

해외 신재생연료 의무혼합제도 비교분석 연구

*임 의순, 김 재곤, 정 충섭

Study on Comparison of Renewable Fuel Standard Policy on Global

*Eui Soon Lim, Jae-Kon Kim Choong-sub Jung

The global rise of greenhouse gas(GHG) emissions and its potentially devastating consequences require a comprehensive regulatory framework for reducing emissions, including those from the transport sector. alternative fuels and technologies have been promoted as a means for reducing the carbon intensity of the transport sector. Renewable fuel policies were historically motivated by energy security concerns, and to promoted agricultural industries. In the last decade, biofuels have also been discussed as low or net-zero carbon sources of energy for transportation. Hence, the development of biofuels has been supported by a range of policy instruments, including volumetric targets or blending mandates, tax incentives or penalties, preferential government purchasing, government funded research, development in world-wide. As one of the most powerful instruments, renewable fuel mandates require fuel producers to produce a pre-defined amount(or share) of biofuels and blend them with petroleum fuel. In this study, we reviewed Renewable Fuel Standard(RFS, USA), Renewable Transport Fuels Obligation (RTFO, UK) as a renewable fuel mandate policy to reduce GHG. This includes not only mandate system for blending of biofuels in transport fuels, but also sustainability to use biofuels in this system.

Key words : Renewable Fuel standard(신재생연료 의무혼합제도), Biofuel(바이오연료), Greenhouse Gas(온실가스), Low carbon fuel(저탄소 연료)

E-mail : *esyim@kpetro.or.kr

풍력에너지 정책 포트폴리오 구상을 위한 수단과 쟁점사항 고찰

*이 동준, 신 영은, 유 경진, **허 은녕

Research on the Issues and Policy Instruments for Policy Portfolio of Wind Power Industry

*Dongjun Lee, Youngeun Shin, Kyungjin Yoo, **Eunnyeong Heo

본 연구에서는 풍력에너지 보급을 위한 신재생에너지정책의 포트폴리오의 구성이라는 최종 목적 하에 먼저 적용 가능 수단 및 주요 쟁점사항에 대하여 고찰해 보았다. 먼저 FIT(Feed in Tariff)와 RPS(Renewable Energy Portfolio) 등 대표적인 신재생에너지 보급 정책들과 선진국 사례들을 중심으로 적용 가능한 그 외의 정책에 대하여 검토해보았다. 또한 이러한 정책을 시행하였을 때 성공여부에 영향을 미칠 수 있는 국내 주요 정책 변수에 대하여 조사해 보고, 향후 예상되는 국내 산업환경변화를 고려하여 장기적 전략수립을 위한 기초 연구를 수행하고자 하였다. 특히 이 과정에서 신재생에너지산업정책에서 공통된 주요 이슈들과 블레이드의 대형화나 해상풍력발전 등 풍력산업에서 차별화되어 나타나는 이슈에 대하여 검토하고 이러한 이슈들을 정책 포트폴리오 구성에 충분히 반영할 수 있도록 함으로써 현실과 동떨어진 정책연구가 되지 않도록 노력하였다. 이러한 연구는 신재생에너지 강국으로 도약하기 위하여 태양광과 풍력산업을 중심으로 다양한 발전전략을 세우고 있는 우리나라에서 풍력발전산업의 활성화를 위한 장기전략 수립에 기여할 수 있는 정책적 함의를 제공할 수 있을 것이다.

후 기 : 본 연구는 2011년도 지식경제부의 재원으로 한국에너지기술평가원(KETEP)의 지원을 받아 수행한 연구과제입니다.(No. 20093021020020)

Key words : Policy Portfolio(정책 포트폴리오), Road Map(로드맵), Wind Power Industry(풍력발전산업), FIT(Feed in Tariff), RPS(Renewable Energy Portfolio)

E-mail : *mjun@snu.ac.kr, **heoe@snu.ac.kr