

네트워크 특성이 선사얼라이언스에 미치는 영향에 관한 연구

신창훈* · 이지훈** · † 이지원

*한국해양대학교 물류시스템학과 교수, **부산시의회 입법정책담당관실 연구위원, † 한국해양대학교 물류시스템학과 대학원

A study on the effect of network characteristics in liner shipping alliance

Chang-Hoon Shin · Ji-Hoon Lee** · † Ji-Won Lee*

† Graduate school of Korea Maritime University, Busan 606-791, Korea

** Department of Logistics Engineering, Korea Maritime University, Busan 606-791, Korea*

*** Legislation & Policy Office, Busan Metropolitan council, Busan 611-735, Korea*

요 약 : 해운 항만의 환경이 2000년대 들어서 10,000teu급의 대형 컨테이너선박이 집중 투입되면서 선박의 대형화와 고속화가 가속되고 있다. 이에 따라 전세계 해운시장의 업체들은 살아남기 위한 방안으로 M&A와 Alliance들을 선택하였다. 각각의 선사들은 주력하고 있는 항로들이 다르며 그에 따라 전략적인 제휴관계를 맺고 있다. 본 연구에서는 전 세계 해운 선사들의 Alliance 관계를 파악하고 그들의 사회연결망기법중의 하나인 Net-miner4를 활용하여 네트워크 구조에 대해서 깊이 있게 살펴보았다.

핵심용어 : 선사 얼라이언스, 사회연결망, 네트워크 구조

1. 서 론

국제무역이 활발하게 이루어짐에 따라 매년 수출입 물동량도 늘어나고 있다. 이에 따라 운송을 담당하고 있는 선박의 크기 또한 대형화가 되고 있는 추세이다.

.....(중략).....

2. 정기선사 얼라이언스

덴마크의 해운회사인 Mearsk Sealand는 P&O Nedlloyd와의 M&A를 통해서 시장 지배력을 강화하였고, 컨테이너선 처리량 세계 1위 자리를 몇 년째 유지하고 있음

.....(중략).....

2.1 선행연구

† 교신저자 (정회원), eazyone@hhu.ac.kr 051)410-4930

* 종신회원 chshin@hhu.ac.kr 051)410-4333

** 종신회원 leejh11@korea.kr

해운회사들은 경쟁하기 위해 각기 다른 타입의 동맹을 맺고 경쟁과 협력을 하는 형태를 형성하고 있다 (Fossey, 1994; Gardiner, 1997; Midoro & Pitto, 2000).

대형선박과 다양한 서비스 네트워크를 통해서 협력구성원들 간에 실질적인 이득을 얻게 된다. 이는 수평적인 협력뿐만 아니라 운송네트워크 개발을 통해서 더 많은 수익을 얻는데 기여하는 동기부여가 된다.

.....(중략).....

3. 네트워크 분석

항만의 본질은 해양네트워크 및 육상네트워크를 연결하는 것이다(Weigend, 1958; Vigarie, 1968). 또한 항만은 환경적인 요소들과 서비스 품질, 기술 개발들로 인해서 발전할 수 있

는 요소들을 가지고 있다.
(중략)....

3.1 선행연구

Cesar Ducruet, et al.(2010)에 따르면 Hub-spoke 전략을 통해서 해양 네트워크가 생성이 되기도 하고 운송의 지리적 단순화를 하기 위해서도 항만의 개발이 더욱 중요하다고 한다.
(중략)....

3.2 분석결과

선사의 얼라이언스 분석은 다음 그림과 같다.

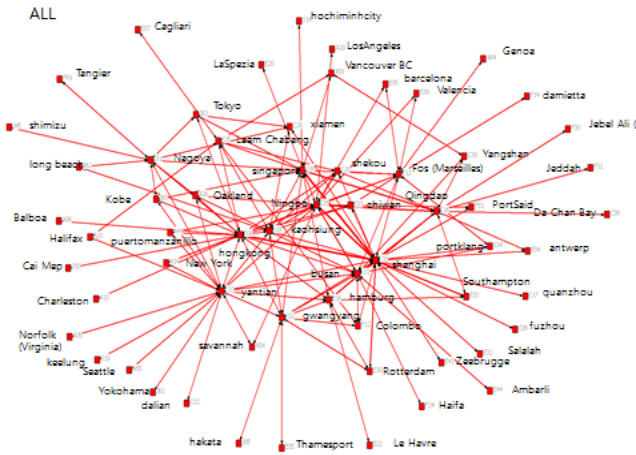


Fig. 3-1 전체 선사의 network 분석

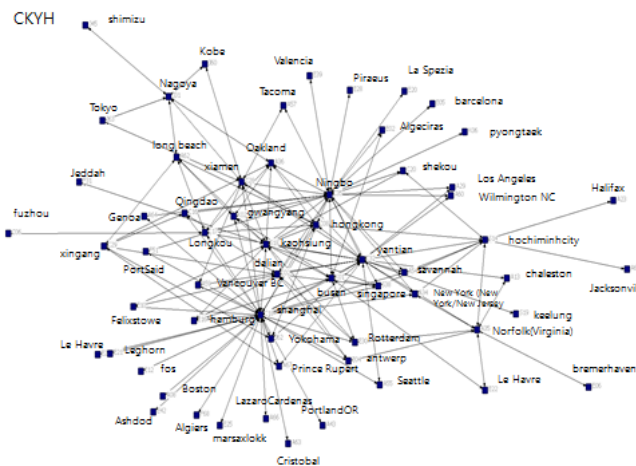


Fig. 3-2 CKYH의 network 분석

..... (중략)

5. 결 론

본 논문에서는 네트워크 특성이 정기 선사의 얼라이언스에 어떻게 영향을 미치는지를 알아보고자 했다.

..... (중략)

참 고 문 헌

- [1] 김동열(2011), 전략적 제휴에 부정적인 영향을 미치는 요인에 관한 연구 - 정기선사를 중심으로 -, 한국항만경제학회지 제27집 제 3호, pp.247~272.
- [2] Cesar Ducruet, Celine Rozenblat, Faraz Zaidi(2010), "Port in multi-level maritime network: evidence from the Atlantic (1996-2006)", Journal of Transport Geography, vol. 18, pp. 508-518.
- [3] Jingyi Lin(2012), "Network analysis of China's aviation system, statistical and spatial structure", Journal of Transport Geography, vol. 22, pp. 109-117.
- [4] Photis M. panayides, Robert Wiedmer(2011), "Strategic alliances in container liner shipping", Research in Transportation Economics, vol. 32, pp.22-38