한국소음진동공학회 창립 20주년 기념 2010년 춘계학술대회논문집, pp.748~749

국내 환경소음 정책의 이슈

Environmental Noise Issues in a Nation

김정태† · 손정곤*
Jeung T Kim, Jung Gon Son

1. 서 론

국내 환경소음의 공해에 대한 현황과 분석된 실태를 Up Date하고, 추후 정책적 관리를 합리적으로 추진하기 위한 추진정책 방향, 연구 중점대상 분야 등을 소개한다.

2. 환경소음의 주요 이슈

- 교통, 건설, 기계 및 공장 등 각종 산업분야의 운영에 따른 부산물로 발생 후 대책 중심으로 다루어져 왔으나 ,향후 국내 녹색 경제 인프라 구축 시 각 분야별 친환경기술을 유도하는 고효율 저소음 · 저진동화로 새로운 해외시장 개척
- 타 분야의 기술수요와 연계하여 다목적의 복합적인 친환경 방지기술개발로 상품의 글로벌화 추진.
- 정책기반을 구축하기 위해 다양한 환경기준을 단일화 시키고 측정 및 평가방법을 국제표준화
- 자동측정망 DB구축과 소음지도 작성의 활성화를 위한 법제도 정비
- 시험설비투자 등을 통해 소음 · 진동분야의 기술경제력 확보
- 측정분야 및 S/W분야의 환경산업 선진화기술 개발에 필요한 전문가 양성의 인프라 구축
- 환경 분야 컨설팅 등 고부가가치 환경서비스 기술개발과 신규 Eco-business 모델개발
- 지속가능한 교통시스템의 기술개발을 위해 교통시설 건설 단계 부터 소음 · 진동분야에 대한 다양한 친환경 설계기술을 도입
- 저비용 고효율의 방음 · 방진대책 수립 되어 반영구적인 도로부속시설로 기능 부여

3. 발표의 주요항목

- 국내 환경소음의 현황
- 그동안의 생활소음 저감대책의 추진실적
- 외국의 환경소음정책과 시사점
- 미래사회를 위한 환경소음정책
- 소음정책 선진화를 위한 10대 중점추진방향
- 도출된 연구과제

후 기

본 논문은 홍익대 산학협력단에서 수행하고 있는 환경부 연구과제로부터 도출된 결과의 일부를 요약한 것입니다. 과제를 지원한 환경부 관계자와 연구과제 자문위원께 감사를 표합니다.

표 1. 소음정책의 추진전략

추 진 전 략
● **제도개선을 통한 소음정책 선진화**
● **교통소음을 5 dB 저감하여 소음피해인구 축소**
● **민원의 주류인 공사장/사업장/공장 소음 저감을 통한 삶의 질 향상**
● **시대변화를 반영하는 생활소음 발생원의 적극적 관리**

† 교신저자; 홍익대
E-mail : jeungk11@yahoo.co.kr
Tel : (02) 320-1467, Fax : (02) 322-7003
* (주) 유신 코퍼레이션
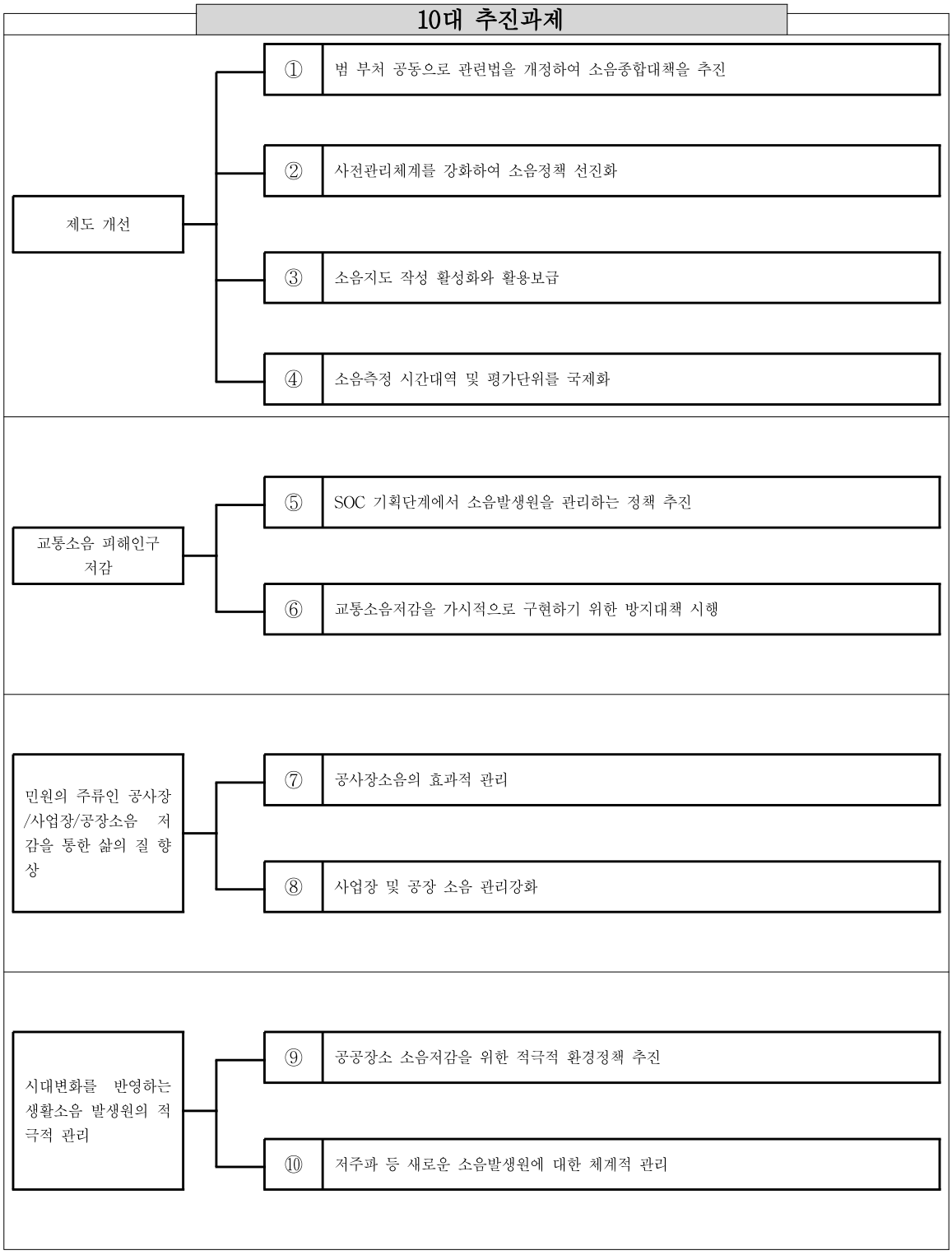
표 2. 소음정책의 10대 추진과제