2013년도 공동학술대회 논문집 pp. 172~174

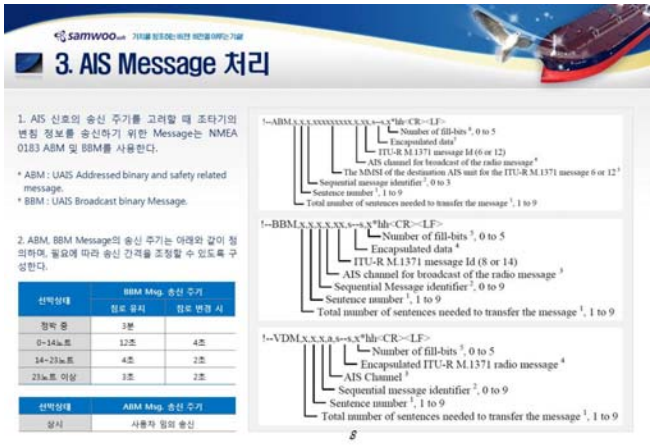
선회조기감지를 위한 실선실험 방안에 관한 연구

김대희* · † 정창현 · 박영수**

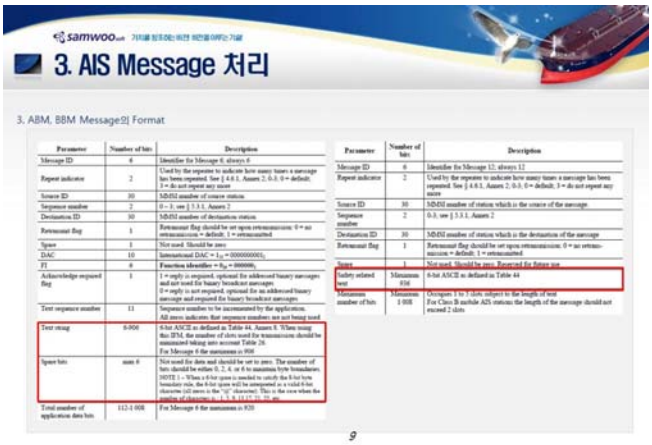
*, ** 한국해양대학교, † 목포해양대학교

요 약 : 선회조기감지시스템은 조타기-AIS-ECDIS를 통하여 선박 상호간에 조타 상황을 신속히 전달해 주는 시스템을 의미한다. 본 연구에서는 실선실험을 위한 장비구성과 각 단계별로 신호를 추출하고, 추출된 신호를 장비에 실어 송수신하는 하는 내용을 다루고자 한다. 조타기에서는 조타핸들, Autopilot Dial 신호, 그리고 ROT 신호를 NMEA 형식으로 추출하고, 이를 AIS 장비의 특정 또는 다양한 정보영역에 입력하여 송수신하는 방법을 모색한다. 그리고 최종적으로 수신된 AIS 정보를 ECDIS에 표현하는 방법을 제시한다. 이러한 선회조기감지시스템이 구축되면 다양한 실선실험을 통하여 그 성능을 점검할 계획이다.

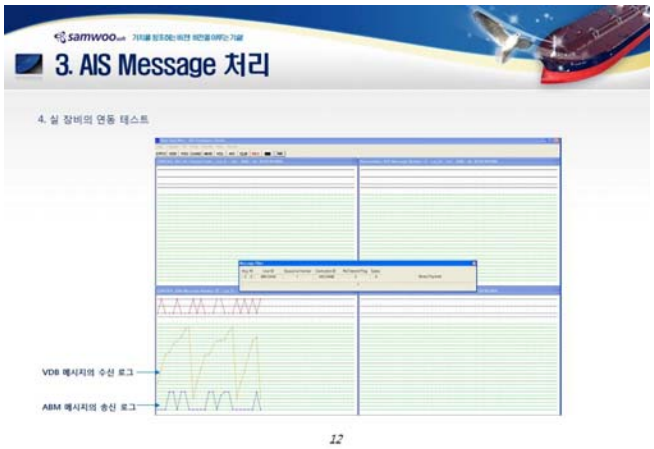
핵심용어 : 선회조기감지시스템, 조타기, AIS, ECDIS, 실선실험



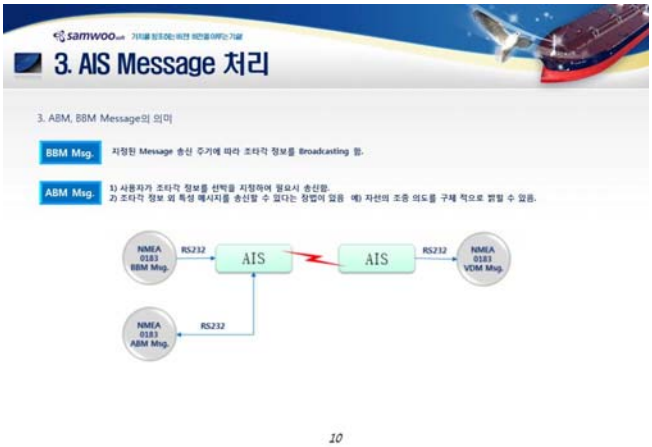
* 대표저자 : 김대희(정회원) kdavid73@gmail.com
† 교신저자 : 정창현(종신회원) hyon@mmu.ac.kr



9



12

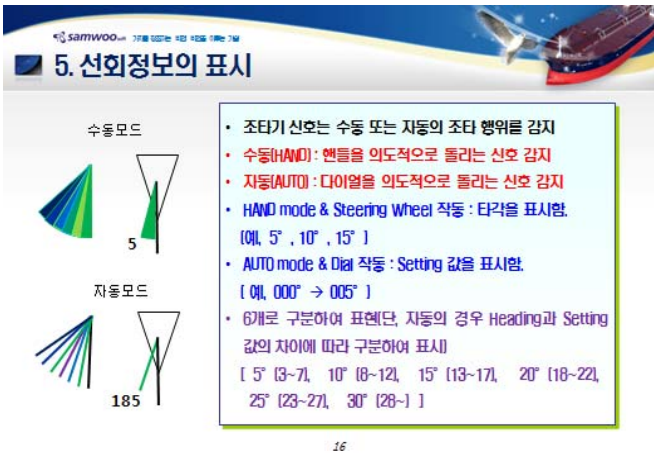


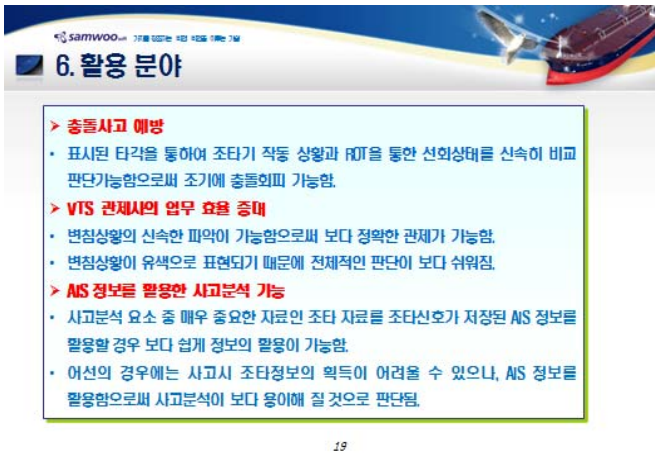
10

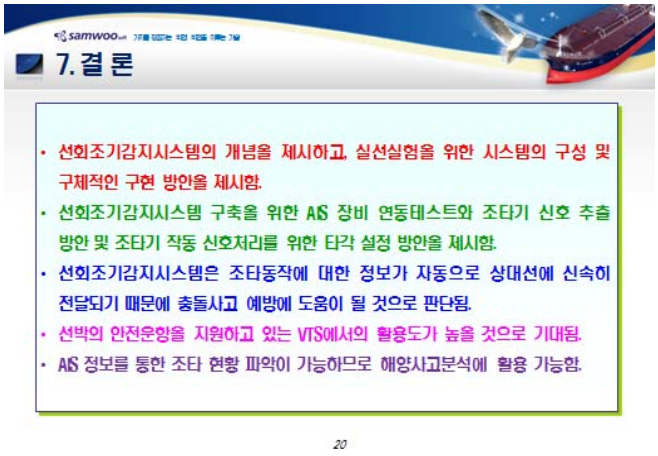
13

11

14







(후기) 이 논문은 2013년 선박안전기술공단의 지원을 받아 수행된 연구임(선박충돌 회피능력 향상을 위한 선회조기감지시스템 개발).