

항만선택결정 연구 재고찰을 통한 국내 중소형 항만의 발전전략에 관한 연구

† 최훈도 · 임동석* · 이면수** · 곽규석***

† 한국해양대학교 대학원 석사과정, * 한국해양대학교 대학원 석사과정, ** 한국해양대학교 대학원 박사과정,
*** 한국해양대학교 물류시스템학과 교수

† Hoon-Do, Choi · Dong-Seok, Lim* · Myoun-Soo, Lee** · Kyu-Seok, Kwak***

†, *, ** Graduate school of National Korea Maritime University, Busan 606-794, Korea

*** Dept of Logistics Engineering, National Korea Maritime University, Busan 606-791, Korea

요약 : 물류환경의 급격한 변화와 함께 항만을 둘러싼 환경도 빠르게 변화하고 있다. 이와 같은 항만환경의 급격한 변화는 동북아 지역을 중심으로 한 전 세계 컨테이너 물동량의 급속한 증가, 정기선사의 경영전략 변화, 부두운영업의 글로벌화, 물류중심화 선점을 위한 경쟁 격화, 선박기술의 혁신 등으로 나타나고 있다. 항만의 운영·관리 책임자들이 이러한 변화를 예측하고 이에 신속히 대응하지 못하면 그 항만은 경쟁에서 뒤지게 된다. 국내외를 연결하는 항만 간 경쟁은 국제적인 것이 일반적이어서 우리나라 항만뿐만 아니라 이웃나라 항만과의 경쟁에서도 살아남아야 한다. 특히 우리나라 항만은 전 세계적으로 항만 간 경쟁이 가장 치열한 동북아 지역에 위치하고 있어 더욱 강력한 경쟁력을 확보하지 않으면 항만 간 경쟁에 뒤져 국제무대에서 사라질 수밖에 없다. 이에 본 논문에서는 대형항만을 중심으로 이루어진 항만선택결정요인에 대한 기존 연구들을 살펴보고 이를 재고찰하여 중소형항만에 적용시키고 향후 방안을 제시하고자 한다.

핵심용어 : 항만선택결정요인, 중소형 항만, AHP분석, 경쟁력 확보, 해운항만시장

1. 서론

국경에 따른 시장구분의 의미가 없는 세계적인 시장으로 통합되는 글로벌화는 국가간 시장개방을 촉진하고 있으며, 이러한 글로벌화의 과정은 최근에 그 속도가 가속화 되고 있다. 과거로부터 세계 교역의 한 축이 되어온 해운·항만시장 역시 글로벌화와 무역환경의 급격한 변화와 더불어 많은 발전을 거듭해왔으며, 지금은 그러한 시장 환경에서의 생존을 위하여 치열한 경쟁을 벌이고 있는 실정이다.

특히 해운시장의 규모의 경제에 따른 선박 대형화와 대량 화물 운송은 지역별 거점 항만에 기항하는 Hub Network를 구성하였으며, 이는 결국 주요 항만들이 지역 내 거점항만이 되기 위한 경쟁을 촉진시키고 있다.

이러한 항만경쟁에서 대형항만들은 경쟁우위를 선점하기 위하여 물동량의 확보, 대형 선사들의 유치 등과 같은 수많은 마케팅 전략을 수립하고 있다.

이와 관련된 연구문헌, 보고서 등도 계속해서 등장하고 있으며 특히, 항만경쟁과 관련한 연구들은 1970년대부터 발표되어 왔는데, 선사, 화주, 포워드 등과 같은 항만이용자들이 항만을 선택하는데 어떠한 선택요인들을 고려하는지에 초점을 맞추고 있다.

하지만, 이러한 연구들은 지역 내 거점항을 중심으로 항만들의 속성을 분석하여 선택요인을 제시한다는 차원에서 경쟁력을 평가하는 데 더 비중을 두고 있다.

반면, 중소형 항만들은 대형항만들의 경쟁 환경에서 새로운 전략수립이 절실하며, 이를 달성하지 못할 경우 생존하기 힘들다고 판단된다.

이에 본 연구는 항만경쟁력을 평가한 항만선택결정요인의 재고찰을 통하여 국내 중소형 항만 및 인근 해외 중소형 항만의 속성을 분석하여 중소형 항만에 적절한 항만선택 결정요인을 도출하여 그 발전전략을 모색하고자 한다.

† 교신저자 최훈도, ajura@hhu.ac.kr, 051)410-4912

* 정회원 임동석, ready8506@naver.com, 051)410-4912

** 정회원 이면수, pidoli@hhu.ac.kr, 051)410-4912

*** 종신회원, 곽규석, kskwak@hhu.ac.kr, 051)410-4332

2. 기존문헌검토

2.1 기존문헌 검토

항만선택결정요인에 관한 기존 문헌을 검토해보면 먼저 오가영의 「군산항 선택 결정요인에 관한 실증적 연구」를 들 수 있다.

이 논문에서는 군산항을 전라도 중심항으로 발전시키기 위한 요건을 여러 가지 요인과 다양한 주체를 대상으로 설문조사 및 분석 하였으며, 장흥훈 외 1인의 「선·화주의 항만결정요인에 따른 광양항 활성화 방안에 관한 연구」에서는 선사 및 화주들의 항만 선택 요인들이 바뀌고 있는 오늘날에 맞춰 요인 분석을 통해 광양항의 활성화에 기인하고자 하였다.

....(중략)....

2.2 기존문헌 종합

Table. 2 참고문헌

논문명	저자명	주요내용
군산항 선택 결정요인에 관한 실증적 연구	오가영	군산항을 전라도 중심항으로 발전시키기 위한 요건을 비용요인, 서비스요인, 항만특성요인으로 나누어 연구하였다
선·화주의 항만결정요인에 따른 광양항 활성화 방안에 관한 연구	장흥훈 이종규	선사 및 화주들의 항만 선택 요인들이 변하고 있는데 항만시설, 항만비용, 항만입지, 항만물동량, 항만서비스, 항만마케팅으로 요인을 나누어 분석하여 광양항의 발전방향을 모색하고자 하였다.
....(중략)....		

3. 실증분석

3.1 기존문헌에서 연구된 분석방법

기존문헌에서 사용되어진 연구방법을 살펴보면, 확률 선택 모형(1993, 김학소), 계층퍼지분석법(2000, 여기태), AHP분석(2008, 박병인) 등 다양한 방법으로 연구하였음을 알 수 있다....(중략)...

Table. 3

논문명	저자명	분석방법
화주의 광양항 선택 결정요인에 관한 실증분석	최성희, 2008	설문조사, 면담, 빈도분석, 신뢰성분석, 요인분석, 선형회귀분석 등을 실시
항만경쟁력 결정요인 분석과 부산신항의 발전전략에 관한 연구	신계선, 2007	다중회귀분석모형, 축차변수선택법(spss)
....(중략)....		

3.2 실증 분석

본 연구는 국내 중소형 항만의 경쟁력 요인의 우선순위를 도

출하기 위한 것으로 선행연구와 선사와 하역업체들을 대상으로 사전 설문 및 인터뷰를 통해 의사결정 모형을 작성하였다.

....(중략)....

4. 분석결과

....(중략)....

5. 결론 및 향후연구 방안

5.1 결론

지금까지 연구되어온 항만선택요인을 살펴보면, 일반적인 항만을 고려한 연구가 많이 이뤄졌다. 하지만, 해운항만시장 환경변화가 급속도로 이루어지고 있는 가운데 중소형 항만이 경쟁력을 갖추지 못한다면 치열한 경쟁시장에서 살아남지 못할 것이다. 본 연구에서는 ...(중략)...

5.2 향후연구 방안

본 연구는 부산지역에 위치하는 업체들을 대상으로 중소형 항만이 갖추어야 할 요인들을 선정하였다. 즉, 지리적으로 국내 중소형 항만을 선정하지 못하고 일반론적 오류를 간과했다. 또한, 기존 항만선택요인의 큰 틀에서 벗어나지 못하여 보다 나은 연구 결과를 도출하지 못하였다.

본 연구를 바탕으로 향후 국내 중소형 항만이 치열한 해운항만시장에서 살아남기 위하여 갖추어야 할 구체적인 연구가 원활히 이루어질 수 있을 것이다.

후기

본 연구는 2010년 해운항만국제물류교류협력사업단의 “공동연구사업”지원에 의해 수행되었습니다.

참고문헌

- [1] 박노경(2003), 컨테이너 항만선택을 위한 선호도 측정방법 : 컨텍스트 의존모형 접근, 해양물류연구, 제38권, pp.87~112
 - [2] 박진아(2007), 항만 활성화를 위한 항만선택요인에 관한 연구 -목포항을 중심으로-, 해양비즈니스, 제10호
 - [3] 신계선(2007), 항만경쟁력 결정요인 분석과 부산 신항의 발전 전략에 관한 연구, 한국항만경제학회, 한국항만경제학회지, 제23권, 제1호
 - [4] 양향진 외 2인(2005), 우리나라 주요 항만의 중심항 발전전략, 한국항만경제학회, 한국항만경제학회지, 제21권, 제1호
 - [5] 오가영(2008), 군산항 선택 결정요인에 관한 실증적 연구, 한국물류학회, 물류학회지, 제18권, 제3호
 - [6] 장흥훈 외 1인(2009), Network 관점에서 본 글로벌 해운 선사의 항만선택 결정요인에 관한 연구, 한국항만경제학회, 한국항만경제학회지, 제25권, 제2호
-(중략)....