+)의 영향을 미칠 것이다’, ‘가설4 북항 경관의 보건성 요인은 시각적 선호도에 정(+)의 영향을 미칠 것이다’가 모두 채택되었다. 따라서 북항 경관의 시각적 선호도에 역동성, 안정성, 쾌적성, 친숙성이 모두 유의하게 영향을 미치는 것을 알 수 있다.

구성요인 간의 중요도를 평가하기 위한 표준화된 계수에 따르면, 역동성(0.471)이 가장 중요한 요인으로 인식되고 있다. 그 다음으로 중요한 요인으로는 쾌적성이 나타났다.

5. 결론

본 연구에서는 북항 경관에 대한 시각적 선호도를 분석하였다. 시각적 선호 이미지 평가에서 사용되었던 경관형용사를 SD척도화 하여, 북항 경관의 시각적 선호요인을 찾아내고자 하였다. 본 연구 목적을 달성하기 위해 요인분석을 실행하였으며, 북항 경관 요인의 시각적 선호를 평가한 후 이에 영향을 미치는 선호요인들과의 관계를 다중회귀분석방법으로 검증하였다. 이렇게 하여 얻어진 연구 결과를 중심으로 논의하면 다음과 같다.

첫째, 북항 경관의 환경 심리적 변수에 대해 요인분석을 실시한 결과, 역동성, 안정성, 쾌적성, 보건성의 네 가지 요인으로 나타났다.

둘째, 요인분석에 의해 나온 네 가지 요인값을 독립변수로 하여 다중회귀분석을 실시한 결과, 북항 경관의 시각적 선호에 영향을 주는 요인으로 역동성, 안정성, 쾌적성, 보건성 네 요인중 역동성과 쾌적성의 두 가지 요인이 유의하게 작용하는 것으로 나타났다. 특히, 역동성이 상대적으로 북항 경관 선호도를 설명하는 가장 중요한 요인으로 나타났다.

그러므로 본 연구의 북항 경관의 시각적 평가에 의한 선호요인 분석 결과는 이용자 및 관광객들이 원하는 선호도에 큰 영향을 미치는 것으로 나타났다. 따라서 본 연구를 바탕으로 북항 경관의 창출 및 북항 재개발에 따른 관광 이미지 조성에 있어서 위의 두 가지 요인이 고려되어야 할 것이다.