

# 부산 해안지역 친수공간벨트 조성방안 연구

† 이한석\* · 이중우\*\* · 안웅희\*\*\*

\*한국해양대학교 해양공간건축학부 교수, \*\*한국해양대학교 건설환경공학부 교수, \*\*\*한국해양대학교 해양공간건축학부 조교수

**요 약 :** 본 연구는 부산 해안지역에서 친수공간벨트를 계획하기 위해 친수공간벨트 및 이에 관련된 친수공간클러스터의 개념을 제시하고 개별 친수공간들을 워터프런트 그린웨이를 통해 체계적으로 연결시켜 친수공간벨트를 계획하는 방안을 제시하며 부산 해운대구 해안지역을 대상으로 구체적인 적용사례를 제시한다.

**핵심용어 :** 친수공간벨트, 친수공간클러스터, 워터프런트그린웨이, 부산 해안지역

**「 부산 해안지역 친수공간벨트 조성방안 연구 」**

- 한국해양대학교 해양공간건축학부 이한석
- 한국해양대학교 건설환경공학부 이중우
- 한국해양대학교 해양공간건축학부 안웅희

**단계별 친수공간벨트구성**

• 개별적으로 조성된 친수공간들이 모여 친수공간클러스터를 구성  
 • 이 클러스터들이 모여서 친수공간벨트를 형성  
 • 친수공간벨트의 조성에는 먼저 지역별로 특성 있는 친수공간클러스터의 구성이 필요

\*친수공간클러스터: 일정 지역 내에 인접하여 위치하며 서로 다른 규모와 기능을 가지는 개별 친수공간들이 상호 작용을 통해 시너지 효과를 일으키도록 밀접하게 연결시킨 것

**1. 서론**

➢ 연구목적: 부산 해안지역에서 친수공간벨트를 조성하기위해

➢ 연구내용:

1. 친수공간벨트 및 이에 관련된 친수공간클러스터의 개념을 제시
2. 개별 친수공간들을 체계적으로 연계 친수공간벨트 계획방안 제시
3. 부산 해운대구 해안지역을 대상으로 구체적인 사례를 제시

(This section is currently blank in the provided image.)

† 교신저자: 정회원, hansk@hhu.ac.kr

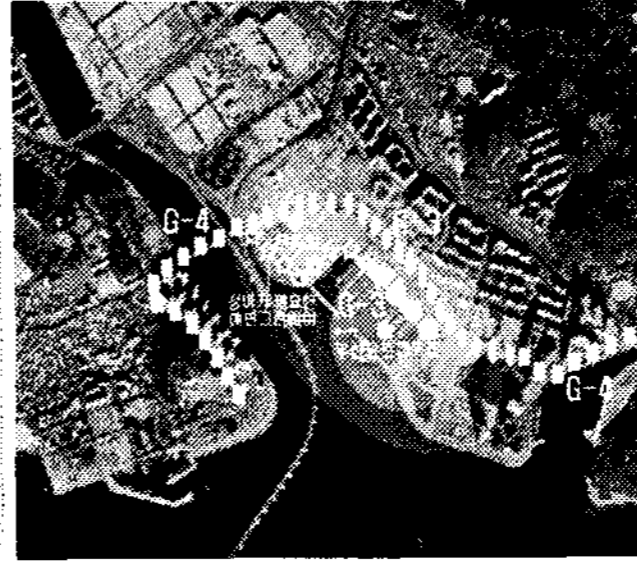
\*\*정회원, jwlee@hhu.ac.kr

\*\*\*정회원, ahnwoonghi@hhu.ac.kr

해운대 해안지역 친수공간 클러스터: <A-1>, <A-2>, <A-3>



친수공간 클러스터 <A-3>



- (1) 거점친수공간: 부산요트경기장
- (2) 위성친수공간: 우동항
- (3) 그린웨이: 해변산책로와 자전거도로

친수공간 클러스터 <A-1>



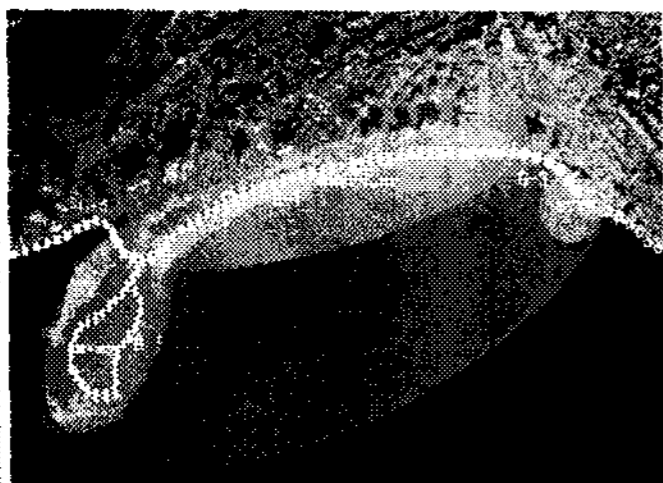
- (1) 거점친수공간: 송정해수욕장
- (2) 위성친수공간: 송정항, 죽도, 구덕포항
- (3) 그린웨이: 해변산책로와 자전거도로

A-type (복합전용 그린웨이)



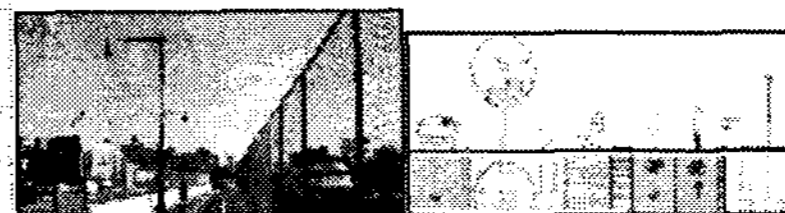
복합전용그린웨이는 기존의 도로에서 벗어나 별도로 설치된 그린웨이로서 보행자도로 겸 자전거도로가 설치되고 주변에는 녹지가 있으며 자전거, 보행자, 조깅하는 사람, 인라인스케이터 등이 함께 이용한다. 일반적으로 그린웨이 양편에는 최소 30~60cm의 완충지대를 두어 도로 등 주변과 이격한다. 이 유형의 그린웨이의 폭은 3.6~4.8m 정도로 계획하며 도심에서는 폭을 최소 2.1m까지 계획할 수 있다.

친수공간 클러스터 <A-2>



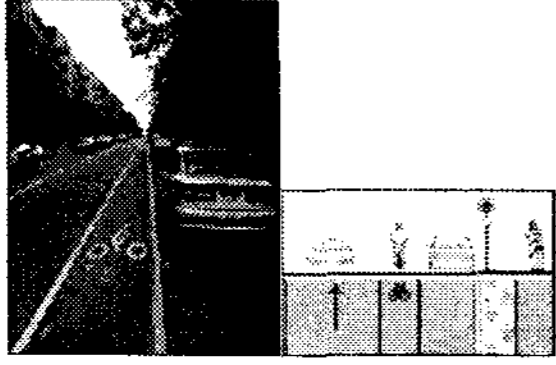
- (1) 거점친수공간: 해운대해수욕장
- (2) 위성친수공간: 미포항, 동백섬
- (3) 그린웨이: 해변산책로와 자전거도로

B-type (이중전용 그린웨이)



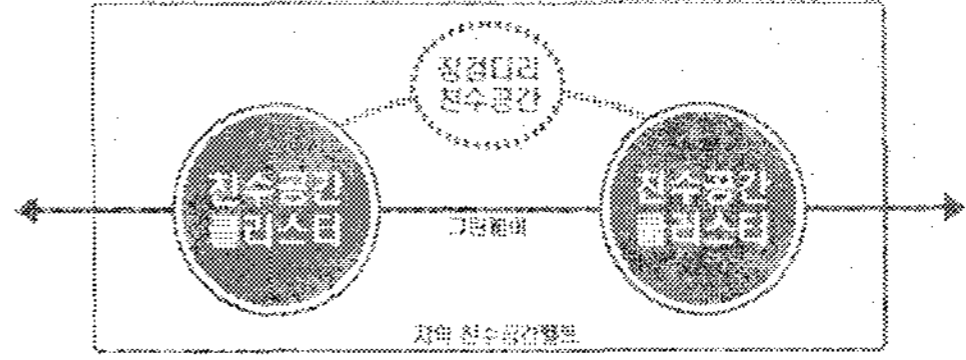
이중전용그린웨이는 보행로와 자전거 등 바퀴가 달린 기구를 이용하는 도로를 구분하여 설치한 별도의 그린웨이를 의미한다. 이중전용그린웨이의 최소 폭은 5.4m정도 되어야 하며 분리대를 이용하여 자전거와 보행자를 분리해야 한다. 식물, 벤치 등 물리적인 장애물을 설치하여 분리하는 것이 바람직하다. 그린웨이와 차도가 만나는 곳에서는 블라드나 조경을 이용하여 유지보수나 긴급 상황 이외에는 자동차가 그린웨이 안으로 들어오지 못하도록 한다.

C-type (차로 위 전용자전거도로)



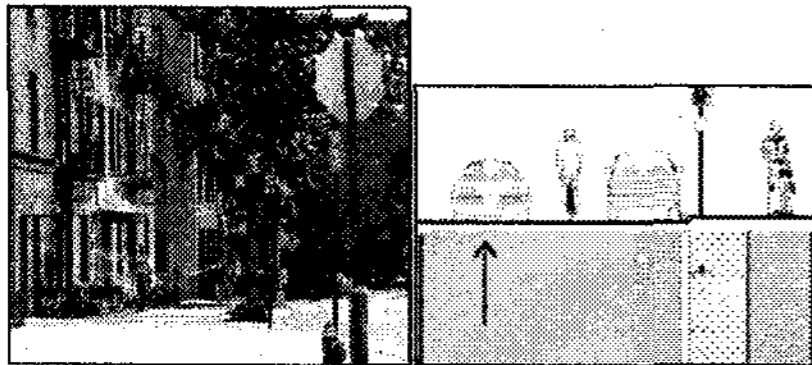
자전거전용차선을 만들고 포장이나 규제 사인을 이용하여 자동차차선과 자전거차선을 구분한다. 일반적으로 인도와 차도사이 연석에 붙여서 자전거차선을 계획하며 자전거차선은 자동차차선과 선형의 완충영역으로 구분하고 인도를 옆에 붙여 계획한다. 자전거차선의 폭은 1.5m 정도로 하고 선형 완충영역의 폭은 1.2~1.5m로 계획한다.

친수공간벨트구성



- 친수공간벨트는 해안지역을 따라 연속된 친수공간들로 구성된 선형의 수변공간지대를 의미
- 친수공간벨트는 인접한 친수공간들이 모여 구성된 친수공간클러스터들이 해변을 따라 산재해 있고 이 클러스터들을 워터프런트그린웨이가 연결
- 친수공간클러스터들은 징검다리친수공간과 그린웨이를 통해 다른 친수공간클러스터와 연결되면서 전체적으로 해안지역에 친수공간벨트 구성

D-type (차로 위 자전거도로)



차로 위 자전거도로는 기존 차도에 자전거 통행 표시만 있는 곳으로 자전거를 위한 특별한 구획 없이 자전거는 자동차도로를 이용한다. 이 유형은 일반적으로 교통량이 적은 도로에 설치하며 도로 공간이 좁아 별도의 자전거차선을 마련할 수 없을 경우 계획된다.

메운대 해안지역 친수공간벨트계획



메운대 해안지역 워터프런트그린웨이네트워크



결론

- 독립적으로 개발된 친수공간들이 인접한 다른 친수공간들과 함께 친수공간클러스터를 구성
- 친수공간들을 연결시켜주는 역할은 해안산책로, 자전거도로, 녹지 등으로 형성된 선형의 워터프런트그린웨이가 담당
- 친수공간클러스터 내에는 중심이 되는 거점친수공간이 존재하고 이 주변에 다양한 위성친수공간들이 지리적인 근접성을 바탕으로 서로 연결
- 친수공간클러스터들은 징검다리친수공간과 그린웨이를 통해 다른 친수공간클러스터들과 연결되면서 전체적으로 해안지역에 친수공간벨트 구성