

An Investigation on the Optimal Interface for Railway Test Line

*C.W. Lee¹, D. H. Koo¹

Key words : railway test line, test facilities, management plans

1. KRRI(Korea Railroad Research Institute) 3. 가

가 ? 가

가

2.

Table 2

가

가 1

table 1

Table 1 System analysis of railway test line

①	가	가?
②	가	가?
③	가?	
④	가	가
⑤	가	가
⑥	가	가
①	가	가
②	가	가?
③	가	가?
④	가	가?
⑤	가	가?
⑥	가	가?
①	가	가?
-		
-		
-	가	가?
②	가	가?
③	가	가?
①	가	가?
- AC 25kV		
- DC 750V 1500V		
②	가	가?
-		
-		
-		
-		
①		
②		
③		
④		
⑤		

Table 2 Optimal interface analysis of railway test line

①	가	가?
②	가	가
①	가	가?
②	AC, DC	가?
③	가	가?
④	가	가
①	가	가
②	5km	
③	가	가?
①	가	가?
②	/ /	/ /
③	가?	가?
④	가	가?
⑤	가	가?
①	가	가
②	가	가
③	가?	
④	가?	
①	가	가?
②	가	가?

4. KRRI

KRRI

table 3

「KRRI

. KRRI

「

「 「 - 「 「 「 「 가 1. , KRRI , 68-115, 2008

Table 3 Interface analysis of the candidacy railway line for master plan of KRRI railway test line

KRRI	①	2.3km
	②	가 DC 750V 3
	③	CBTC
	④	U-type
	⑤	AGT 4
	⑥	:
	①	2.1km
	②	ATC/ATO/ATS
	③	AC 25kV(6000kVA, 60Hz/50Hz) DC 750V(450kVA) DC 1500V(3000kVA)
	④	: , 가
	⑤	
	①	4.8km
	②	DC 1500V(3,000kVA)
	③	: 3 10 / (ATS)
	①	12km
	②	(pit 3)
	③	AC 25kV
	④	
	⑤	: 15-20
	⑥	/
	⑦	/ 가 :

5.

. KRRI