배관 내에서 R600a 냉매의 유동양식이 간헐류일 때 발생하는 유동 소음 특성 분석

Analysis of the Acoustic Noise Characteristics of R600a Refrigerant when the Flow Pattern in a Pipe is Intermittent Flow

한형석*·김민성**·정의봉†

Hyung-Suk Han*, Min-Sung Kim**, Weui-Bong Jeong+

1. 서 론

기포소음의 특성은 기포의 형태와 크기에 따라 달라지기 때 문에, 배관 내의 유동양식은 기포소음과 밀접한 관계를 가진다. 특히 슬러그류(Slug flow)나 처언류(Churn flow)와 같은 간헐류 의 경우 배관의 직경보다 크고 긴 기포로 배관 내에서 큰 소음 원이 된다.

본 연구에서는 배관 내에 간헐류를 발생시켜 이들의 주파수 특성을 실험적으로 분석하였다. 특히 실험 결과 얻어진 기포의 주파수와 동일한 체적을 가지는 자유롭게 떠오르는 기포의 고유 주파수(Minaert 주파수)가 어느 정도 차이가 나는지 실험을 통 해 확인 하고 이를 이론식과 비교하였다. 또한 건도 증가를 통 해 간헐류를 성장시켰을 때, 즉 슬러그류를 처언류로 천이시켰 을 때 소음 특성을 실험을 통해 분석하였다.

2. 배관 내 긴 슬러그 기포의 소음 특성

일반적으로 파이프 내의 기포는 기포의 크기가 파이프의 내 경보다 클 경우 길이가 긴 원통 형태의 기포를 가지게 된다. 특 히 2상 유동 양식과 연관 시켜 볼 때 이러한 원통형 기포는 슬 러그(Slug) 기포 또는 테일러(Taylor) 기포라 한다. 따라서 기포 의 길이가 파이프의 내경보다 큰 슬러그 기포에 대해 하나의 슬 러그를 Fig. 1과 같이 원통형 기포라고 가정하면 기포의 진동은 배관 벽면으로 인해 반경 방향으로 구속되게 된다. 따라서 기포 의 진동은 길이방향으로만 진동한다고 가정하면 기포 길이에 대 해 식 (1)과 같이 나타낼 수 있다.

$$l = l_0 + a \sin \frac{2\pi t}{T} \tag{1}$$

여기서 *l*은 기포중심에서 기포 한 쪽 끝까지의 거리, *l*₀는 기 포중심에서 기포 한 쪽 끝까지의 초기 거리, *a*는 진동 진폭, *t*는 시간, *T*는 기포의 진동 주기이다.

또한 기포가 거리 x에 따라 늘어날때 기포의 팽창과정을 단

 +
 교신저자; 부산대학교 기계공학부

 E-mail : wbjeong@pusan.ac.kr

 Tel:(051)510-2337,Fax:(051)517-3805



Fig. 1 Circular cylinder shape bubble(Taylor bubble)

열 과정이라고 가정하면 기포의 초기 압력(p₀)과 기포를 둘러싸 고 있는 외부 압력 간의 비(p)는 식 (2)와 같이 주어지게 된다.

$$\frac{p_0}{p} = \left(\frac{v^{\kappa}}{v_0^{\kappa}}\right) = \left(1 + \frac{x}{l}\right)^{-\kappa}, \quad where \ \kappa = \frac{c_p}{c_v} \tag{2}$$

여기서 v는 기포의 체적, vo는 기포의 초기 체적, k는 비열비, Cp는 정압 비열, Cp는 체적 비열이다.

식 (2)을 이항 급수로 전개하여 다시 쓰면 식 (3)과 같이 된 다.

$$p - p_0 = \frac{\kappa p x}{l} \tag{3}$$

액체의 경계면에서의 기포 경계면의 속도와 기포 중심에서 "L"떨어져 있는 액체 입자의 속도는 식 (4)의 관계를 가진다. 여기서 식 (1)을 시간에 대해 일차 미분하면 액체의 경계면에서 의 기포 경계면의 속도는 식 (5)와 같으며, 기포벽면의 속도로 인한 거리 "L" 지점에서의 액체 입자의 속도는 식 (4)로부터 식 (6)과 같이 나타낼 수 있다.

$$\frac{dL}{dt} = \frac{dl}{dt}$$
(4)

$$\frac{ll}{l} = \frac{2\pi a}{2\pi a} \frac{2\pi t}{2\pi a} \tag{5}$$

$$\frac{dt}{dt} = \frac{T}{T} \cos \frac{T}{T} \tag{3}$$
$$\frac{dL}{2\pi a} = 2\pi t \tag{3}$$

$$\frac{dE}{dt} = \frac{2\pi a}{T} \cos \frac{2\pi c}{T} \tag{6}$$

Fig. 1에서와 같이 관내에 길이 "2×*l*"인 슬러그 기포가 *N*개 있다고 했을 때 기포 길이가 최대가 될 때의 퍼텐셜 에너지와 기포벽면의 속도가 최대가 될 때의 운동에너지는 식 (7) 및 (8) 과 같이 쓸 수 있다.

$$-N \times \int_{v_0}^{v} (p - p_0) dV = N \times \frac{\kappa p \pi r^2 a^2}{l}$$
(7)

$$2N \times \frac{1}{2} \int \left(\frac{dL}{dt}\right)_{\max}^2 dm = N \times \frac{4\pi^3 \rho r^2 a^2 (L-l)}{T^2}$$
(8)

^{*} 국방기술품질원

^{**} 부산대학교 기계공학부 일반대학원

여기서 r은 배관 반경, p는 기포 주위 액체의 밀도이다.

따라서 에너지 보존 법칙에 따라 식 (7)과 식(8)을 같다고 하 여 계산하면 기포의 고유 진동수(f_n)는 식 (9)와 같다.

$$f_n = \frac{1}{T} = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{\kappa p}{\rho l (L-l)}} \tag{9}$$

위와 같은 가정과 계산을 통해 내경보다 큰 길이를 가지는 슬러그 기포에 대해 기포의 고유주파수가 기포의 길이와 기포 내부 및 외부 유체의 특성에 따라 달라짐을 예측해 볼 수 있으 며 반경 R을 가지는 탱크 내에서 자유로이 떠오르는 기포의 고 유주파수인 식 (10)과 차이가 남을 알 수 있다.

$$f_n = \frac{1}{T} = \frac{1}{2\pi R} \sqrt{\frac{3\kappa p}{\rho}} \tag{10}$$

3. 실 험

3.1 실험 셋업 및 조건

Fig. 2는 배관 내 냉매의 유동 양식에 따른 소음 특성을 파악 하기 위한 시험 장치이다. 본 연구에서의 시험 조건은 Table 1과 같다.

3.2 실험 결과

앞서 언급한바와 같이 건도가 매우 작은 조건에서는 슬러 그 기포가 발생하기 시작되며 히터 열량 증가를 통해 냉매의 질 량 건도를 증가시키게 되면 슬러그 기포가 성장하여 그 발생 빈도수가 증가하게 됨을 알 수 있었다.

여기서 히터 열량을 추가로 증가하게 되면 배관 내 냉매의 질 량 건도는 더 증가하게 되며 슬러그 기포는 불규칙적으로 진동 하면서 처언류로 천이되어 감을 알 수 있었다.

디지털 캠코더 촬영 결과, 배관 내 기포의 길이는 약 20mm~50mm 정도의 분포를 가지며 기포 간 액적의 길이는 건 도 증가에 반비례함을 알 수 있었다. 이러한 기포 및 액적의 크 기에 대한 고유주파수는 2절의 식 (9)를 통해 예측할 수 있으며 이는 동일한 체적을 가지는 떠오르는 기포의 고유주파수인 1657Hz(l=20mm), 1447Hz(l=30mm), 1315Hz(l=40mm) 및 1220Hz (l=50mm)에 비해 작음을 알 수 있다.

Fig. 3~4는 Table 1의 4가지 건도조건에서 소음 및 가속도



Fig. 2 Test setup

Table 1. Test conditions

Item	Value
High pressure	0.375Mpa ± 5%
Low pressure	0.125Mpa ± 5%
Vapor quality	0.02, 0.12, 0.24, 0.39
Mass flow rate	2.7kg/hr ± 10%



Fig. 3 1/12 octave spectra of the acoustic noise on the orifice



Fig. 4 1/12 octave spectra of the vibration on the orifice

의 1/12 옥타브 스펙트럼이다. Fig. 3에서 건도증가로 인한 슬 러그, 처언 기포 증가로 인해 가장 큰 소음 변화를가지는 주파 수는 3~4kHz임을 알 수 있다. 이는 슬러그 또는 처언 기포가 사이트 글라스 후부에 설치되어 있는 오리피스를 통과하면서 오 리피스 직경과 거의 동일한 반경을 가지는 기포(*r*=2.0mm)로 분 열되면서 발생되는 기포의 고유주파수(*f*_3.43kHz)이다. Fig. 4 의 가속도 스펙트럼으로 부터 130Hz 부근에서 건도 증가로 인 해 소음 스펙트럼에 비해 상대적으로 큰 진동이 발생됨을 알 수 있으며 기포길이가 길고 기포와 액적비(*L*/1)가 큰 기포의 고유 주파수와 유사함을 알 수 있다.

4. 결 론

본 연구의 실험을 통해 R600a 냉매가 흐르는 배관 내에서 관경보다 큰 기포의 경우 동일한 체적을 가지는 자유로이 떠오 르는 기포에 비해 소음의 주파수 성분이 크게 낮음을 알 수 있 었다. 이는 배관 내에서 긴 슬러그 기포의 퍼텐셜 에너지와 운 동에너지를 같다고 가정하여 계산한 기포의 고유주파수 계산결 과와 유사하였다.

또한 냉매공급장치를 가지고 건도를 증가시켜 슬러그 기포를 만들고 이를 처언류로 천이시켜가며 소음을 측정한 결과 다음의 결과를 얻을 수 있었다.

(1) 액적 길이가 매우 긴 초기 슬러그 기포의 경우 기포의 진동과 분열로 인한 소음은 크게 발생하지 않았다.

(2) 슬러그류가 진행되어 기포의 발생빈도가 커져 슬러그 기 포의 속도가 빨라지면 기포 소음 및 배관의 가속도 레벨이 커짐 을 알 수 있었다. 특히 오리피스를 통과하면서 기포가 분열될 때 오리피스 직경과 동일한 기포의 고유주파수 성분의 소음이 매우 크게 발생함을 알 수 있었으며 이러한 현상으로부터 슬러 그 기포가 오리피스를 통과할 때 오리피스 직경 크기로 분열됨 을 예측할 수 있었다.

(3) 슬러그류에서 처언류로 천이되면 기포의 크기분포가 넓어 지며 기포의 진동이 심해지기 때문에 소음은 넓은 주파수에 걸 쳐 발생하며 그 진폭도 커진다. 또한 오리피스를 통과할 때 오 리피스 직경과 동일한 기포의 고유 주파수에서의 소음도 더 증 가함을 알 수 있었다.