

# 동남권 해양레저장비산업 육성정책

† 이재형 · 하해동 · 조우정\*

† 한국대학교 해양체육학과 교수, \*한국해양대학교 해양체육학과 교수

**요 약 :** 본 연구는 해양레저와 연관된 친해의 자연조건을 구비한 동남권에서 해양레저장비산업이 전통산업으로부터 고부가가치산업으로 탈바꿈하기 위해서는 낙후된 동남권의 해양레저장비산업의 경쟁력 강화를 위한 정책방안을 제시하는 데 그 목적이 있음.

**핵심용어 :** 동남권, 해양레저장비, 육성정책

## ◆ 연구의 필요성 및 목적

### 연구의 필요성

해양레저와 연관된 친해의 자연조건을 구비한 동남권에서 해양레저장비산업이 전통산업으로부터 고부가가치산업으로 탈바꿈하기 위해서는 낙후된 해양레저장비산업의 육성책이 반드시 필요함

### 목적

본 연구는 동남권 해양레저장비산업의 경쟁력 강화를 위한 정책 방향 제시를 연구의 주목적으로 함.

## ◆ 국내 레저보트 수요 전망

| 산업별    | 연평균 성장률 | 2007   | 2010   | 2013   | 2015   | 2020   |
|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 레저보트수요 | 5.6%    | 21,785 | 28,257 | 30,203 | 33,673 | 44,184 |
|        | 3%      | 21,785 | 23,616 | 26,024 | 27,609 | 32,006 |
|        | 10%     | 21,785 | 29,009 | 38,611 | 46,719 | 75,241 |

## ◆ 국가별 해양레저장비산업 비교

| 구분     | 미국   | 유럽          | 일본                  | 한국                     |
|--------|--|-------------|---------------------|------------------------|
| 주요제품   | 오토모토르, 일반일기  | 오토모토르, 일반일기 | 일반모토, 낚시보트, Jet Ski | 주요스일업선, Motor Boat     |
| 산업발전단계 | 프론트기   | 프론트기        | 프론트기                | 개방기                    |
| 가액     | 5만~8천만\$   | 5~50만\$     | 5만~10만\$            | 3천만원~1억원               |
| 연구개발주체 | - 제조업체 및 대학으로 연구개발 주체<br>[America's Cup 등 모터 개발에 박람회 연구회 투입] |             |                     | - 제조업체 대학<br>- 국가 지원사업 |

## ◆ 선진국의 해양레저장비산업 현황

| 국가           | 인구(백만) | 해안선(천km) | 고수면(천km) | 총수리(million) | 인도인구(백만) | 비행기/인구 | 연비(승용차/100인) | 비율          | 국민 소득   |
|--------------|--------|----------|----------|--------------|----------|--------|--------------|-------------|---------|
| Australia    | 19.3   | 9.9      | 7,000    | 74.00        | 227      | 81     | 20           | 48,000,000  | 4,982   |
| Canada       | 31.6   | 20.1     | 26,000   | 9.9          | 33       | 60     | 64,800       | 21,000,000  | 29,482  |
| Croatia      | 4.5    | 1        | 9.9      | 9.9          | 124      | 144    | 16,000       | 4,400,000   | 7,444   |
| Czech        | 4.5    | 0        | 180      | 9.9          | 231      | 12     | 1,370        | 10,300,000  | 16,764  |
| Denmark      | 5.5    | 0        | 9.9      | 9.9          | 124      | 280    | 9.9          |             |         |
| Finland      | 5.2    | 0        | 9.9      | 226.70       | 7        | 1,773  | 90,900       | 4,238,000   | 29,041  |
| France       | 63.9   | 9        | 46,000   | 3,281.90     | 130      | 154    | 122,440      | 42,742,000  | 26,320  |
| Germany      | 81.0   | 10       | 81,800   | 9.9          | 126      | 1,547  | 9.9          | 66,438,000  | 26,701  |
| Greece       | 11.4   | 0        | 6,100    | 400.00       | 74       | 14     | 6,000        |             |         |
| reland       | 4.3    | 0        | 3,000    | 9.9          | 187      | 14     | 7,134        |             |         |
| Italy        | 59.9   | 9.9      | 22,000   | 4,400.00     | 97       | 104    | 149,000      | 60,000,000  | 26,278  |
| Japan        | 12.7   | 14       | 9.9      |              | 217      | 9.9    | 9.9          | 12,586,000  | 27,271  |
| Netherlands  | 16.3   | 1        | 17,100   | 9.9          | 21       | 1,277  | 192,000      | 19,000,000  | 28,138  |
| Nor. Zealand | 1.50   | 0        | 10,000   | 9.9          | 8        | 202    | 29,000       | 2,200,000   | 18,136  |
| Norway       | 4.5    | 0        | 16,000   | 414.00       | 6        | 204    | 9.9          | 4,900,000   | 47,364  |
| Poland       | 38.9   | 0        | 4,000    | 9.9          | 244      | 1,254  | 90,000       |             |         |
| Russia       | 14.5   | 0        | 1,284    | 22.90        | 171      | 41     | 12,000       |             |         |
| S. Africa    | 41.1   | 0        | 1,212    | 9.9          | 9,412    | 92     | 2,000        |             |         |
| Spain        | 45.3   | 2        | 12,000   | 9.9          | 245      | 274    | 192,449      | 48,499,000  | 22,692  |
| Sweden       | 9.0    | 0        | 6,000    | 9.9          | 118      | 1,320  | 300,000      | 6,498,247   | 24,716  |
| Switzerland  | 8.0    | 0        | 1,400    | 184.00       | 77       | 9.9    | 9.9          | 7,700,000   | 66,304  |
| Turkey       | 70.9   | 2        | 40,000   | 8,400.00     | 1,628    | 80     | 34,000       | 79,300,000  | 4,272   |
| UK           | 59.4   | 9        | 38,000   | 2,914.00     | 112      | 645    | 124,000      | 60,646,000  | 29,971  |
| USA          | 304.7  | 36       | 196,000  | 9.9          | 18       | 1,280  | 200,000      | 294,000,000 | 46,289  |
| TOTAL        | 2,265  | 84       | 414,000  | 14,514.00    | 4,404    | 88,877 | 6,224,878    | 203,700,047 | 461,810 |

## ◆ 선진국의 요트관련 제도 사례

| 구분        | 출처     | 누입원인   | 입가요율 | 일본     | 한국    |
|-----------|--------|--------|------|--------|-------|
| 연세특별제한(년) | 15~3   | 15~3   | 2~6  | 7~11   | 6~2   |
| 최대입자(명)   | 25,750 | 15,124 | 192  | 29,781 | 4,008 |
| 요트관련종류    | 주      | 주      | 주    | 주      | 주     |
| 요트관련종류    | 물수     | 주/아날   | 물수   | 물수     | 물수    |
| 요트관련종류    | 15.6   | 주/항해   | 15.6 | 15.6   | 15.6  |
| 요트관련종류    | 15.6   | 주/항해   | 항해   | 항해     | 15.6  |
| 요트관련종류    | 물수     | (D) 물수 | 물수   | 물수     | 물수    |
| 요트관련종류    | 물수     | (D) 물수 | 물수   | 물수     | 물수    |
| 요트관련종류    | 가별     | 가별     | 가별   | 가별     | 가별    |
| 요트관련종류    | 가별     | 가별     | 가별   | 가별     | 가별    |
| 요트관련종류    | 가별     | 가별     | 가별   | 가별     | 가별    |
| 요트관련종류    | 주/주    | 주/주    | 주/주  | 주/주    | 주/주   |
| 요트관련종류    | 주/주    | 주/주    | 주/주  | 주/주    | 주/주   |
| 요트관련종류    | 주/주    | 주/주    | 주/주  | 주/주    | 주/주   |
| 요트관련종류    | 주/주    | 주/주    | 주/주  | 주/주    | 주/주   |
| 요트관련종류    | 주/주    | 주/주    | 주/주  | 주/주    | 주/주   |
| 요트관련종류    | 주/주    | 주/주    | 주/주  | 주/주    | 주/주   |
| 요트관련종류    | 주/주    | 주/주    | 주/주  | 주/주    | 주/주   |
| 요트관련종류    | 주/주    | 주/주    | 주/주  | 주/주    | 주/주   |
| 요트관련종류    | 주/주    | 주/주    | 주/주  | 주/주    | 주/주   |
| 요트관련종류    | 주/주    | 주/주    | 주/주  | 주/주    | 주/주   |
| 요트관련종류    | 주/주    | 주/주    | 주/주  | 주/주    | 주/주   |
| 요트관련종류    | 주/주    | 주/주    | 주/주  | 주/주    | 주/주   |
| 요트관련종류    | 주/주    | 주/주    | 주/주  | 주/주    | 주/주   |

† 교신저자 정희원) jhlee3416@hhu.ac.kr

\* 정희원 hdha@hhu.ac.kr·mikecho@hhu.ac.kr

### ◆ 해양레저장비산업 발전의 문제점

- (1) 기술개발 능력 및 전문인력의 부족  
 실수요자의 요구에 부합하는 제품 개발 능력 부족  
 자체 단독 기술개발 능력 부족  
 전문인력의 부족
- (2) 자금부족  
 현금 유동성 확보 어려움  
 제품 개발 시 초기비용 과다 소요  
 시장 협소로 인한 매출 한계로 적정이윤 확보 어려움  
 고유가 및 원자재의 상승
- (3) 기술정보 부족  
 기술정보제공기관의 전문성 미흡 및 사업 타당성 분석 부족  
 필요 핵심정보의 신속한 획득 어려움  
 필요한 정보에 대한 국내문헌 전무(외국 서적 및 인터넷 자료 활용 능력 부족)  
 필요 기술정보의 보유기관 전무
- (4) 제품검사 및 인증기관의 부족  
 제품에 대한 시험 및 검사시설이 부족하여 외국 인증기관에 의존  
 (비용 및 시간의 과다 소요)

### ◆ 해양레저장비산업 발전의 문제점

- (5) 내수시장 및 판로확보의 부족  
 새로운 판로개척이 어려움  
 시장 협소에 따른 판로개척의 어려움  
 고유의 세금 부과(특별소비세 등) 및 면허취득대상 제품(5HP 이상의 모든 보트)이 대부분이라 수요확대 어려움
- (6) 마케팅 능력의 부족  
 해외 시장 정보 부족  
 의사소통의 어려움
- (7) 기타  
 주력제품 부재  
 지역 내의 다양한 지원체계(행정지원 등) 부족  
 입지부족

### ◆ 우리나라 해양레저장비산업 수준

| 세부 기술분야        | 기술 수준 | 최고 기술보유국          | 세부 기술분야    | 기술 수준 | 최고 기술보유국         |
|----------------|-------|-------------------|------------|-------|------------------|
| 제품개발           | 60.3  | 일본, 유럽 (스웨덴, 프랑스) | 요트용 마스트 제작 | 36.6  | 일본, 유럽, 중국, 미국   |
| 건축·기본설계        | 57.6  | 일본, 유럽 (스웨덴, 프랑스) | 위더재드 설계/제작 | 40    | 일본, 유럽 (핀란드), 미국 |
| 상세설계           | 55.3  | 일본, 유럽 (스웨덴, 프랑스) | 레이 선박용 기지개 | 51.7  | 일본, 유럽 (독일, 스웨덴) |
| 선형설계           | 57.8  | 일본, 유럽            | 마리나 설계기술   | 45    | 일본, 유럽, 중국, 미국   |
| 고속선박용 엔진       | 32.5  | 일본, 유럽            | 유체 성능해석기술  | 45.7  | 일본, 유럽 (독일)      |
| FRP 가공기술       | 65.8  | 일본, 유럽 (이탈리아)     | 생산관리       | 55    | 일본               |
| 선설설계 및 내부 인테리외 | 55    | 일본, 유럽 (이탈리아)     | 일가관리       | 55.3  | 일본               |

자료 : 이충현 외 3명, 해양 레저산업발전 방안 연구, 국립수산진흥원, 2009.

### ◆ 해양레저장비산업의 미래전망

| 해양레저장비 사업시 경영상 예로서양 | 답변 |
|---------------------|----|
| ○ 해양레저장비 개발 시 자금부족  | 10 |
| ○ 해양레저장비 관련 인력양성 필요 | 5  |
| ○ 수출에 따른 정부지원 부족    | 3  |
| ○ 해양레저장비 인프라 부족     | 4  |
| ○ 해양레저장비의 국내 수요 부족  | 8  |
| ○ 해양레저장비 관련 자료부족    | 1  |
| 해양레저장비 사업시 향후 계획    | 답변 |
| ○ 보급형 해양레저장비 개발     | 2  |
| ○ 수출형 해양레저장비 개발     | 4  |
| ○ 각 거래업체 방문         | 2  |
| ○ 해양레저장비 신상품 개발     | 4  |
| ○ 해양레저장비 수요 확대      | 2  |
| ○ 해양레저장비 기술 개발      | 10 |