

온도에 따른 타이어 NV 특성 연구

Tire noise & vibration characteristics study by temperature condition

강현석† · 이승규* · 이상주*

HyunSeok Kang, SeungKyu Lee and SangJu Lee

1.

Noise
EU
ISO 10844
Pass By

warm-up , 80kph 20

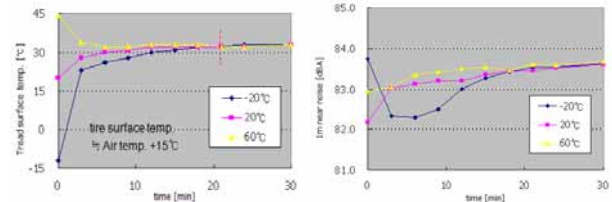
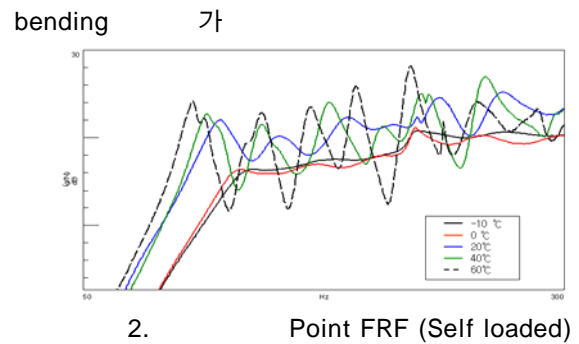


그림 1. 주행에 따른 표면온도 및 근접 소음(1m)

2.2

bending 0 bending 2



2.1
80 Chamber
가
20 , 60
1m 80kph
가

† ;
E-mail : hskang525@hankooktire.com
Tel : (042) 865-0291, Fax : (042) 930-1492

3. 가

3.1

2000cc

205/55R16

(RR leading)

1.5m

가

3



3.2

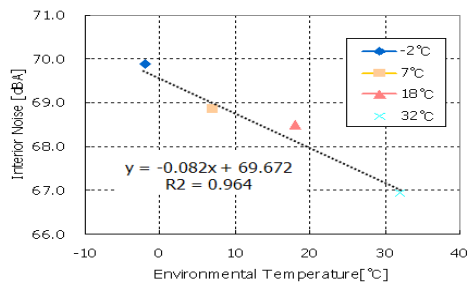
3

가

가 10 가

1dBA 가

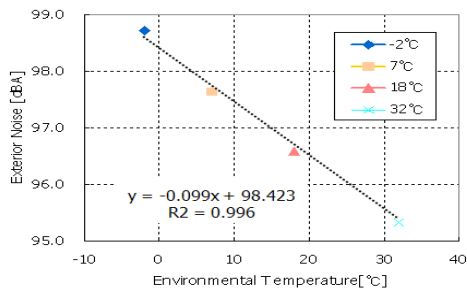
4



※ Interior noise = $-0.08 \times (\text{Temperature}) + 69.7$

3.

가



※ Exterior noise = $-0.1 \times (\text{Temperature}) + 98.4$

4.

가

5

가

800Hz

6

10km 가 warm-up

가

가

15 가

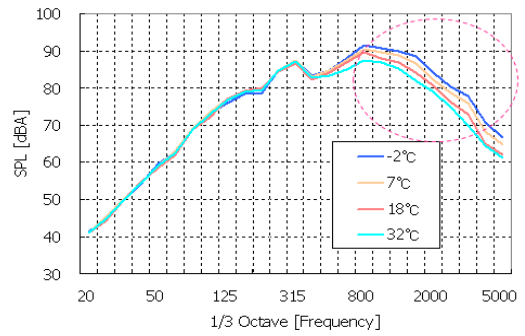
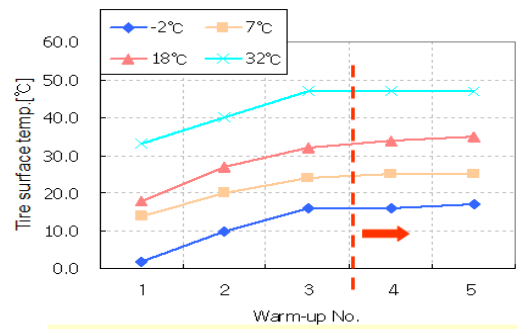


그림 5. 차량 근접 소음 (Rough 노면@60kph)



※ Tire surface temp. = Atmosphere Temp. + 15 °C

그림 6. 주행에 따른 타이어 표면 온도

4.

가

warm-up

가

가

가

10

1dB 가

가

800Hz

가

Kontrol Technology

가