

# 미국의 해상교량 관련 법령 및 절차에 관한 조사연구

박진수\* · 강정구\*\*

\* 한국해양대학교 항해시스템공학부 교수, \*\* 한국해양대학교 대학원 해상교통정보학과

## Survey on the Rules and Procedures for the Bridge Permit in USA

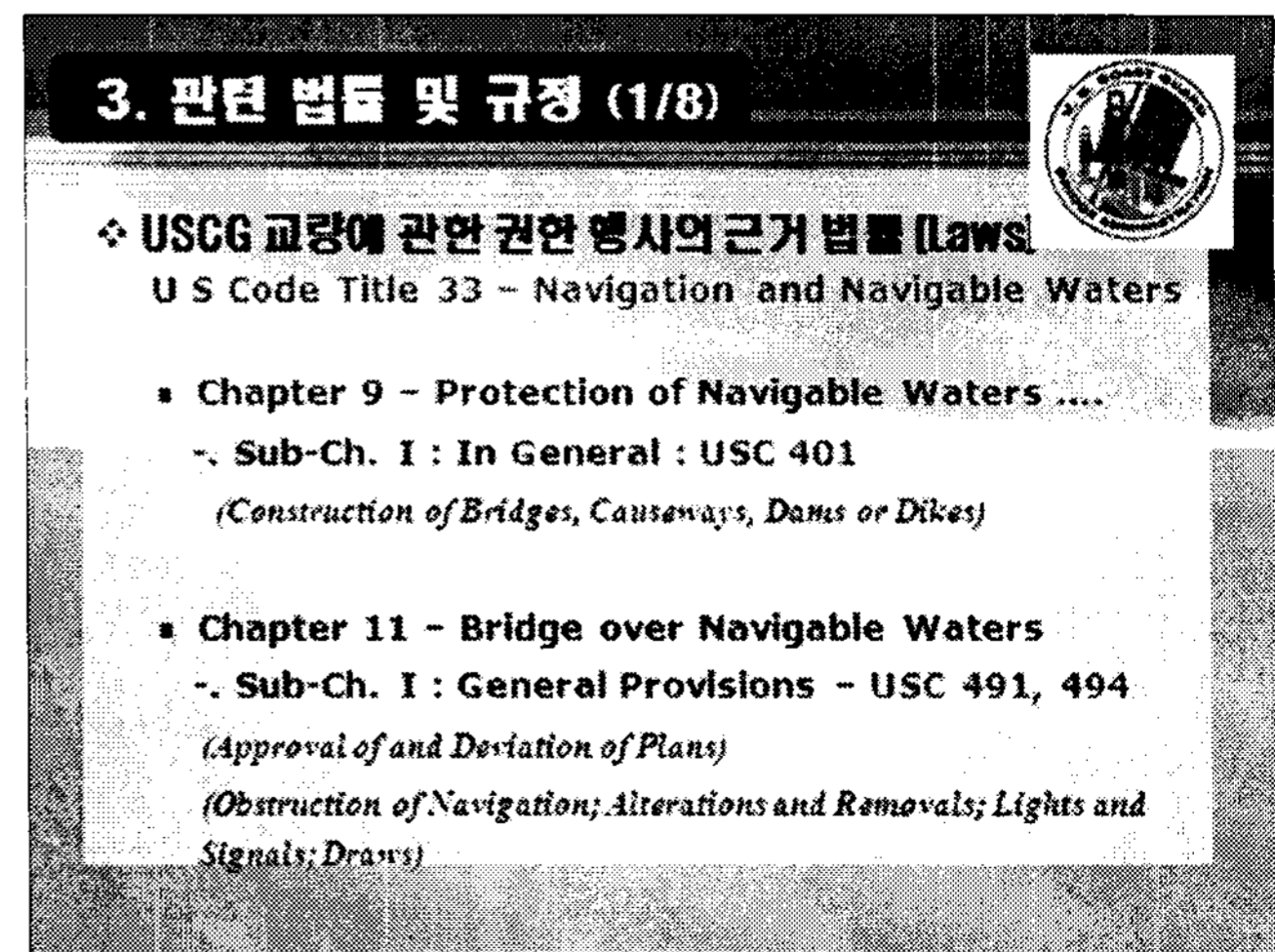
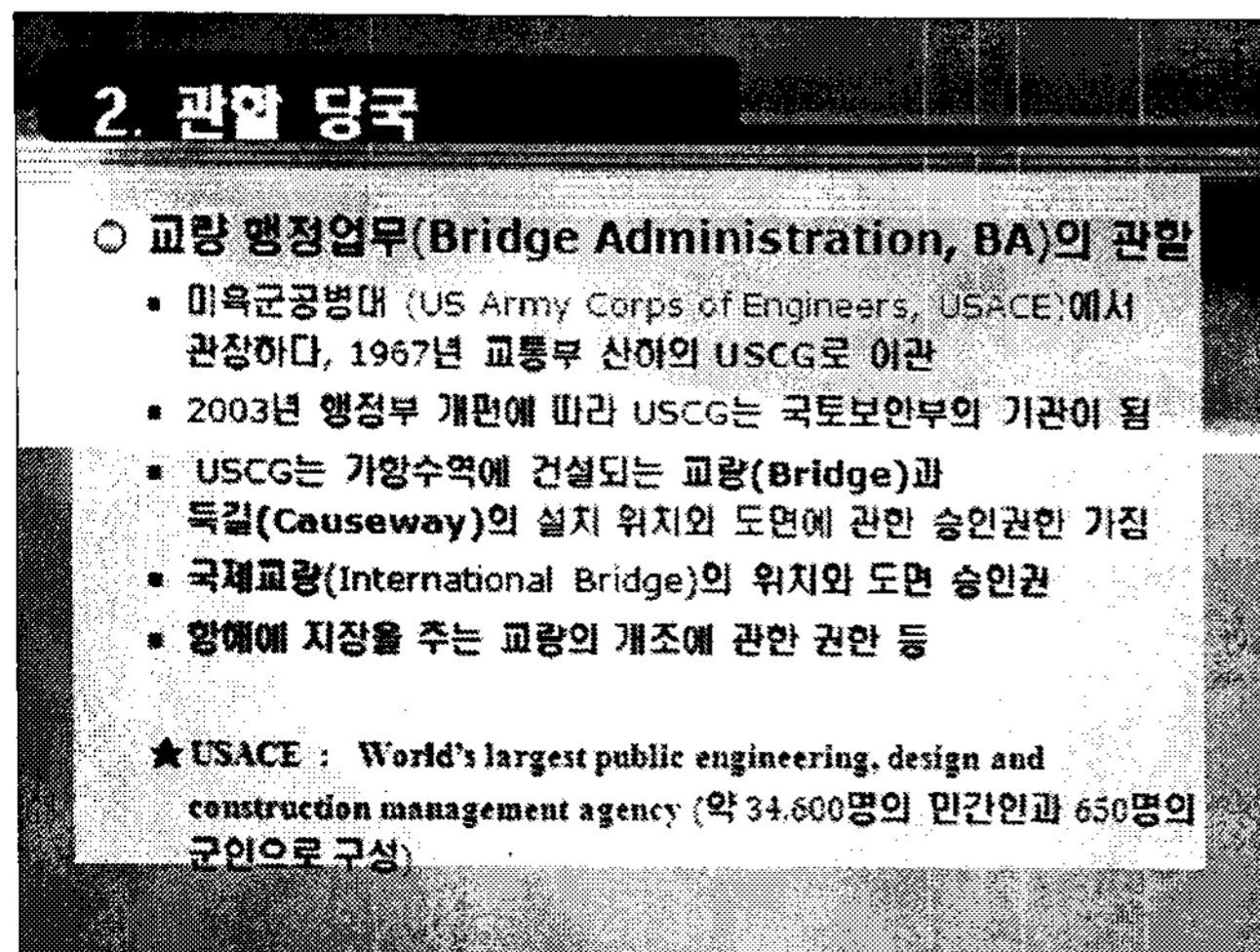
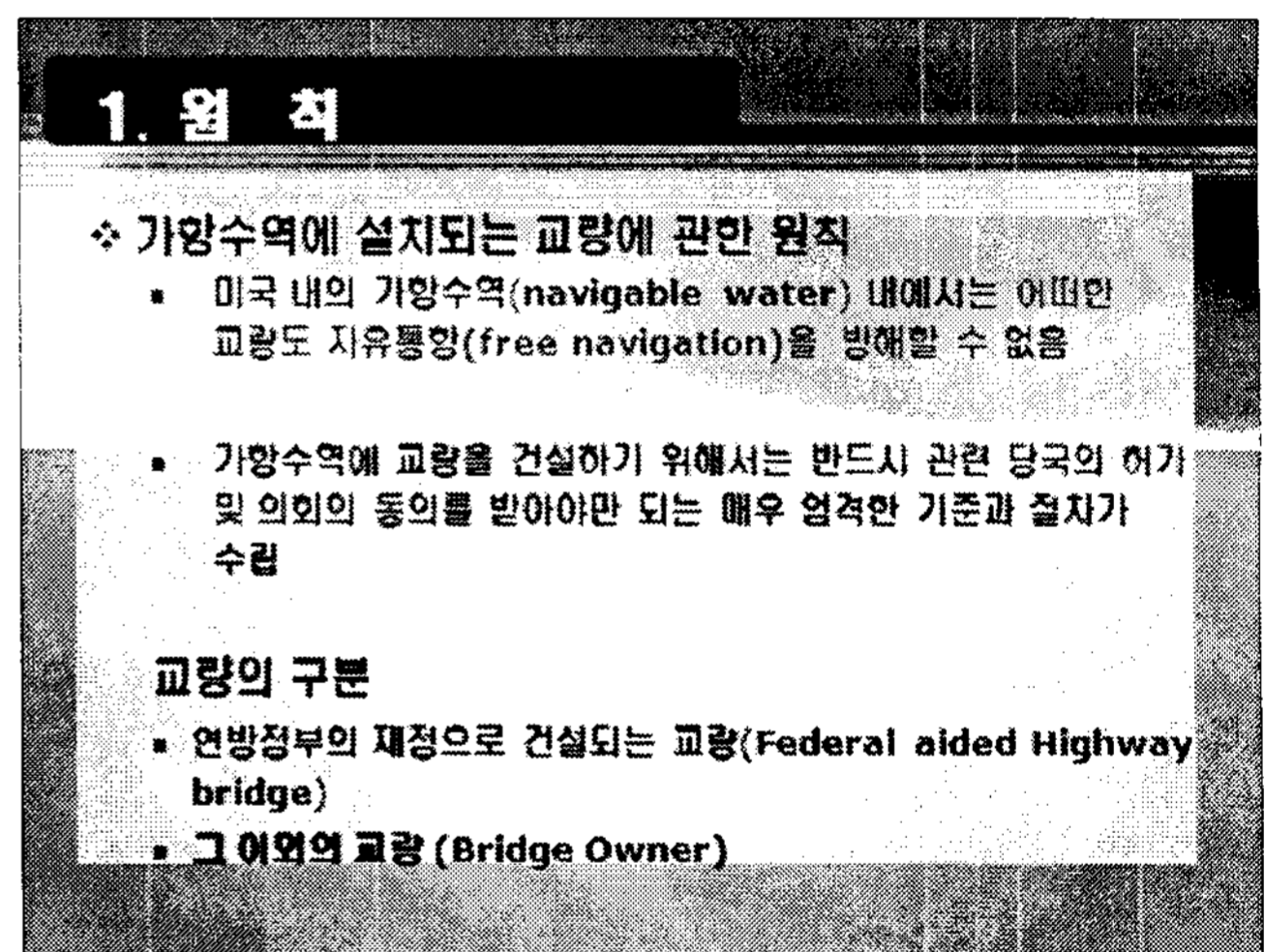
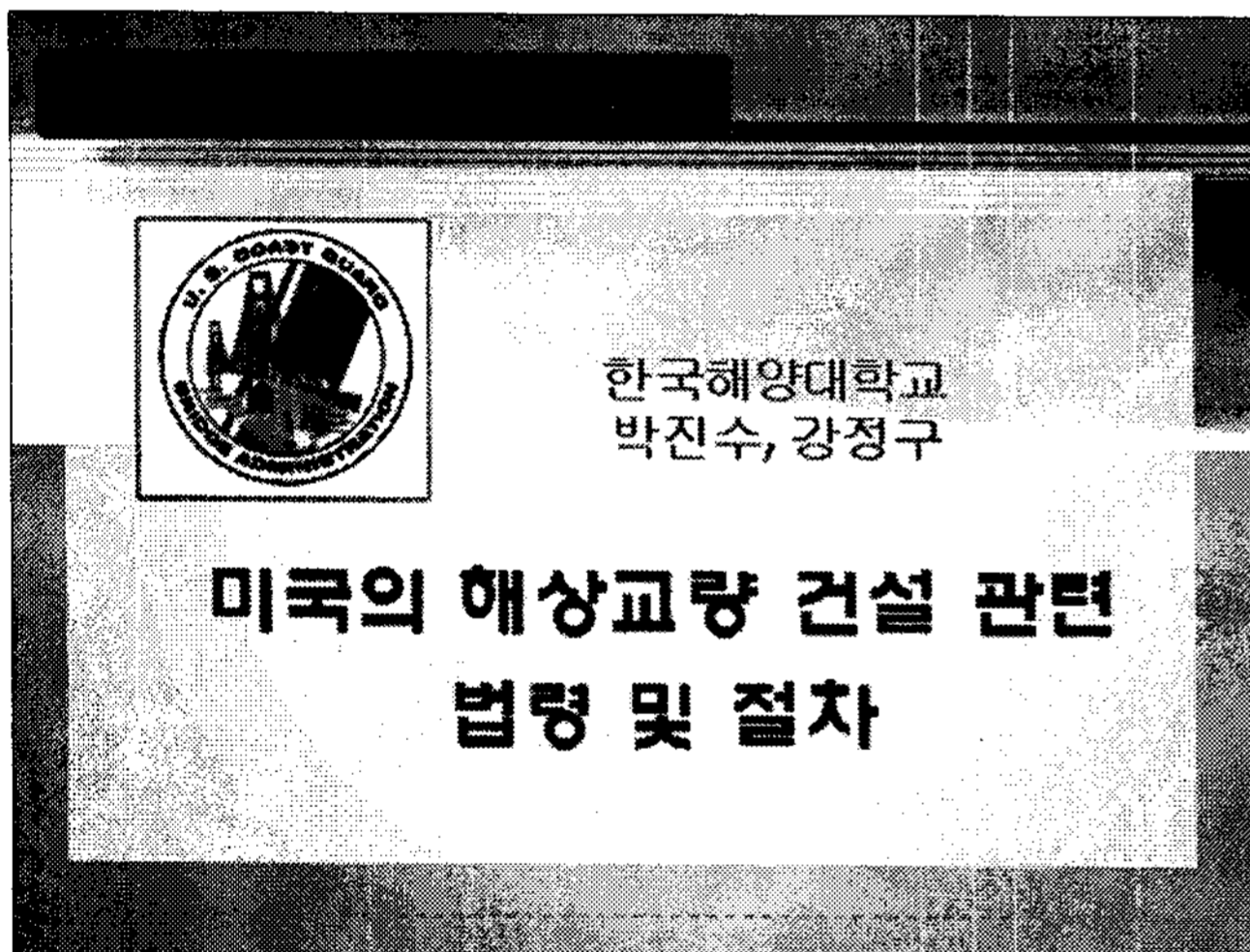
Jinsoo PARK\*, Jeong-gu KANG\*\*

\* Division of Navigation System Engineering, National Korea Maritime University, Busan 606-791, Korea

\*\* Graduate school of National Korea Maritime University, Busan 606-791, Korea

**요 약 :** 최근 우리나라 여러 주요 항만에 해상교량의 건설이 진행 중이거나 계획 중에 있는데, 이들 교량의 설치 위치나 규모가 주로 경제적인 측면만을 강조하여 이루어짐으로써, 선박 통항안전에 위협을 주고 있으며, 이해 당사자 간의 갈등이 고조되고 있는 현실이다. 따라서 이 연구에서는 선박 통항로 상에 많은 해상교량을 가지고 있는 미국의 해상교량 관련 법령과 절차를 조사·연구하여 우리나라의 제도를 제안하는데 참조하고자 한다.

**핵심용어 :** 해상교량, US Code, CFR, Bridge Permit, Bridge Administration, Navigation Clearance



\*대표저자: 종신회원 jspark@hhu.ac.kr, \*\*정회원 oceansvictory@hotmail.com

### 3. 관련 법도 및 규정 (2/8)



❖ USCG 교량에 관한 권한 행사의 근거 법률 (Laws)  
U S Code Title 33 - Navigation and Navigable Waters

- Chapter 11 - Bridge over Navigable Waters
- Sub-Ch. II : Alteration of Bridge - USC 511-525  
(Obstruction of Navigation)  
(Notice, Hearings, and Findings)  
(Submission and Approval of General Plans and Specifications)  
(Contract for Project; Guaranty of Cost)  
(Regulations and Orders)  
(Non Compliance of Orders; Penalties: Removal of Bridges)  
(Relocation of Bridges) (Construction and Operation of Bridges)

### 3. 관련 법도 및 규정 (3/8)



❖ USCG 교량에 관한 권한 행사의 근거 법률 (Laws)  
U S Code Title 33 - Navigation and Navigable Waters

- Chapter 11 - Bridge over Navigable Waters
- Sub-Ch. IV : International Bridges - USC 535a - 535h  
(캐나다, 멕시코 등 이웃 나라에 걸쳐 건설되는 교량에 관한 내용)  
(국무장관의 승인과 의회의 동의 승인, 대통령 교통부장관의 승인 시행)

**법률 집행을 위한 실행규정 (Implementing Regulations)**  
CFR Title 33 - Navigation and Navigable Waters  
Chapter I Coast Guard, Department of Homeland Security  
- Sub-Chapter J : Bridges

### 3. 관련 법도 및 규정 (4/8)

❖ Rivers and Harbors Appropriation Act of 1899  
(하천항만법)

항구(port), 항구 밖 루모지(roadstead), 피항지(haven), 항만수역(harbor), 운하(canal), 항해 가능한 하천(navigable river), 기타 가항수역 내 또는 위에 어떠한 교량(bridge), 독길(causeway), 댐(dam) 또는 제방(dike)을 건설하기 위해서는:

1. 교량과 독길의 경우에는 교통부에 계획(plans)을;
2. 댐과 제방의 경우는 Chief of Engineers and Secretary of Army에게 계획(plans)을 제출하여 승인을 받아야 하며,
3. 공사 시작은 의회의 동의 (consent of Congress)를 받은 후에야 시작할 수 있다.

### 3. 관련 법도 및 규정 (5/8)

❖ General Bridge Act of 1946 (교량법) 등의 제정 목적

- 중공의 통항권(public right of navigation)을 보호하고, 주간(interstate) 또는 외국과의 상업활동의 방해를 예방하기 위한 것으로, 미국의 가항수역을 가로질러 건설되는 모든 교량은 건설 전에 그 위치(location)와 배치 등(plans)을 교통부(DOT)에 제출하여 승인을 받아야 한다.
- 미국의 가항수역에 대한 모든 통제권(exclusive control)을 USCG에 부여하여, 미국 정부의 승인을 받지 않은 교량이나 장애물로 인해 통항권이 방해 받지 않도록 하고 있다.

### 3. 관련 법도 및 규정 (6/8)

❖ General Bridge Act of 1946 (교량법) 등의 제정목적

❖ 미국의 법률(CFR 23, CFR 33 and US Code)에 따라 USCG의 승인을 받아야 하는 가항수역에 건설되는 교량 종류

1. Federal funded or Federal aided bridge
2. Owner bridge

Owner Bridge(Bridge Owner) : 교량의 소유나 운영권을 가지는 연방정부 이외의 모든 기관 (주정부, 지방정부, 공사, 협회) 및 개인을 총칭하는 것으로 해석됨.

### 3. 관련 법도 및 규정 (7/8)

❖ 연방정부 재정으로 건설되는 교량의 경우

<관련 법령>

CFR Title 23 - Highways

Chapter 1 - Federal Highway Administration, DOT

Part 650 - Bridges, Structures, and Hydraulics

Subpart H - Navigational Clearances for Bridges

- Navigational clearance를 필요로 하는 교량에 관한 정책방향을 수립하고 조정절차를 수립

• USCG 허가가 필요한 교량은: ① 조수(tidal)가 있는 수역으로서 길이 21피트 이상의 유압선, 여선, 소형선에 대응하는 수역, ② 국제 또는 주간(interstate) 교통량이 있거나 또는 있을 가능성이 있는 수역에 건설되는 것

- 연방교통국(FHWA)과 USCG 사이에 MOU 체결 (업무협약절차에 관한 내부자정)

### 3. 관련 법률 및 규정 (8/8)

#### ❖ Bridge Owner 교량인 경우

<관련 법령>

CFR Title 33 - Navigation and Navigable Waters  
Chapter 1 - Coast Guard, Dept of Homeland Security  
Sub Chapter J - Bridges  
Part 114 General  
Part 115 Bridge Locations and Clearances; Administrative Procedures  
Part 116 Alteration of Obstructive Bridges  
Part 117 Drawbridge Operation Regulations; and  
Part 118 Lighting of Bridges

- 115 : 교량허가 신청, 허가신청서의 처리절차, 공청회 (Hearings) 등에 관한 절차

### 4. 교량허가 신청 지침서 (1/5)



#### Bridge Permit Application Guide

USCG Marine Safety Manual은 7권으로 구성;

- (제6권) Vol. 6 - Ports and Waterways Activities ;
- (제3장) Ch. 3 : Bridge Administration (BA) Program

#### (지침서의 내용)

- USCG BA 프로그램의 소개;
- 허가절차 및 과정에 관한 USCG의 정책규정;
- 신청자를 위한 허가신청 절차와 과정;
- 교량허가 신청에 필요한 환경평가 절차 등의 내용이 기술된 지침서

### 4. 교량허가 신청 지침서 (2/5)



#### ❖ 교량허가 신청 지침서의 발간 목적

1. USCG의 교량 행정 업무 소개
2. USCG가 교량 허가 절차를 처리하는 Policy, 규정 및 책임에 관한 정보를 제공
3. 민원인과 USCG가 상호 협력하여 진행하는 교량허가 신청 과정을 설명
4. 교량 허가 신청 과정에 필요한 환경 관련 업무 절차 설명

### 4. 교량허가 신청 지침서 (3/5)



#### ❖ 제1장 : 교량행정 업무의 소개

1. 관련 법률 및 규정, 누가 신청해야 되는가, USCG는 어떻게 도와주는가
2. 교량 행정 정책, 가항구역
3. 승인을 필요로 하지 않는 교량 건설, 지역 항행통보
4. 허가의 양도, 유지보수
5. 교량의 항해등(교량등), 교량등의 특성

### 4. 교량허가 신청 지침서 (4/5)



#### ❖ 제2장 : 허가 과정 및 절차

1. 신청 패키지 : USCG에 제출하는 신청 패키지에 포함되어야 할 내용 (신청자, 프로젝트 내용, 건설기관, 환경영향, 각종 보고서 등)
2. 관구 사령부의 심사 및 본부의 검토 내용
3. 임시교량, 건설시한, 공기연장 신청
4. 환경 관련 문서의 최신화, 교량의 방충제
5. Clearance Gauge (요구조건, 글자의 크기, 배치 등)
6. 비계와 건설절차의 승인, 시공 전 설명회

### 4. 교량허가 신청 지침서 (5/5)



#### ❖ 제3장 : 환경 관련 절차

교량 프로젝트로 인하여 발생할 수 있는 환경영향에 대하여 각종 국내법에서 정하는 환경영향에 관한 서류를 갖추도록 하는데 필요한 정보

(환경 관련 법령, 연안역 관리계획, 습지보호, 수질증명, 어류보호, 자연경관보호, 농경지 보호, 대기오염, 소음 등에 관한 내용)


#### ❖ 기타 내용

용어의 정의, 관할 구역도 및 사무소, 신청서 양식, 신청서 체크리스트, 승인처리절차, 도면 샘플 등

### 5. 참고 자료 (1/3)

**U.S. COAST GUARD**

Notice: Statement  
Certificate: Technical Standards  
Books: Clearance Guide  
Bridge Permit Application: Guide




Prevention Directorate  
Office of Bridge Administration (CG-3PW1D)  
2100 Second Street, SW, Room 3500  
Washington, DC 20593-0001  
(302) 372-1541  
Fax (302) 372-1914

International Maritime Safety & Security

Email: [3PW1D@uscg.mil](mailto:3PW1D@uscg.mil) U.S. Coast Guard Home Page  
Internet: [www.uscg.mil](http://www.uscg.mil)

**Bridge Permit Application Guide**



### 5. 참고 자료 (2/3)

**(USCG Bridge Guide Clearances)**

**U.S. COAST GUARD**

**Bridge Guide Clearances**

**DEFINITION:** Guide Clearances are defined as the recognized clearances established by the Coast Guard for a particular navigable water of the United States which all structures over or beneath construction under the bridge actuating process (33 USC "Chapter 7" Subchapter 1, Bridges), in providing for the maximum needs of navigation. They are not intended to be regulatory in nature or to have a legal effect for approving or denying a bridge permit application. Under the circumstances of a particular case, greater or lesser clearances to a proposed bridge may be required or approved as meeting the reasonable needs of navigation for that particular location. For example, the particular clearance of the waterway and topography of the proposed structure may differ from the clearances established for the waterway in the list of Guide Clearances.

**NOTE:** Guide Clearances have not been established for all navigable waters of the United States. Where they do not exist, the horizontal and vertical clearances of proposed bridge projects necessary to meet the reasonable needs of navigation are determined on a case by case basis.

**Clearance Guide:**  
The bodies of water are listed in alphabetical order in the Table of Contents. To aid you in finding what you are looking for, we have included bookmarks to the first letter in the name of the body of water as listed in the table of contents.

[Go to Home Page](#)

### 5. 참고 자료 (3/3)

**(USCG Bridge Guide Clearances)**

No.	Waterway	Bridge Type	Horizontal Clearance	Vertical Clearance	Reference Chart
1	Four Rivers, Mo. Mouth to the head of Navigation	Fixed	205 ft.	157 ft.	MIR
		Vertical Lift	200 ft.	155 ft. (200 ft. to 205 ft.)	MIR
		Swing or Bascule	200 ft.	80 ft. (80 ft. to 100 ft.)	MIR
5	Hudson River, NY	George Washington Bridge to northern limits of Irvington	1500 ft.	180 ft.	MIR 5 ft. Stage Above 2400
		Irvington to northern limits of Newburg	1500 ft.	155 ft.	MIR 5 ft. Stage Above 2400
		Newburg to Catskill	700 ft.	125 ft.	MIR 5 ft. Stage Above 2400
		Catskill to Albany	500 ft.	125 ft.	MIR 5 ft. Stage Above 2400

