Z-소스 전압Sag 보상기

김재현*, 엄준현*, 정영국**, 임영철* *전남대학교, **대불대학교

Z-Source Voltage Sag Compensator

*J.H. Kim, *J.H. Oum, **Y.G. Jung, and *Y.C. Lim, *Chonnam National University, **Daebul University

ABSTRACT

본 연구에서는 Z-소스 네트워크를 갖는 순시전압sag 보상기 를 제안하였다. 제안된 시스템은 연료전지 스택(fuel cells stack)을 갖고 있는 Z-소스 인버터의 shoot-through제어에 의 하여 ac보상전압을 직접 발생한다. PSIM 시뮬레이션에 의하여 sag와 swell이 발생되는 정상상태와 과도상태에서의 제안된 방 법의 타당성을 검토하였다.

1. 서 론

최근 컴퓨터를 이용한 산업전자 제어장비와 정보기기 그리 고 디지털 기기와 같은 비선형 부하에 대한 수요가 증가되고 있다. 이들 비선형 부하는 전원전압의 왜형과 불 평형 그리고 고조파 전류에 대해 매우 민감한 동작 특성을 갖고 있으며, 동 시에 관련 계통에 고조파 및 전압 왜형의 발생원이 되기도 한 다. 전력 품질을 저하시키는 요인으로는 비선형 부하에서 전원 측으로 발생하는 고조파와 전원전압의 왜형 그리고 순간적인 전압 변동(sag 또는 swell)으로 구분할 수 있다. 이상에 대한 문제점들은 순간전압sag 보상기[1,2]로 해결 가능하다.

본 연구에서는 신재생 에너지인 연료전지(fuel cells)[3,4]를 사용하는 Z-소스 인버터[5,6]에 의한 전압sag 보상기를 제안하 였다. Z-소스 인버터는 shoot-through에 의하여 저 전압의 연 료전지로부터 고전압의 ac보상전압을 곧바로 발생시킬 수 있는 인버터이다. 전원전압에서 sag와 swell이 각각 또는 동시에 발 생하는 경우에 대한 PSIM시뮬레이션에 의하여 본 연구의 타 당성을 확인할 수 있었다.

2. Z-소스 전압Sag 보상기

그림 1은 제안된 Z-소스 전압sag 보상기의 개요도를 나타내 고 있다. 제안된 시스템은 전압sag 보상전압 "c 를 발생하는 방 법에 있어서 종전의 시스템과 차이점이 있다. 즉 종전의 방법 은 "c 를 발생하기 위하여 고전압을 갖는 바테리 스택과 V-소 스 인버터가 필요하다. 그러나 제안된 방법은 저 전압의 연료 전지 스택으로부터 곧바로 "c 를 얻어내기 위한 Z-소스 인버터 를 전압보상기로 사용하고 있다. 그림 2는 전원전압 벡터와 부 하전압 벡터를 각각 V_s 및 V_L 그리고 전원전압의 변동분을 V_x라 할 때, 그림 1의 보상기에 의해서 V_x와 전원전류 벡
터 I_s의 고조파 성분을 보상하는 과정을 설명하고 있는 페이저
이다. V_s에 전압강하가 발생되면, V_L은 전압강하 V_x가 발생
되기 전의 V_s 보다 크기가 작아진다. V_x와 크기가 같고 방향
이 반대인 보상전압 V_c를 연료전지 Z-소스 인버터가 발생하
면, 그림 2에서 보는 바와 같이 V_x를 V_c가 상쇄하며 따라서
V_L은 전압강하 발생 전의 V_s과 같게 된다. 여기서, 전원전
압 's 변동이 없는 경우 릴레이는 'on'상태를 유지하고, sag나
swell이 발생되면 릴레이는 'off'가 되어 직렬 변압기를 활성화
시킨다.



그림 2 보상 과정중의 페이저 다이아그램 Fig. 2 Phasor diagram during sag compensation

그림 3은 단상 Z-소스 인버터의 등가회로를 나타내고 있다. L-C 임피던스 네트워크는 대칭 격자회로이므로

ls

 └1
 =½
 =└과 Ŷ
 =2
 =C 이 며
 'L 1 ='L 2 ='L 과

 'C 1 ='C 2 ='C
 조건을 만족한다. 그림 3을 살펴보면, 단상

 Z-소스
 인버터는
 sw→1인
 active상태와
 sw→2인

 shoot-through상태로
 동작된다.



그림 3 간략화된 단상 Z-소스 인버터 Fig. 3 Simplified single-phase Z-source inverter

먼저, active상태는 인버터 dc단에 평균전압 \S 가 걸리는 상태 로서 에너지는 $\mathbf{1}$ 과 $\mathbf{2}$ 에 충전되며 전압방정식은 다음으로 표현된다. 여기서 "fc는 연료전지의 dc전압, \S 는 Z-소스 네트 워크 dc전압, "ac는 Z-소스 인버터의 ac출력전압이다.

 $L 1 \neq f c \neq c 2$

i	${}^{=V}C$	1	^{-V}L	1	${}^{=V}C$	1	-(Vf)	c	${}^{-V}c$	2	$^{)=2V}c$	-V f	c	(1)
---	------------	---	----------	---	------------	---	-------	---	------------	---	------------	------	---	-----



그림 4 shoot-through 상태 Fig. 4 Shoot-through state

그림 4는 shoot-through상태에 대한 등가회로이며 인버터의 동 일 Leg내의 positive 스위치와 negative 스위치가 동시에 'on' 되므로 결국 5 =0이다. 이때 1 과 2 에 충전된 에너지는 1 과 2 로 전달되며 전압방정식은 아래와 같다.

인버터 dc단의 피크전압g, boost factor B 그리고 shoot-through duty ratio ^D 는 다음과 같이 active상태의 총 지속기간 <u>1</u>과 총 shoot-through상태 <u>1</u> 로 표현 가능하다.

$$v_i = \frac{T}{T_1} v_f c = \frac{1}{1-\frac{2T_1}{T_1}} v_f c = \frac{1}{1-\frac{2T_1}{T_1}} v_f c = \frac{1}{T_1} v_f c$$
(3)

Boost factor
$$B = \frac{T}{r_1 - r_0} = \frac{1}{1 - \frac{2T_0}{r_1 - \frac{2T_0}{r_1$$

shoot-through duty ratio ${}^{D}o = {}^{2}\sum_{T}$ (5) 따라서 변조지수를 M이라 할 때, ${}^{L}fc$ 에 대한 Z-소스 인버터

그림 5는 제안된 시스템의 보상 제어 알고리즘을 나타내고 있 는데, 단상 pq이론[7,8]과 PI제어기를 기본으로 하고 있다.



그림 5 보상 및 제어 알고리즘 Fig. 5 Compensation and control algorithm

3. 시뮬레이션 결과

그림 6에는 110v/30A, 3.3kw급의 제안된 시스템의 구체적인 하드웨어를 나타내었다. 전압 보상기는 하이브리드 직렬형 Z-소스 액티브 필터를 사용하였으며, 커플링 변압기(1:1)를 통하 여 베전계통과 직렬로 연결되고 있다. 전압 보상기는 *v_s*의 변 동에 따른 *v_L*의 변동분△v_L과 *i_s*의 고조파를 보상하기 위한 병렬형 수동필터와 직렬형 Z-소스 액티브 필터로 구성된다. PWM변조를 위해서 fsw=5.4KHz 삼각파 비교방식을 이용하였 다. 보상기의 dc단은 AvistaLab SR-12(0.5kw) PEMFC 스택 [3,4]을 기본 모델로 하였으며, 비선형 부하로는 싸이리스터 제어 정류기를 사용하였다.



그림 6 Z-소스 전압sag 보상기의 하드웨어 Fig. 6 Hardware of the Z-source voltage sag compensator

그림 7은 "₈의 피크치에 대한 58%정도의 sag가 "₈의 2주기 반 동안 발생한 경우에 대한 보상결과이다. "₈에 sag가 발생한 경우라도 제안된 보상기는 "c 를 순시적으로 발생하기 때문에 은 sag가 발생되기 전의 "₈와 거의 동일한 정현과 전압을 유지 한다.그림 8은 2주기의 swell이 "₈에 발생한 경우에 대한 보상 결과이다. 140%정도의 swell이 발생한 경우라도, 보상기는 과 잉 40% swell전압을 감소시키는 방향으로 "c 를 발생시키고 있 다. 그림 9는 150% swell과 50% sag가 "s 에 순차적으로 발생 하는 과도상태에 대한 보상결과이다. 과도상태라 할지라도 정 상상태와 동일한 보상성능을 보이고 있음을 알 수 있다. 전원 전압"s 에 전압변동이 없는 경우에는 Z-소스 네트워크의 콘텐 서 전압 "c1 "c2 는 200v정도로 유지되고 있으나, "s 의 swell 과 sag에 따라서 "c1 "c2 는 변동되고 있다.



그림 8 140%의 swell에 대한 보상결과 Fig. 8 Compensation result for the 140% swell





그림 9 swell(150%)와 sag(50%)에 대한 과도상태 보상결과 Fig. 9 Compensation result for the swell(150%) and sag(50%) in transient stats **4. 결 론**

본 연구에서는 신재생 에너지인 연료전지에 적합한 Z-소 스 전압sag 보상기를 제안하였다. 제안된 시스템은 보상전압의 피크치에 근접한 고전압의 dc바테리 스택과 V-소스 인버터 대 신에 저전압의 PEMFC 스택을 전원으로 하는 Z-소스 인버터 를 보상기로 사용하고 있다. 이 방식은 Z-소스 인버터의 shoot-through 제어를 통하여 저전압의 dc전원으로부터 고전 압의 ac보상전압을 직접 발생할 수 있는 장점이 있다. 전원전 압에 대하여 58%의 sag와 140%swell이 발생하여도 제안된 시 스템은 보상전압을 순시적으로 발생할 수 있음을 PSIM시뮬레 이션에 의하여 확인할 수 있었다.

This research project received supporting funds from the second-stage Brain Korea 21.

참 고 문 헌

- P.T. Cheng, C.C. Hung, C.C. Pan, and S. Bhattacharya, "Design and implementation of a series voltage sag compensator under practical utility conditions', in Conf. Rec. of IEEE APEC'02, 2002, pp.1061-1067.
- [2] D.M. Vilathgamuwa P.C. Loh, and Y.W. Li, "Voltage sag compensation with Z-source inverter based dynamic voltage restorer", in Conf. Rec. of IEEE IAS'06, 2006, pp.2242-2248.
- [3] P.J.H. Wingelaar, J.L. Duarte, and M.A.M. Hendrix, "Dynamic characteristics of PEM fuel cells", in Conf. Rec. of IEEE PESC'05, 2005, pp.1635-1641..
- [4] Jin-Woo Jung, Min Dai, and Ali Keyhani, "Modeling and Control of a Fuel Cell Based Z-Source Converter," in Conf. Rec. of, IEEE APEC'05, 2005, pp.1112-1118.
- [5] Fang Zheng Peng, "Z-Source Inverter", IEEE Trans. Ind. Applicat., vol.39, No.2, pp.504-510, 2003.
- [6] P.C. Loh, D.M. Vilathgamuwa, and Y.Li "Pulse width modulation of Z-Source Inverters", IEEE Trans. Power Electron., vol.20, No.6, pp.1346-1355, 2005.
- [7] M.T. Haque, and T. Ise, "Implementation of single-phase pq theory", in Proc. PCC-Osaka'02, 2002, pp.761-765
- [8] M.T. Haque, "Single-phase pq theory", in Conf. Rec. of IEEE PESC'02, 2002, in CD-version