

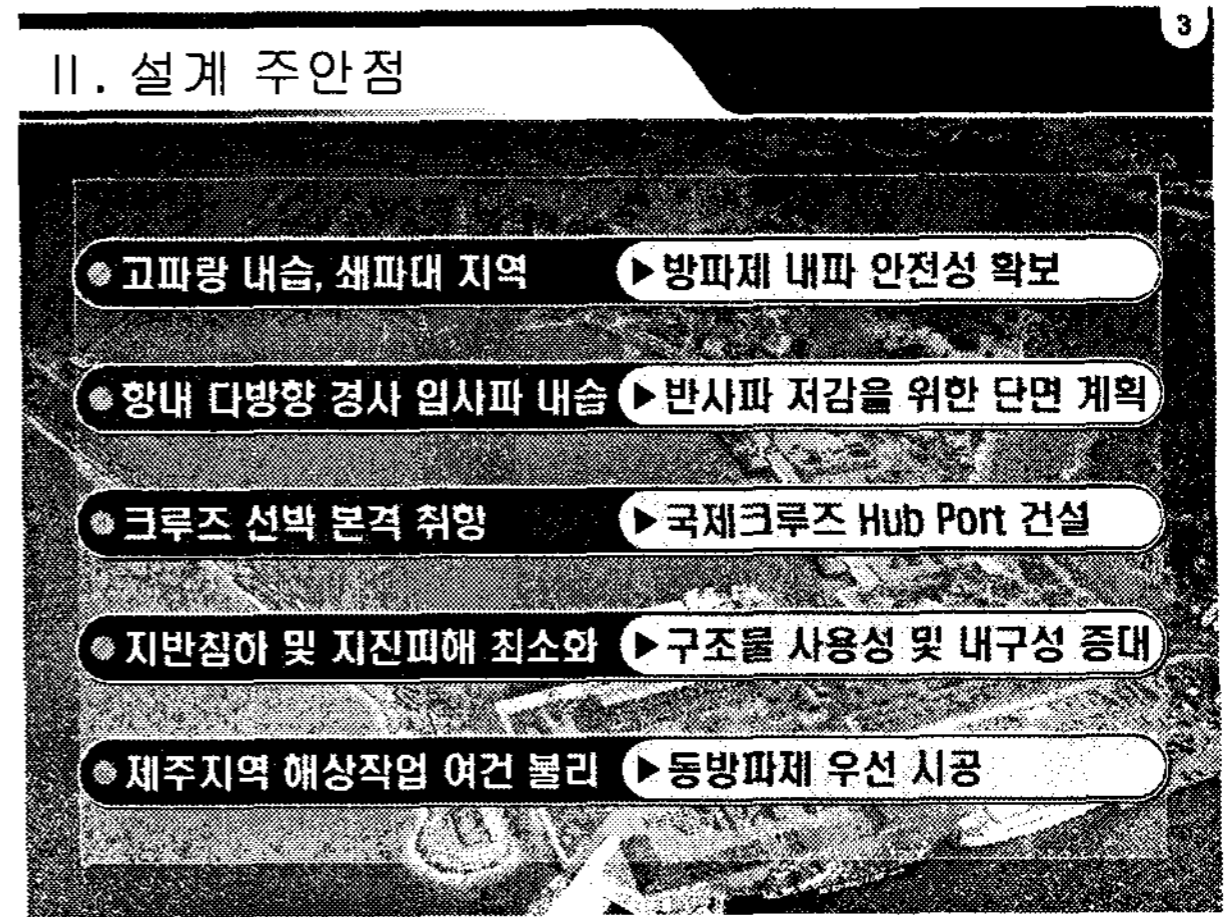
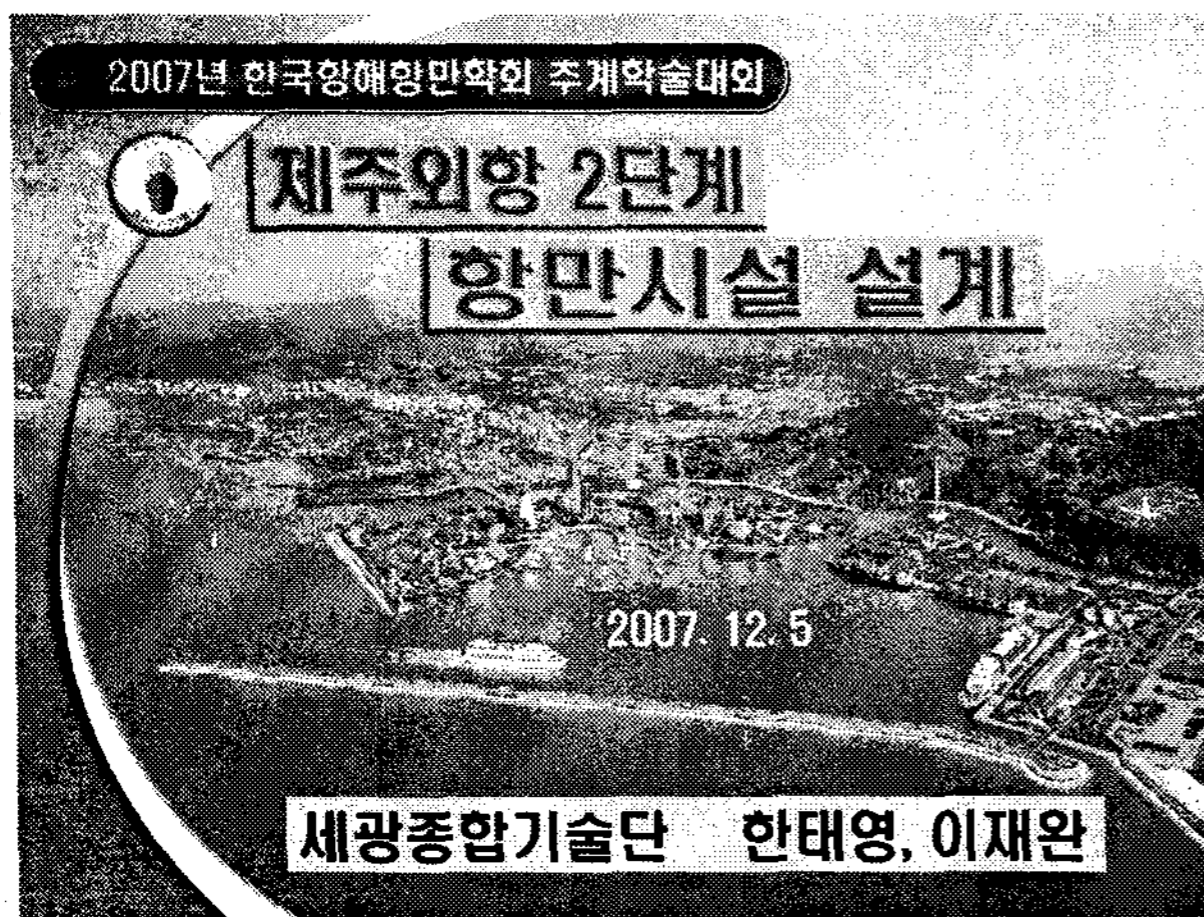
제주의항 2단계 항만시설 설계

† 한태영* · 이재완*

*세광종합기술단

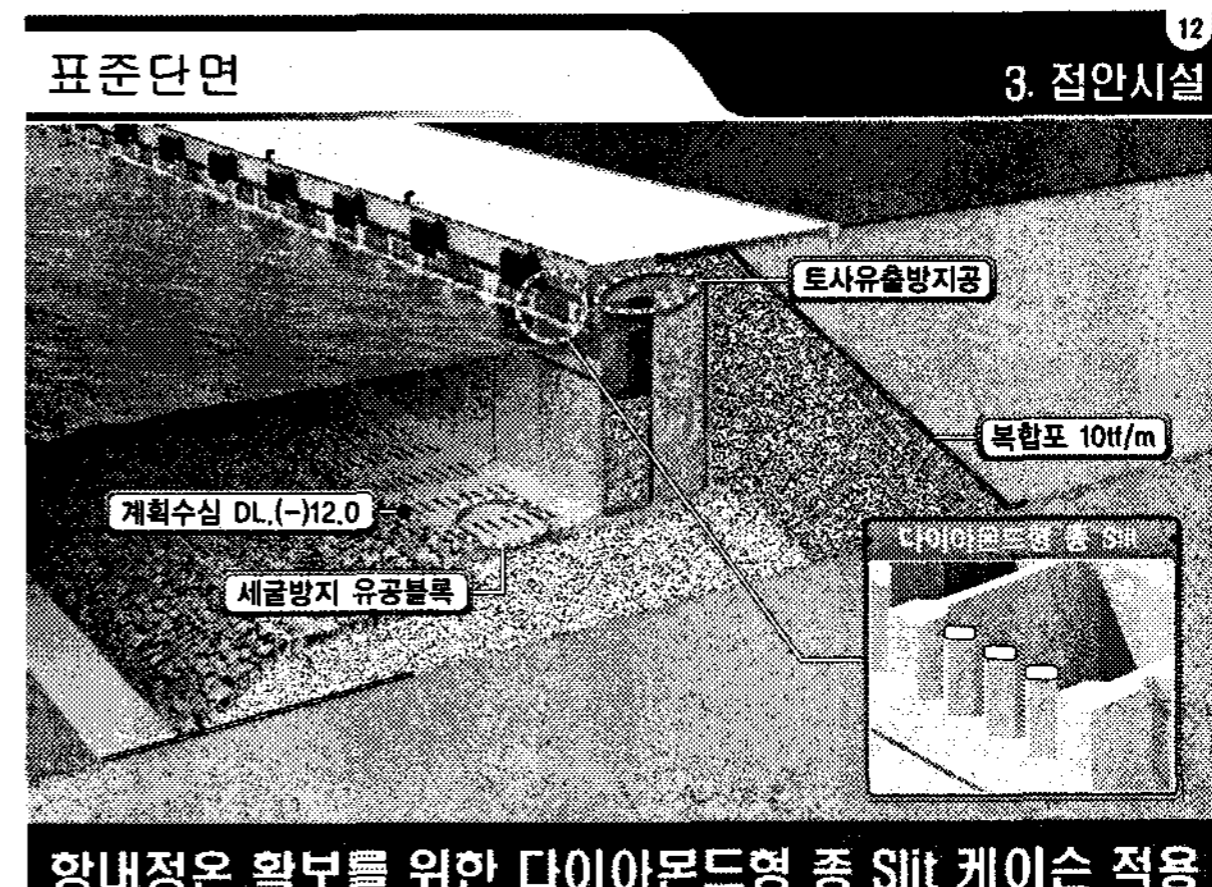
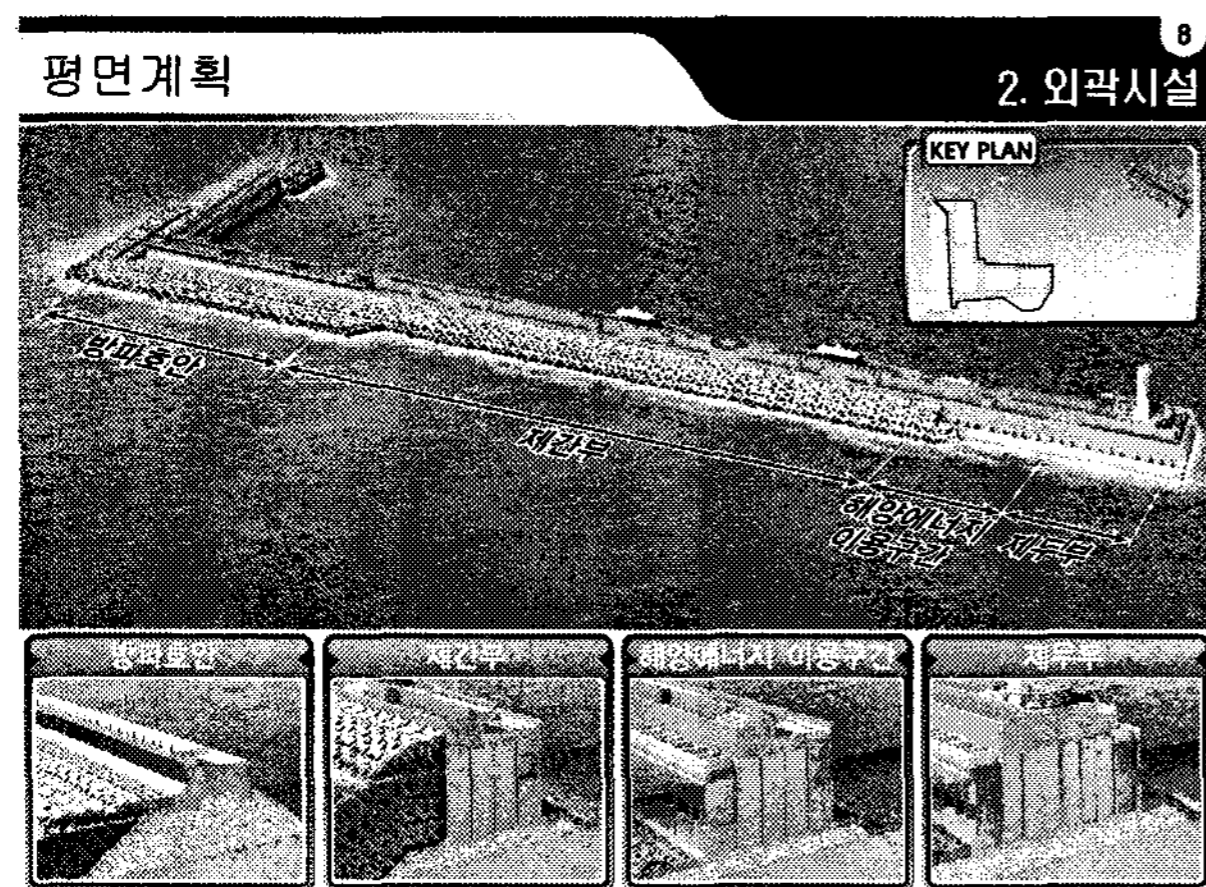
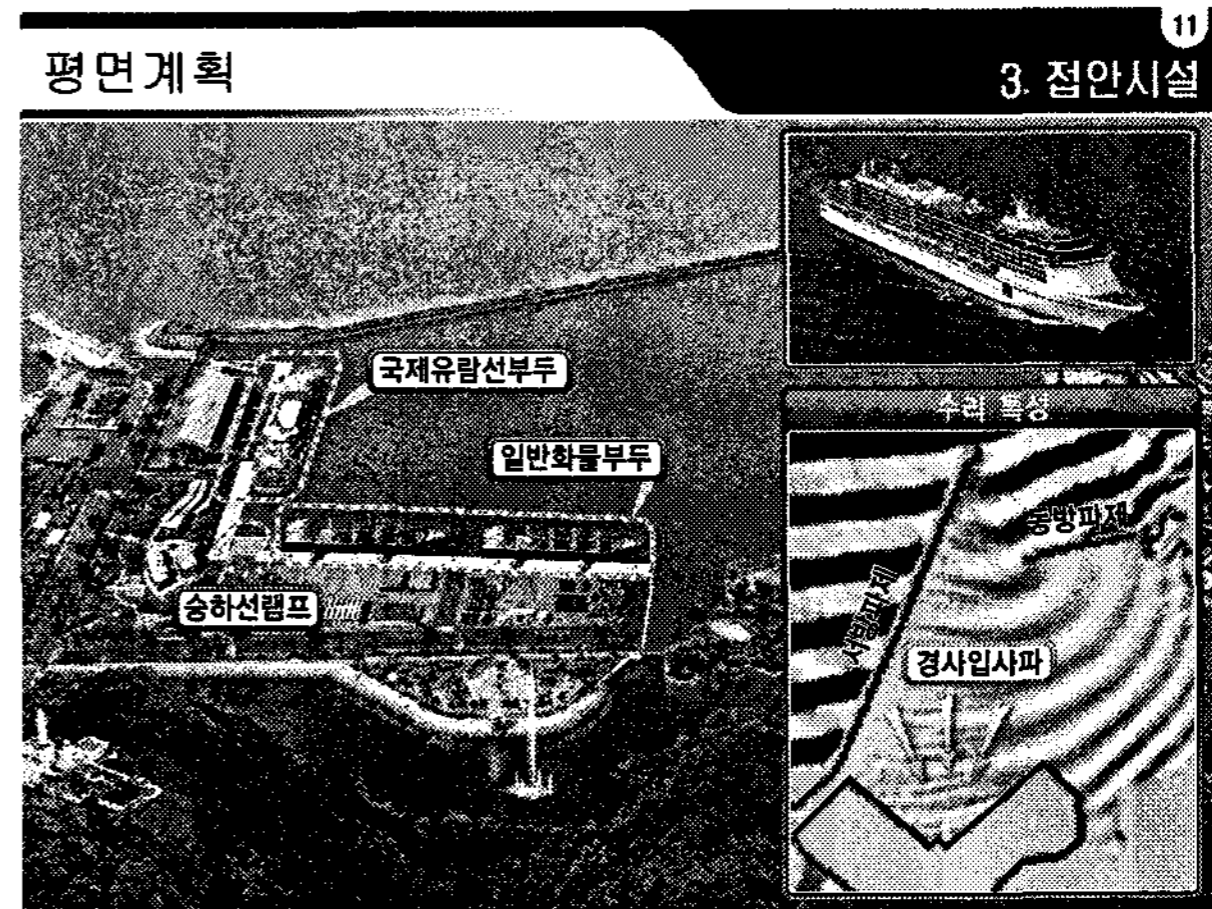
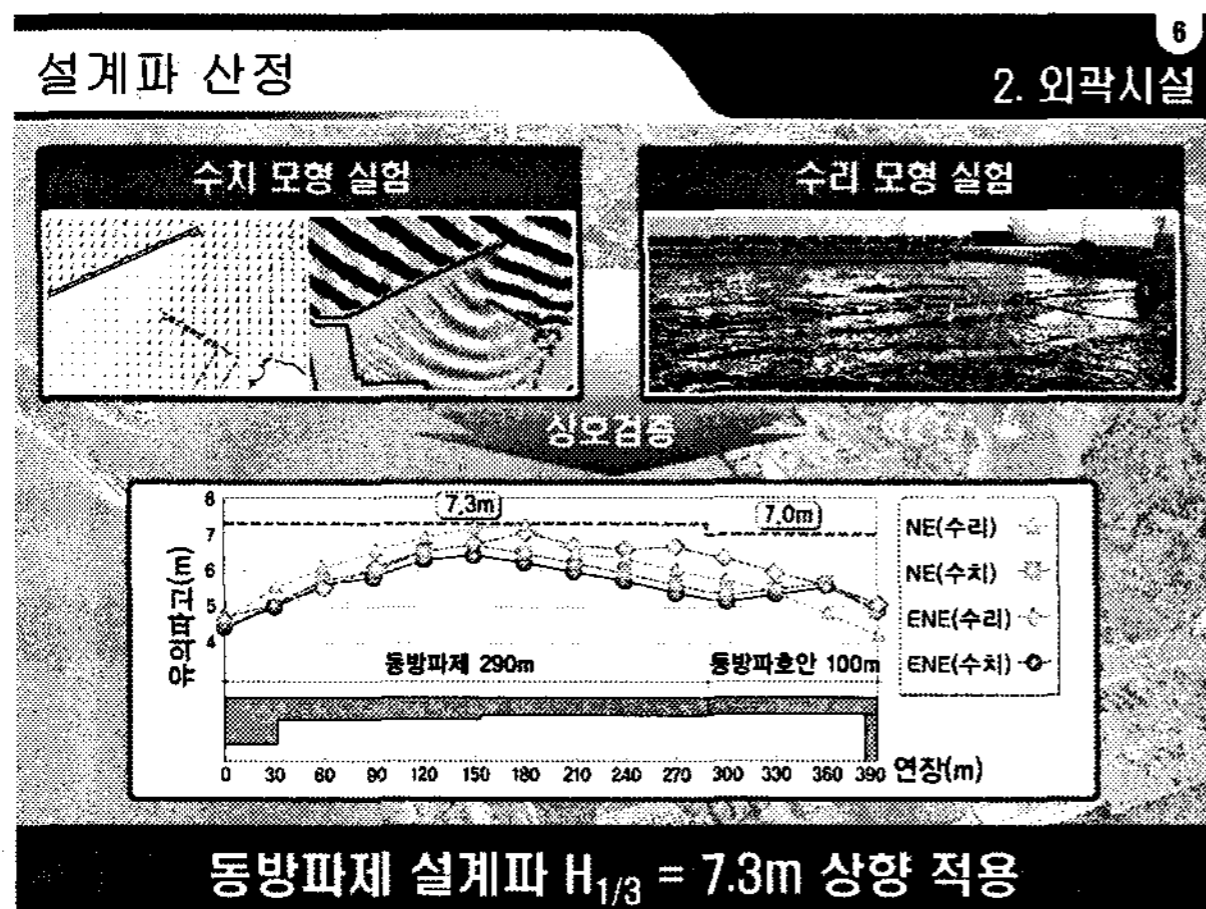
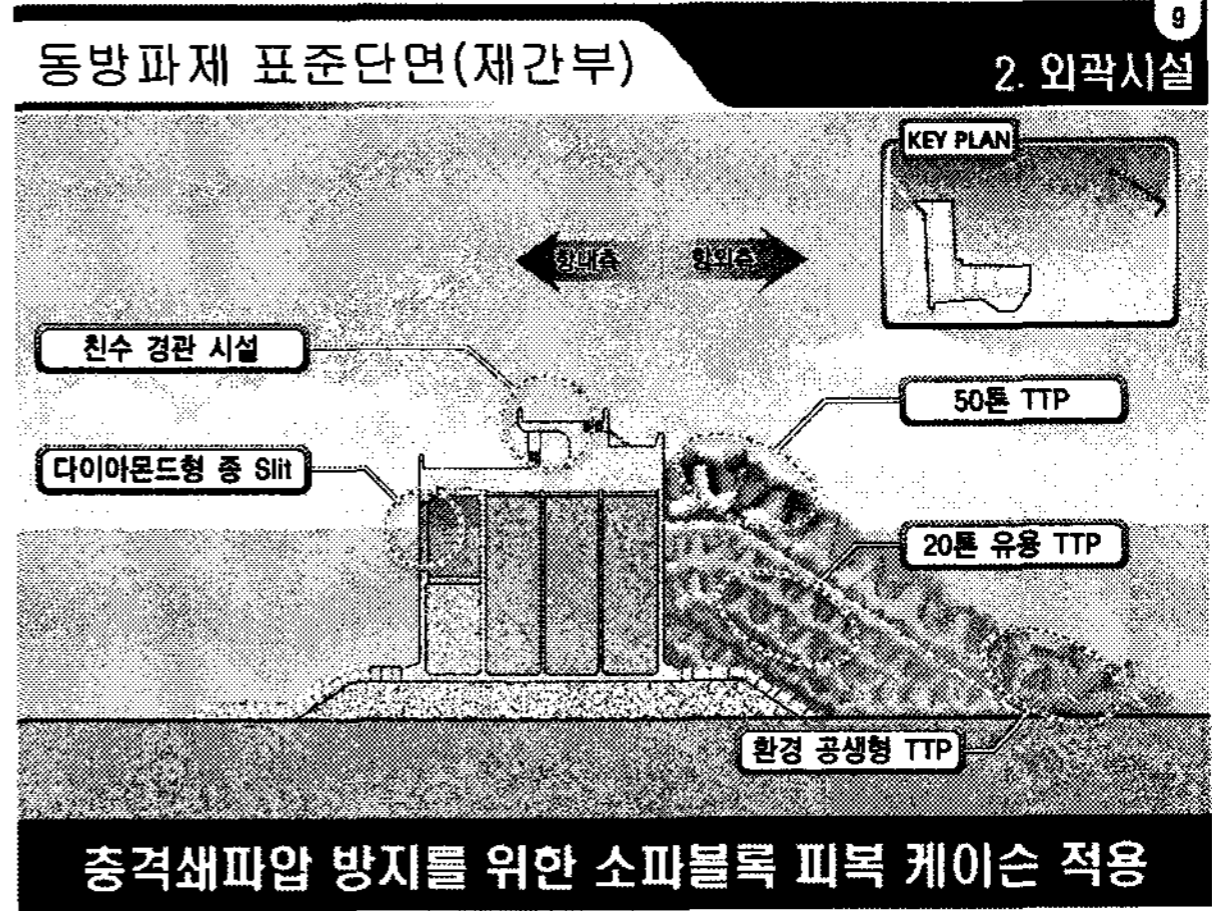
요약 : 제주 외항의 2단계 항만시설 사업으로 동방파제, 동방파호안, 접안시설, 친수호안, 접속호안 등 2,374m 구간에 대해 방파제 내파 안정성과 반사파 저감을 위한 단면계획을 통해 설계에 반영하였으며, 지반 침하 및 지진피해 최소화를 위한 구조물의 사용 및 내구성을 증대시켰으며, 특히 크루저 선박의 본격취항을 대비한 친수공간개념의 도입에 많은 노력을 기울였다. 대상 사업지는 지형적 특성상 복잡한 형태의 고파랑이 작용하므로 방파제의 설계파를 7.3m로 상향조정하였고, 방파제 제간부에 발생하는 충격쇄파압에 대한 안정을 확보하기 위해 소파블록 피복케이슨체를 적용하였다. 제주도가 가지는 국제적 위상에 맞추어 국제미항개발, 레저형 웰빙공간조성 및 제주항이 가지는 자연적 특성을 반영하여 친수 방파제와 호안 및 배후시설의 친환경적인 배려를 최대화 하였다. 해양 생태계 보호를 위하여 해조류 서식지 및 해중림 조성 등 생태복원계획도 수립하였다.

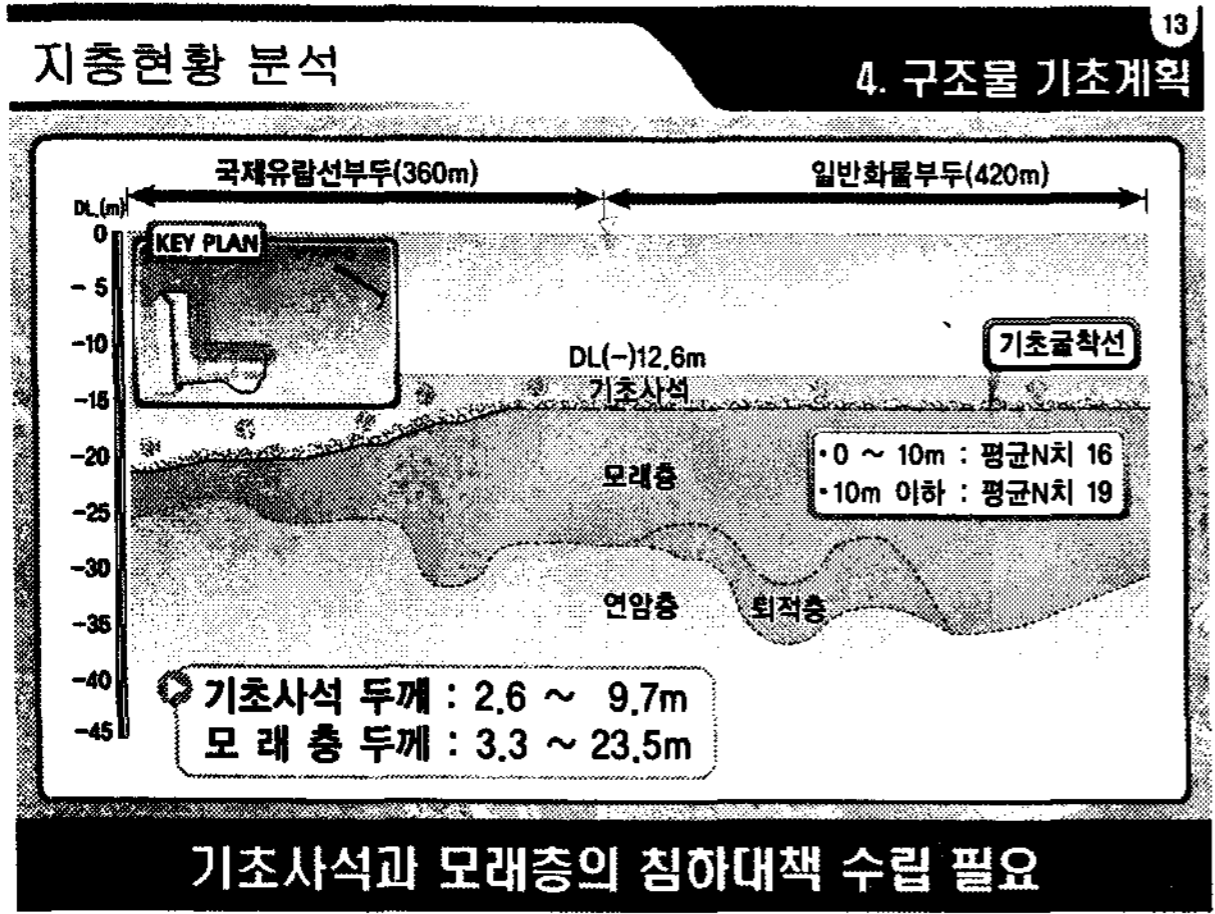
핵심용어 : 친수호안, 내파 안전성, 반사파, 크루저, 충격쇄파압, 소파블록



† 교신저자 : 한태영 hty6031@sekwangeng.co.kr

* 이재완 ljw6111@sekwangeng.co.kr





케이슨 제작 계획 6. 시공계획

시설물	환수	제작방법	투입장비
동방파제	21함	F/D선상	5천톤급 F/D선
점안시설	34함	기존제작장	7천톤급 PSL선

F/D선상 제작

기존제작장 활용(PSL선)

