

# 다이어그램을 통해 분석한 요코하마 여객 터미널의 공간적 특성에 관한 연구

† 박 경태 · 안 응희\*

† 한국대학교 대학원 해양건축공학과 석사수료, \*한국해양대학교 해양공간건축학부 교수

**요 약** : 크루즈 관광에 대한 인식과 생활수준 향상으로 크루즈 관광에 대한 수요가 급증하는 추세이다. 그러나 기능중심으로 발전된 항만시설은 크루즈 여객선 터미널의 건설에 대한 대응력이 미약한 실정이다. 따라서 다이어그램을 통해서 계획 된 요코하마 여객 터미널의 동선 및 배치계획을 바탕으로 크루즈 터미널에 적합한 공간설계의 기술개발을 목표로 한다.

**핵심용어** : 크루즈 터미널, 다이어그램

**다이어그램을 통해 분석한 요코하마 여객 터미널의 공간적 특성에 관한 연구**  
 A Study on Spatial Characteristics on Yokohama International Passenger Terminal by analysis through diagram

2011. 6. 9

박경태<sup>1</sup>, 안응희<sup>2</sup>  
 Kyoungtae Park<sup>1</sup>, Woonghee Ahn<sup>2</sup>

1. 한국해양대학교 대학원 해양건축공학과 석사수료  
 2. 한국해양대학교 해양공간건축학과 교수

다이어그램을 통해 분석한 요코하마 여객 터미널의 공간적 특성에 관한 연구

### 1 서론

기능중심 → 해양문화중심

➤ 연구배경

- 크루즈 관광에 대한 인식과 생활수준 향상 → 크루즈 관광에 대한 수요급증
- 컨테이너 물동량의 처리에만 중점 → 크루즈 여객선 터미널의 건설에 대한 대응력이 미약

➤ 연구목적

크루즈 터미널에 적합한 공간설계의 기술개발을 목표로 한다.

➤ 연구내용

1. 터미널의 공간 및 동선계획
2. 시설의 종류 및 배치 계획

Page 3

### 목차

1. 서론
2. 다이어그램 분석의 중요성
3. 터미널의 다이어그램적 특성 분석
4. 결론

다이어그램을 통해 분석한 요코하마 여객 터미널의 공간적 특성에 관한 연구

### 1 서론

연구 대상  
 요코하마 국제 여객 터미널 : 세계 각국의 초호화 국제 크루즈 여객선을 수용할 수 있는 국제 시설로 건설

요코하마 국제 여객 터미널 전경

요코하마 국제 여객 터미널 배치도

위치	Osanbashi Pier 1-1-4 Kaigan-dori Naka-ku, Yokohama
건립연도	2002년 6월
대지면적	17,000㎡
건축면적	48,000㎡
규모	지상 3층
항로	일본 안전여객항로

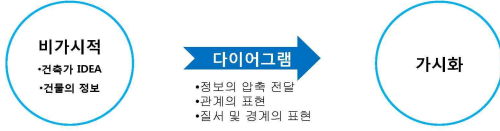
Page 4

† 교신저자, kt9005@nate.com

\* 종신회원, Ahnwoonghee@hhu.ac.kr

## 2 다이어그램 분석의 중요성

다이어그램을 통해 분석한 요코하마 여객 터미널의 공간적 특성에 관한 연구

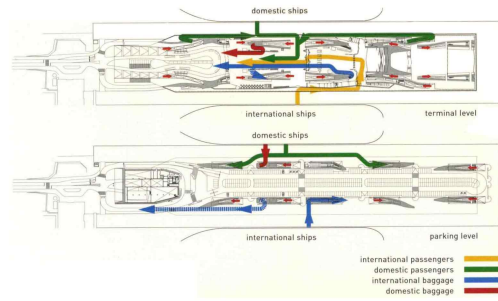


- ▶ 다이어그램은 도시 조건이나 프로그램에 대한 정보를 다루거나, 이를 통하여 건축의 형태를 결정하는 역할을 한다.
- ▶ 건축물의 구성에 개입하는 여러 조건들의 정보를 담고 있는 다이어그램을 분석함으로써 건축물을 둘러싼 물리적, 사회적 조건들을 알 수 있다.

## 3 터미널의 다이어그램적 특성 분석

다이어그램을 통해 분석한 요코하마 여객 터미널의 공간적 특성에 관한 연구

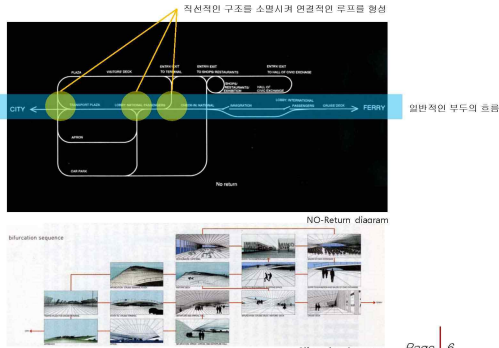
- 승객과 수화물 동선



## 3 터미널의 다이어그램적 특성 분석

다이어그램을 통해 분석한 요코하마 여객 터미널의 공간적 특성에 관한 연구

- 1) 동선 다이어그램을 통한 공간계획

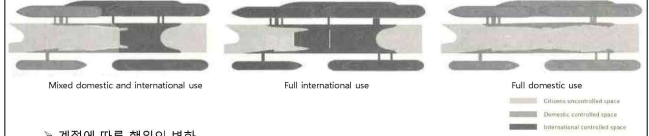


## 3 터미널의 다이어그램적 특성 분석

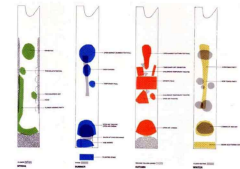
다이어그램을 통해 분석한 요코하마 여객 터미널의 공간적 특성에 관한 연구

- 2) 영의 다이어그램을 통한 배치계획

- ▶ 여객선 이용객들의 점유에 따른 경계 변화



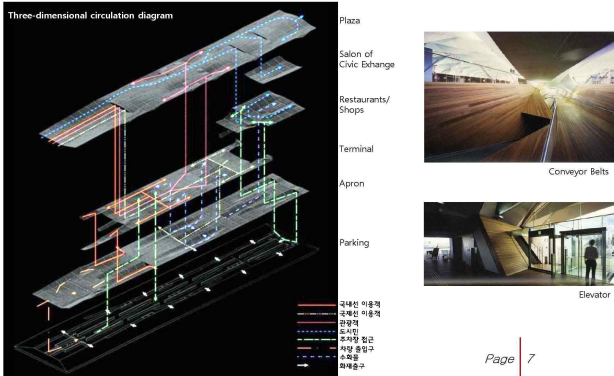
- ▶ 계절에 따른 행위의 변화



## 3 터미널의 다이어그램적 특성 분석

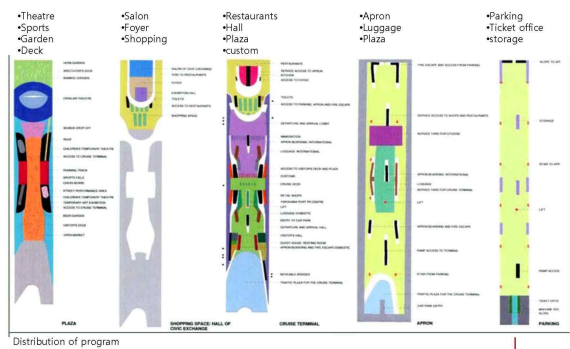
다이어그램을 통해 분석한 요코하마 여객 터미널의 공간적 특성에 관한 연구

- 이용객 동선



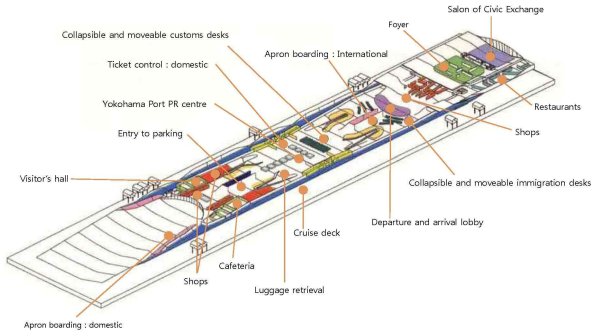
## 3 터미널의 다이어그램적 특성 분석

다이어그램을 통해 분석한 요코하마 여객 터미널의 공간적 특성에 관한 연구



### 3 터미널의 다이어그램적 특성 분석

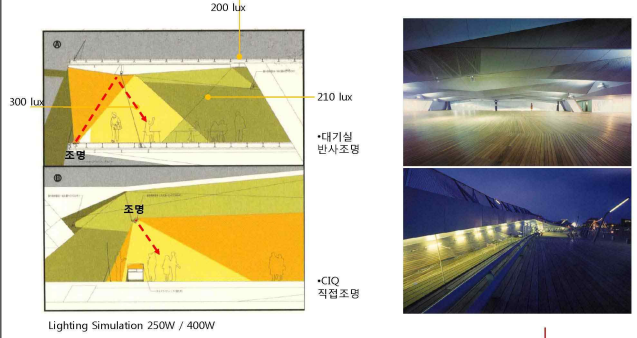
다이어그램을 통해 분석한 요코하마 여객 터미널의 공간적 특성에 관한 연구



### 3 터미널의 다이어그램적 특성 분석

다이어그램을 통해 분석한 요코하마 여객 터미널의 공간적 특성에 관한 연구

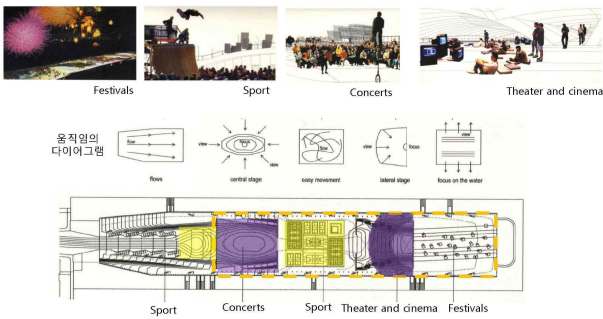
#### 3) 라이팅 시뮬레이션 다이어그램 통한 조명계획



Lighting Simulation 250W / 400W

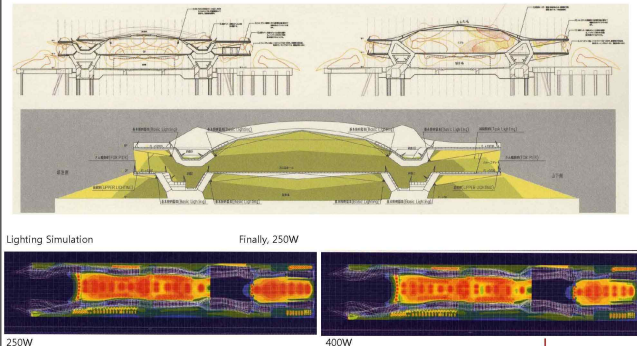
### 3 터미널의 다이어그램적 특성 분석

다이어그램을 통해 분석한 요코하마 여객 터미널의 공간적 특성에 관한 연구



### 3 터미널의 다이어그램적 특성 분석

다이어그램을 통해 분석한 요코하마 여객 터미널의 공간적 특성에 관한 연구



Lighting Simulation

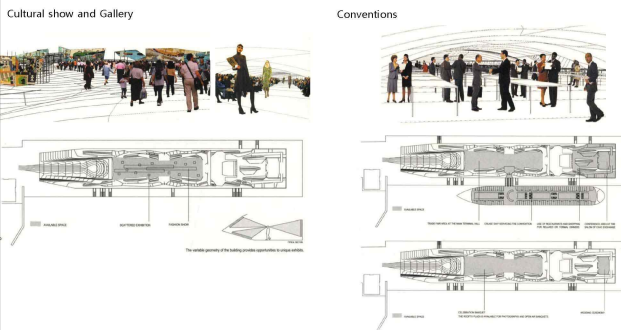
Finally, 250W

250W

400W

### 3 터미널의 다이어그램적 특성 분석

다이어그램을 통해 분석한 요코하마 여객 터미널의 공간적 특성에 관한 연구



### 4 결론

다이어그램을 통해 분석한 요코하마 여객 터미널의 공간적 특성에 관한 연구

#### > 동선계획

- no-return diagram을 통하여 흐름을 네트워크화 하여, 함안 터미널의 다양한 기능을 이용하는 사람들의 움직임을 매개하고 있다.
- 터미널 이용객, 도시민, 관광객, 수화물, 차량 등의 동선을 분석한 후, 터미널의 동선계획에 반영하였다.

#### > 배치 및 공간계획

- 함안+도시공원을 혼합하기 위해 사람들의 행위 및 기능들을 영역 다이어그램으로 나타내어 Plaza, 판매, 전시, 공연과 산책, 입출국 관리와 화물 관리, 주차장 등 다양한 기능들을 배치하였다.
- 일반적인 터미널의 기본적인 시설과 극장 및 공연을 할 수 있는 시설인 계단식 테크, 산책을 위한 정원, 전시를 위한 살롱 등 레향문화를 즐길 수 있는 시설이 포함되었다.
- 시설의 일반적인 배치를 전도시켜 부두의 아래에 터미널 시설을 배치하고 부두의 앞부분에 민간 시설들을 배치함으로써 공적 공간을 확장시키고 시민의 왕래와 내방자의 왕래가 자연스럽게 교차하도록 되어있다.