인공위성 구조체의 진동저감 설계 및 해석

# Design and Analysis of LEO EO satellite for Vibration Reduction

임재혁 + · 김홍배\* · 김경원\*\* · 김선원\*\* · 황도순\*\*

Jae Hyuk Lim , Hong-Bae Kim, Kyung-Won Kim, Sun-Won Kim and Do-Soon Hwang

## 1. 서론

인공위성이 발사체에 탑재되어 발사될 때, 극심한 발사하중(저주파진동, 랜덤하중 및 분리충격)에 노출 된다. 따라서, 인공위성은 이러한 발사환경하에서 위 성구조체와 내부의 탑재장비가 안전하도록 설계되어 야 한다[1]. 또한 성공적으로 발사된 후에도 임무수 행 시에 데이터 수신 및 발열원에 대한 국소적인 냉 각을 위해 다양한 구동장치를 가동하며, 이로 인해 미소진동에 노출된다. 이러한 미소진동은 광학탑재 체를 가진하여 초점면(Focal Plane)상의 영상운동을 야기하며, 이로 인해 영상의 선명도를 저하시킨다. 특히, 고해상도 관측위성일수록 미소진동에 의한 영 상품질의 저하가 커지므로 위성개발 시에 영상품질 에 대한 영향평가는 필수적이다[2-3]. 본 논문에서 는 인공위성의 설계 시 사용되는 다양한 진동해석방 법에 대해 소개하도록 한다.

## 2. 발사환경에서의 진동저감 설계 및 해석

인공위성의 구조체설계를 위한 설계요구조건은 발 사체 회사에서 제공하는 설계매뉴얼에 따라 결정된 다. 저주파진동에 대해서는 최소고유주파수 및 준정 적하중, 음향 및 랜덤하중에 대해서는 환경요구조건 (EV Spec.)에 따른다. 준정적하중은 주로 패널, 플랫 폼 및 태양전지판과 같은 구조체의 손상여부 판단 시 사용되며, 음향 및 랜덤하중은 탑재되는 전자장 비의 안전성을 평가하는 데에 사용된다.

#### 2.1 설계요구조건

플랫폼 및 패널 등의 각부재의 고유진동수는 발사 체와의 공진을 피하기 위해 결정되며, 다목적실용위 성 3 호의 경우에는 축방향으로 35Hz 및 횡방향으 로 20Hz 이상이어야 한다. 또한 발사체에서 전달되 는 축방향 ±11G, 횡방향 ±3.5G 의 준정적하중을 견뎌야 한다. 또한 각 부재의 고유진동수는 서로 일 치하지 않도록 해야 한다.





Fig. 1 EV Specification of Electronic Box

## 2.2 유한요소모델과 진동해석

● 고유진동수

2.1 절에 기술된 설계요구조건을 만족하는 위성구 조체를 검증하기 위해선 진동시험과 더불어 다양한 진동해석이 수행된다. 이를 위해 Fig. 2(a)와 같이 유한요소모델을 작성한다. 작성 후에 고유주파수 및 주파수응답이 진동시험결과와 일치하도록 유한요소 모델을 보정한다. 이 때에 MSC.NASTRAN 에서 제 공하는 고유치해석 및 주파수응답 해석기법을 사용 한다. Fig. 1(b)와 (c)에 주요 횡방향과 축방향의 고 유진동모드 형상을 나타내었다.



Fig. 2 Finite Element Model and Natural Frequencies: (a) Finite Element Model (b) Lateral Natural Frequency (c) Axial Natural Frequency

## 3. 임무수행조건에서의 진동저감 설계 및 해석

인공위성은 Fig. 3 과 같이 임무수행 시 다양한 가진원에 의해 미소진동에 노출된다. 관측위성의 경우 이로 인해 영상탑재체에 미소한 떨림이 발생 하며 이는 영상품질 저하에 직결된다. 이를 위해 위성설계 시 이를 반영하도록 하고 있으며 지터해 석이 수행된다.

#### 3.1 설계요구조건

미소진동에 의한 영상의 품질저감은 5%정도만 허용하고 있다. 이는 수식(1)에 MTF(Modulate Transfer Function)로 환산 시 95%가 된다.

 $MTF_{iitter} = \exp(-2\pi\sigma_{iitter}^2 f^2) \cdots (1)$ 

여기서  $\sigma$  는 영상의 이동량으로  $\sigma$  = focal length(mm) x LOS jitter(um)으로 나타내며, pixel 로도 표현된다. f 는 광학탑재체 특성에 의해 결정 되는 Cut-off frequency 이다. 수식 (1)에 따라 MTF 95%를 위해 허용 가능한 이동량은  $\sigma$  =0.1 pixel 이 된다.

## 3.2 지터해석(Jitter Analysis)

지터해석을 위해선 Fig. 4 와 같이 유한요소모 델을 이용해 가진 점에 단위하중이 가해질 때 탑 재카메라를 구성하는 거울에 움직임을 유한요소모 델로부터 구해낸다(B). 여기에 거울의 움직임에 따른 광학민감도를 CODE-V 를 통해 구하며(C), 가진원에 입력하중(A)을 곱하여 최종적으로 미소 진동에 의한 선명도의 저하를 MTF 로 계산해낸 다(D).



Fig. 3 Micro-vibration induced by X-band Antenna Operation



Fig. 4 Jitter Analysis Flow

#### 4. 결론

본 논문에서는 인공위성 구조체의 진동저감을 위 한 설계방법 및 해석방법에 살펴보았다. 크게 인공 위성발사 시와 임무수행 시에 필요한 설계방법 및 해석에 따라 구분하였으며, 차기 위성구조체 설계에 반영할 예정이다.

#### 참고문헌

[1] 황도순, "인공위성 구조체 설계 및 해석", 한국항 공우주학회지, p.111-121, 1999

[2] 임재혁, 김홍배, 김경원, 김선원, 황도순, "미소진 동에 의한 지구관측위성 영상품질 영향평가", 한국우 주과학회 추계학술대회 논문집, p.28, 2009

[3] 김홍배, 이원범, 임재혁 "광학식 조준장치에 대한 진동영향 평가에 대한 연구", 한국소음진동공학회 추 계학술대회 논문집, pp. 836-837, 2009