

# 해양레저산업 동향 및 산업경쟁력 확보 방안에 관한 연구

† 강남선, 김남훈

† 중소조선연구원 해양레저장비개발센터

## A Study on Recreational Boating Industry and its Competitiveness

† Nam-seon Kang, Nam-hoon Kim

† Research Institute of Medium & Small Shipbuilding, Busan 618-820, Korea

**요 약** : 본 연구는 세계 해양레저시장 20% 달성을 목표로 하고 있는 해양레저장비산업의 비전 및 핵심과제 달성을 위하여 해양레저선진국의 산업현황 및 해양레저시장의 동향 및 현황을 분석하고 산업의 경쟁력 확보를 위한 방안을 다음과 같이 제시하였다. 첫째, 국내 보급형 레저선박을 개발하여 증가하고 있는 국내 수요에 대응하여야 하며, 둘째, 국내 우수한 IT 기술을 활용한 IT기반 해양레저장비를 개발하여 국외 시장 진출 및 조선기자재 산업으로의 파급이 필요하다. 셋째, 해외시장 개척을 위한 고급형 모델 및 슈퍼요트와 관련된 기술을 개발하여 고부가가치 수요시장을 공략하여야 하고 넷째, 국내 실정에 맞는 마리나 모델을 개발하여 이미지 개선 및 국내·외 경쟁력 확보가 필요하다. 마지막으로 해양레저산업은 수요창출을 위한 공조체제가 반드시 필요하므로 해양레저문화의 발전이 반드시 병행되어야 한다. 해양레저산업은 경제동향 및 트렌드에 민감한 시장으로 관련된 기술개발과 시장을 둘러싼 국가 간 경쟁의 적극적인 대응마련과 단계적 전략 마련에 대한 지속적인 연구가 필요하다.

**핵심용어** : 국제해양산업협회, 레저보트 산업현황, 슈퍼요트 현황, 마리나, 요트보유비중, 세일보트, 모터보트, 보트쇼

### 1. 서 론

해양레저산업은 아직까지 국내 수요가 적지만 상선시장이 약 80%에 달하는 수요가 매우 큰 시장으로, 정부에서는 선박발주량 감소 및 중국의 조선산업에 대한 중장기적인 대응방안으로 사업전환 가능성을 타진하고 세계 해양레저시장의 20% 점유를 목표로 하고 있다. 이를 위하여 다각적인 R&D 기반기술 구축방안과 국제경쟁력을 갖출 수 있는 연구개발사업의 발굴을 비롯하여 슈퍼요트형 다기능 행정선을 건조하는 등 내수를 기반으로 한 기술개발 및 제품경쟁력 확보에 노력을 기울이고 있다. .... (중략) .....

### 2.2 해양레저장비의 종류

국내 해양레저장비는 형태와 운용방법을 기준으로 수상레저안전법 제2조 제3항 및 동법시행령 제2조에 의거하여 표 1과 같이 15종으로 구분..... (중략) .....

### 2.3 해양레저산업의 특성

해양레저산업은 요트, 보트, 엔진, 각종 의장품, 설계/디자인 기술, 소재 개발기술, 생산기법, 자동화설비 등의 해양레저 장비생산과 마리나, 피서리나, 해양레저산업단지, 항만/어항 등의 사회간접자본..... (중략) .....

## 2. 해양레저 산업 개요

### 2.1 해양레저산업의 정의

해양레저란 ‘수상레저’, ‘수상레저스포츠’, ‘해양성레크레이션’ 등의 개념과 더불어 사용되고 있으며 일반적으로 ‘일상에서 벗어나 이루어지는 여가활동 중에서 공간적으로 해역과 연안에 접한 지역에서 일어나는 활동을 직접 또는 간접적으로..... (중략) .....

## 3. 국외 해양레저산업 현황

북미지역, 유럽, 호주 및 뉴질랜드 등에서는 해양레저 활동이 일찍부터 생활의 일부로 정착되어 해양레저 및 장비산업이 주요 산업으로 자리매김하고 있으며, 특히 미국이 내륙의 호수와 연안지역의 잘 발달된 인프라를 가지고 있어 보트, 마리나 등 가장 큰 수요기반을 가지고 있다. .... (중략) .....

최근 전 세계적 경기침체로 인하여 감소세를 보이던 해양레저산업이 회복세로 돌아서 그림 2와 같이 해양레저장비 판매액이 전년대비 16% 증가 2011년 기준 약 126억 유로를 기록하였다. 신조선이 전년대비 약 41% 증가하였으며, 레저보트 관련 부품·장비와 수상오토바이의 ..... (중략) .....

† 교신저자, nskang@rims.re.kr 051)974-5534  
\* issin@rims.re.kr 051)974-5528

비스를 지원하는 등…… (중략) …….

## 6. 국내 해양레저산업 경쟁력 확보 방안

정부는 해운·조선업계의 불황극복을 위한 중장기적인 해결 방법으로 해양레저장비산업을 선정하고 그림 13과 같이 2012년 기준 선진국 대비 90% 수준의 기술 확보와 2020년 세계시장 점유율 20% 확보를 목표로 하고 있으며 이를 위한 단계적 발전육성전략을 …… (중략) …….

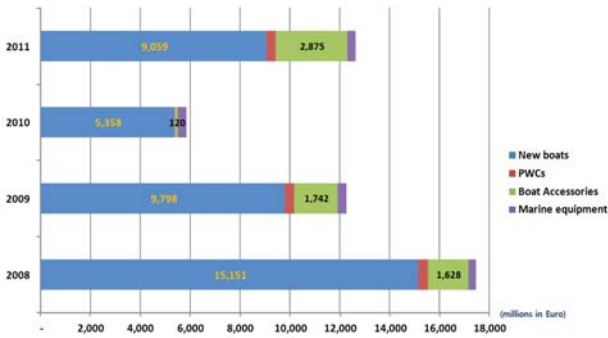


Fig. 1 Statistics of marine leisure equipment sales

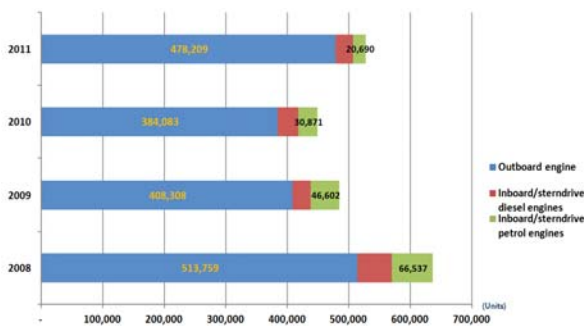


Fig. 2 Statistics of marine leisure engine sales

## 4. 국내 해양레저산업 현황

최근 마리나법 개정안이 발표되면서 연안 인접 지자체를 중심으로 43개소 마리나, 계류장 등 해양레저 지원시설과 관련된 사업이 추진되고 있으며, 연안 바다·어항·어촌이 통합적으로 개발되면서 해양레저·스포츠를 위한 활동 공간 조성이 빠르게 진행되고 있다. 또한 국내·외에서 지속적으로 증가하고 있는 해양관광 및 해양레저시장의 점유율 확보를 위하여 …… (중략) …….

이러한 노력의 결과로 해양레저 활동에 대한 인식의 개선과 해양레저 활성화를 위한 기반이 조성되어가고 있으며, 특히 요트에 대한 관심과 수요가 증가하고 있다. 2011년 요트면허 취득자가 전년도에 비하여 53% 증가하였으며, …… (중략) …….

## 5. 해양레저산업 동향

최근 글로벌 럭셔리 시장에서 제품을 ‘소유(owing)’하는 개념에서 ‘경험(experience)’을 중시하는 기류가 형성되고 있다. 대표적인 자동차 판매는 지난해 전 세계적으로 3,500억 달러의 판매가 이루어진 반면 같은 기간 …… (중략) …….

또한 전통적인 마리나 임대료가 주를 이루던 과거와는 달리 오늘날의 마리나는 서비스의 질에 따라 마리나의 평가가 이루어지므로 오락 이벤트, 호텔, 항공 예약, 쇼핑 등 컨시어지 서



Fig. 3 Stepwise development strategy of marine leisure equipment industry

## 7. 결 론

본 연구에서는 해양레저장비산업의 목표달성 및 핵심과제를 위한 해결책을 위하여 해양레저 선진국의 산업현황, 국내 해양레저산업 현황 및 시장 동향을 분석하고 국내 해양레저장비산업의 경쟁력 확보를 위한 다섯 가지 방안을 제시하였다. 해양레저산업은 경제동향 및 트렌드에 …… (중략) …….

## 후 기

본 연구는 지식경제부 해양레저장비산업경쟁력강화사업(과제명 : 3D제품 설계기반과 신제작 공법을 적용한 20foot 및 60foot급 파워보트 시제선 개발)의 지원으로 수행되었으며, 이에 관계자 여러분께 감사드립니다.(No.10037981)

## 참 고 문 헌

- [1] Korea customs service, Import and export statistics (2013), <http://www.customs.go.kr>
- [2] Gyeonggi Research Institute(2010), A research paper for Strategies to develop Marine leisure boat industry.
- [3] Ministry of Land Infrastructure and Transport(2009), Shipping Industry : Current Status and the way Forward.
- [4] Park, S. H.(2012), A Study on the current status and activation of Marine leisure boat industry.