

# IMO정보관리시스템 구축 제안

† 장운재\* · 장승도\*\* · 김동겸\*\*

† \* 선박안전기술공단, \*\* 코스텍

**요 약 :** 본 연구는 IMO 문서 및 지식정보의 관리를 위한 정보관리시스템 구축을 제안하였다. 이를 위해 본 연구에서는 문서정보관리 시스템 및 정보화와 관련하여 국내·외 시스템 구축현황을 살펴보고 시사점을 도출하였다. 또한 유사사례 분석을 통해 IMO문서 및 지식정보 관리를 위해 필요한 컨텐츠 및 세부 시스템 등을 제안하였다. 한편, 이러한 시스템 구축을 위해서는 해상교통안전법 개정과 시스템의 유지 및 관리를 위한 관련 세부지침의 제정이 필요할 것으로 판단된다.

**핵심용어 :** IMO정보관리시스템, IMO문서, IMO지식정보, 해상교통안전법, 국제협약

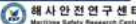
**I. 개요**

❖ IMO

- IMO는 문제되는 제 사항을 논의, 권고 및 규정 초안 작성 등 협약 채택 준비, 회의 소집
- 해양사고를 방지하기 위하여 매년 각 회원국의 대표 등이 모이는 각종 회의를 통해서 해상안전과 선박설비에 관한 모든 국제적 기준을 제정하고 그 이행여부를 감독

❖ 우리나라의 IMO 경과과정

- 1962년 IMO 가입
- 1988년 IMO 담당관 파견
- 1991년 IMO C 그룹 이사국에 진출
- 2001년 ~ 현재: A 그룹 이사국 5회 연속 진출

3 

**I. 개요**

IMO 관련정보의 체계적 관리를 통한 국제기 준 선도 및 해운산업 경쟁력 강화

비전달설기반 마련

추진배경

- 비준: IMO업무 지원을 위한 정보화방안 수립, IMO정보제공 방안 수립, 대국인 IMO 지식보급 체계 수립
- 추진배경: IMO 대응의 효율화 및 활동역량 제고 지원 필요, IMO정보의 표준화기반 마련 필요, 유관기관 및 대국인에 대한 IMO 홍보

5 

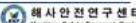
**I. 개요**

❖ IMO 문서 참고

- 2004년 IMO한국 문서 보관용 홈페이지 개설
- 2008년 1차 홈페이지 개선: KR위탁관리
- 2011년 2차 홈페이지 개선 용역 추진중

❖ 기존 홈페이지의 한계

- IMO문서의 단순 보관
- 인터넷 표준기술의 미비로 전문가 이외 홈페이지 접근성 부족 장애인 등 사회적 약자의 홈페이지 접근이 매우 어렵고,
- 데이터 표준화 미비로 전문가도 자기분야 이외 자료검색이 매우 곤란.
- 통계 및 정보분석 기능 등의 미비로 IMO협약이 해양사고 등에 미치는 영향 등 정책효과 분석 등 정보활용 제한.

4 

**I. 개요**

기대효과

IMO정보관리시스템 구축

- 연령적 IMO 정보제공**
  - 효율적인 IMO 입수 지도 및 지원
  - 객관적인 자료를 기반으로 실용성 있는 IMO 대응대책 수립 활동
  - 다양한 정보를 분석 가공을 통한 체계적이고 합리적인 의사결정 지원환경 조성
- IMO업무처리개선**
  - 표준화-체계화된 진단 정보를 바탕으로 한 'Smart Work' 도입유도추진
  - IMO 관련자료의 공유 및 공동활동을 통한 IMO대응의 효율적 수행 및 고도화기여하고 유관기관의 크로화 경쟁 유도
- IMO정보 활용**
  - IMO정보를 연계한 그루가 가치의 안전정보 생성 및 체계적 유지-관리를 통한 해상안전정책을 수립함으로써 선차 안전 및 최상향력 확보
  - 현안 관련자료 아니라 일반 국민이 참여하고 인제나 이용할 수 있는 시스템 구현으로 IMO 지식-정보의 보급과 홍보

5 

† 교신저자: 장운재(정회원) [jwj98@kst.or.kr](mailto:jwj98@kst.or.kr)  
 \* 장승도(비회원) [arumsoft@paran.com](mailto:arumsoft@paran.com)  
 \* 김동겸(비회원) [ant7083@naver.com](mailto:ant7083@naver.com)



## 국외 선진사례 현황

### 미국 (AIMA)

General Info

Meetings

Circulars

Competent Authorities

Conventions

Resolutions

Assembly

MSC

MSCF

LAGP

Search

Home

AIMA Home

IMO Home

USA

#### IMO Documentation

Welcome to AIMA's International Maritime Organization (IMO) Documentation Website.

**Disclaimer:**

Some sections of this website are **password protected**. Access to pages which are password protected are **only available to Australian individuals, companies and organisations.**

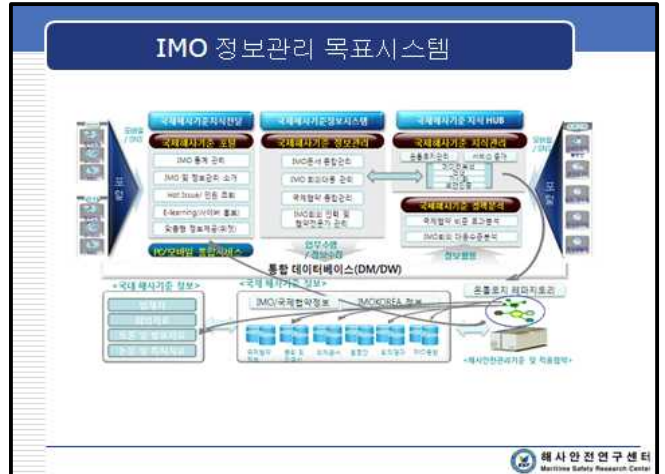
AIMA has been given broad responsibilities by the Government for representing Australia in the IMO. While other Government organisations are responsible for certain specialised areas, AIMA provides the Australian focus for ship safety and pollution prevention matters and for IMO documents.

AIMA relies on close consultation with industry and other Government bodies to ensure that the position adopted in IMO is developed with full knowledge of relevant Australian views. The content of the information presented here is to ensure that all organisations and individuals in Government or industry have a knowledge of IMO instruments and proceedings and, where appropriate, have access to original documents. We aim to make this information available as promptly as possible and in the most appropriate form.

The structure of these pages forms two main streams. One deals with static or infrequently changing matters such as general information, codes and similar instruments. The other stream deals with the dynamics of IMO meetings and the issues discussed at and submissions made to these meetings by member Governments and non-Governmental organisations under the IMO. To access each area, please click on the relevant button on the left of the page.

International Statutes aim to ensure that the information provided here meets your needs. If it does not please let us, by letter, fax or e-mail. [statutes@aima.gov.au](mailto:statutes@aima.gov.au)

15



## 국외 선진사례 현황

### 미국 (UBCCG)

NAVIGATION CENTER

결의서

홈페이지

회람서

16



## 정보기술 동향

	Government 3.0	미래의 정부 서비스는 「일방향 → 양방향 → 개인별 맞춤 정보서비스」로 패러다임이 변화될 것으로 전망
	Cloud 기반	IT비용을 절감 및 보안문제를 해결하기 위한 대표적인 수단으로 급부상하고 있음
	Smart Work	시간과 장소의 제약 없이 즉, 사무실에 출근하지 않고 업무를 처리하는 유연한 근무방식
	BI/OLAP	통합된 정보 기반의 접근이 용이하고 이용자의 사용성 극대화를 통하여 신속한 의사결정 체계수립 환경 제공
	시맨틱 검색	사용자가 원하는 특화된 주제와 관련된 사람, 문서 및 정보를 최적화 시켜 검색 할 수 있는 기술

16

## 결론

- ❖ IMO정보의 종합적 관리 및 정책결정 합리성 제고 등을 위해 정보관리시스템 구축 필요
- ❖ IMO협약 효과 등을 분석하기 위한 분석 시스템 요구됨
- ❖ IMO관련 정보의 용이한 활용을 위한 우수한 검색시스템 필요
- ❖ 정보화 추진을 위한 관련법(해상교통안전법) 개정 및 세부 시행지침 제정 필요

16